



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/29467-1
Saksbehandler Steinar Sørheim

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	20.11.2024

Ny driftskontrakt veg 0920 Arendal

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtar at driftskontrakt 4215 Arendal 2025-2030 sendes ut på anbud.

Vedlegg

Sammendrag

Dagens driftskontrakt for fylkesveg 0920 Arendal utløper 31. august 2025. Ved ny utlysning foreslår fylkeskommunedirektøren å videreføre kontrakten som i dag. Det vil si at vi legger opp til en funksjonskontrakt med en varighet på fem nye år, med mulighet for ytterligere ett års opsjon. Vi legger også til grunn samme geografiske inndeling.

Ny driftskontrakt 4215 Arendal har oppstart 1. september 2025.

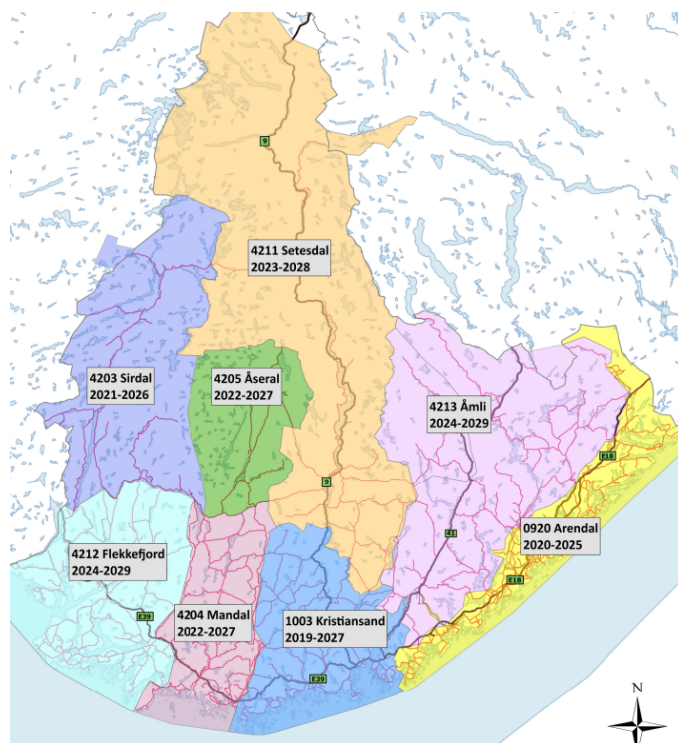
Saksopplysninger

Vi arbeider med fornying av driftskontrakt 0920 Arendal. Fylkeskommunedirektøren foreslår å videreføre avtalen som en funksjonskontrakt. Det vil si at entreprenør får ansvar for at vegnettet skal være i samsvar med den standarden som beskrives i anbudet.

Driftskontrakt 4215 Arendals omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for fylkesveger og fylkets gang- og sykkelveger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i følgende kommuner: Kristiansand, Lillesand, Birkenes, Grimstad, Arendal, Froland, Tvedestrand, Risør og Gjerstad. Ny kontrakt gjelder fra 1. september 2025 til 31. august 2030.

Arendalskontrakten er en av de største driftskontraktene i Agder. Det samlede vegnettet utgjør 869 kilometer veg, hvorav 183 kilometer er gang- og sykkelveger.

Trafikkmengden på vegnettet varierer fra om lag 50 i årsdøgntrafikk (ÅDT, det vil si årsgjennomsnitt i ett punkt for begge kjøreretninger) til om lag 15 000 i ÅDT.



Kartet viser geografisk inndeling av våre 8 driftskontrakter. 0920 Arendal endrer nå navn til 4215 Arendal.

Kontrakten omfatter i hovedsak rutinemessige driftsoppgaver og mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Kontrakten omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap for vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet. Ansvar for grøntarealer er skilt ut i en fagkontrakt.

I anskaffelsesforskriften trådte det i kraft nye krav til klima og miljø i offentlige anbud. Vi skal som hovedregel vekte klima- og miljøhensyn med minimum 30 prosent. Videre er det åpnet opp for at tildelingskriteriene kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen dersom det klart gir bedre klima- og miljøeffekt. Vi beskriver her miljø- og klimahensyn i kravspesifikasjonen da dette vil gi best effekt på klima og miljø sammenlignet med bruk av vekting i tildelingskriteriene.

Anbudet planlegges utlyst i desember 2024.

Vurderinger

Driftskontrakt 4215 Arendal skiller seg fra øvrige kontraktsområder ved at det er mange by- og sentrumsområder. Kontrakten omfatter de fem byene i østre del av Agder. Det er større utfordringer vinterstid med rydding av gater og veger i sentrumsområder med mye trafikk. Vi har erfart at det gir en stor arbeidsbelastning for byggeleder. Derfor har vi ansatt en ny assisterende byggeleder som hovedsakelig skal bistå i arbeidet i driftskontrakt Arendal.

Fylkeskommunedirektøren mener det gir en god effekt å bruke kravspesifikasjonen for å fremme miljø- og klimakrav i kontrakten. Det vil sikre at det må leveres et minimumsnivå på de kravene vi stiller i anbudet til personbil, maskinpark og håndholdt utstyr. I driftskontraktene utