



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 20/28486-17
Saksbehandler Lasse Moen Sørensen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	20.11.2024

Finansieringsavtale for bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 3608 og 3610 Homborsundveien

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet godkjenner at det inngås finansieringsavtale med Grimstad kommune, for bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 3608 og fv. 3610 Homborsundveien.
2. Vedtaket fattes under forutsetning av at kommunestyret i Grimstad kommune godkjenner vedlagte avtaler uten endringer.
3. Det forutsettes at fylkestinget vedtar en låneramme som muliggjør finansiering av prosjektet.
4. Prosjektet planlegges og gjennomføres i tråd med føringene i samarbeidsavtalen som er utarbeidet for prosjektet.

Vedlegg

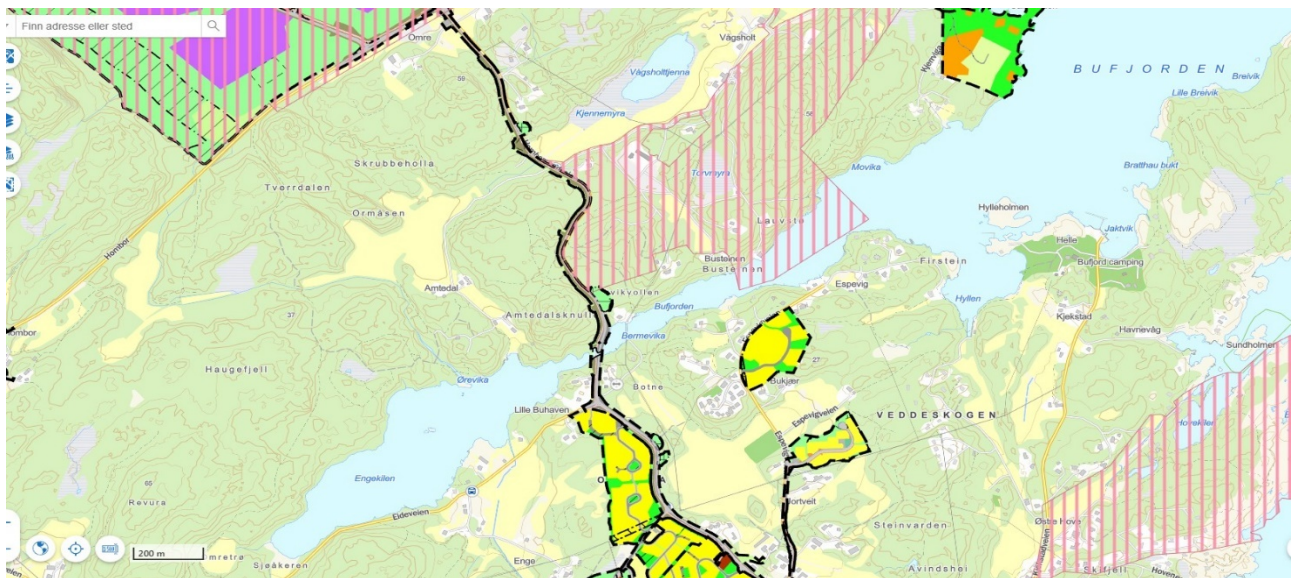
Finansieringsavtale fv. 3608 GS Homborsundveien - endelig
Samarbeidsavtale GS fv. 3608 Homborsundveien

Sammendrag

Det er vedtatt å bygge gang- og sykkelveg langs fv. 3608 og fv. 3610 mellom fv. 420 og Homborsund. Fylkeskommunen skal bruke 10 mill. kroner fra koronatiltakspakken på tiltaket, mens Grimstad kommune skal finansiere øvrige kostnader. For at kommunen skal kunne håndtere sin andel av kostnadene, må det inngås en finansieringsavtale og tilhørende samarbeidsavtale mellom fylkeskommunen og kommunen.

Saksopplysninger

Grimstad kommune har i lengre tid ønsket å få etablert gang- og sykkelveg mellom fv. 420 og Homborsund, i følge med at kommunen skal etablere nytt vann- og avløpsanlegg på strekningen. Gjennom vedtak av fylkeskommunens koronatiltakspakke ble det gitt tilsagn om 10 mill. kroner fra tiltakspakken til dette tiltaket. Grimstad kommune har påtatt seg å finansiere øvrige kostnader knyttet til etablering av gang- og sykkelvegen.



Skjermdump over reguleringsområdet fra Origo innsyn, Grimstad kommune

Kommunen har utarbeidet reguleringsplanen for tiltaket, med faglige bidrag og innspill fra fylkeskommunen, for å sikre byggbarhet i planen.



Fv. 3608 Enge bru. Foto: Lasse Moen Sørensen, AFK

Under planlegging av prosjektet ble det enighet om å skifte ut eksisterende bilbru, Enge bru, fremfor å bygge en egen GS-bru. Fylkeskommunen har hatt planer om utvidet vedlikehold av eksisterende bru, og partene er enige om at disse midlene i stedet skal benyttes som fylkeskommunens bidrag for å etablere ny kombinert gang- og bilbru på strekningen, fremfor å bygge en egen gang- og sykkelbru parallelt med eksisterende bilbru. Dette innebærer at fylkeskommunens totale bidrag til prosjektet er 13 mill. kroner.

Det økonomiske oppsettet for prosjektet er som følger:

Samlet prosjektramme	96 mill. kr
AFK, samlet bevilgning	13 mill. kr
Antatt mva. kompensasjon	15 mill. kr
<i>Rest til finansiering:</i>	68 mill. kr
GK, tilskudd/anleggsbidrag	10 mill. kr
GK, finansieringsavtale	58 mill. kr

I finansieringsavtalen er det lagt til en ramme for 15 prosent usikkerhet, for å unngå at det må utarbeides ny finansieringsavtale ved eventuelle mindre overskridelser. Dette betyr at den totale rammen for finansieringsavtalen er satt til 67 mill. kroner. Finansieringsavtalen er utformet etter vedtatte prinsipper i fylkestingssak 100/20 og 36/22.

Det er gjennomført møter med kommunen der innholdet i finansieringsavtalen har vært diskutert, og kommunen er godt informert om det økonomiske ansvaret de påtar seg ved å inngå avtalen. Den økonomiske rammen for prosjektet er nøye gjennomgått, og det er enighet om at prosjektet i så stor grad som mulig skal begrenses i utstrekning for å unngå overskridelser. Dersom prosjektet likevel skulle bli mer kostbart enn den avtalte totalrammen på 96 mill. kroner, er det avtalt at disse merkostnadene skal fordeles med 30 prosent på fylkeskommunen og 70 prosent på Grimstad kommune.

Vurderinger

I tråd med nye retningslinjer for vedtak av finansieringsavtalene skal det gjennomføres informasjonsmøter med kommunens administrasjon før avtalen oversendes kommunen for politisk vedtak i kommunestyret. Saken skal deretter behandles av hovedutvalg for samferdsel og mobilitet, før avtalen undertegnes og iverksettes av fylkeskommunen.

I dette tilfellet har imidlertid saksgangen pågått lenge før kommunen fikk oversendt den endelige avtalen. Dette fordi det har vært nødvendig å oppdatere avtalegrunnlaget, for å sikre at fylkeskommunen har anledning til å tilby finansieringsordningen til kommunene. For å unngå uønskede forsinkelser vurderer fylkeskommunedirektøren derfor i dette tilfellet at saksbehandlingen kan gå parallelt med prosessen i kommunen. Dersom kommunen gjør endringer på avtalen som ikke er avklart med fylkeskommunen, vil den imidlertid måtte sendes på ny behandling i fylket for å sikre at fylkeskommunens interesser, samt formkrav knyttet til selve avtalen, er tilstrekkelig ivaretatt.

For å holde prosessene mest mulig ryddig, er finansieringsavtalen nå strammet inn til kun å gjelde finansiering av prosjektet, mens alle tekniske og praktiske detaljer er løftet inn i en egen samarbeidsavtale for prosjektet. Løsningen er valgt i dialog med juridisk kompetanse, for å gjøre avtalene best mulig for begge parter. Som følge av dette legges derfor også samarbeidsavtalen frem som vedlegg til saken, slik at avtalt innhold og omfang av prosjektet er godt belyst.

Fylkeskommunen er byggherre og prosjekteier. Ved hjelp av midlene fra kommunen etableres anlegget som et ordinært fylkesvegprosjekt, som etter ferdigstilling skal driftes

og vedlikeholdes av fylkeskommunen. Dette er en viktig forutsetning for at vi skal kunne tilby finansieringsordningen til kommunene.

Regional plan for mobilitet for Agder 2023–2033

Prosjektet støtter opp om mobilitetsplanens hovedprinsipp om å prioritere barn og unge. Det er i tillegg forankret i det prioriterte steg 9: gjøre det trygt å gå og sykle til skolen. Prosjektet bidrar også med effekter innenfor steg 14, 15, 18 og 23, etablere gode og attraktive gangforbindelser, satse på sykkel og mikromobilitet, fremme levekår i byer og tettsteder ved hjelp av infrastrukturen, og å samarbeide for å nå målene.

Regionplan Agder 2030

Tiltaket er i tråd med overordnede mål i regionplanen om å tilrettelegge for at flest mulig daglige reiser kan gjennomføres med kollektiv, sykkel og gange. Slik aktivitet bidrar også til bedre folkehelse. Gang- og sykkelveg langs skoleveg bidrar i tillegg til økt trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper.

Økonomiske konsekvenser

Fylkeskommunes økonomiske bidrag til prosjektet er innarbeidet i årsbudsjett og handlings- og økonomiplan, og saken vil derfor ikke ha ytterligere økonomiske konsekvenser. Avtaler knyttet til finansieringsordningen øker imidlertid fylkeskommunens totale låneramme, noe som over tid kan påvirke fylkeskommunens lånebetingelser dersom ordningen benyttes i et større omfang.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtar finansieringsavtalen og samarbeidsavtalen med Grimstad kommune for bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 3608 og fv. 3610 Homborsundveien. Hovedutvalget gir fylkeskommunedirektøren fullmakt til å underskrive avtalene under forutsetning av at kommunestyret i Grimstad kommune vedtar avtalen uten endringer.

Kristiansand, 06.11.2024

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør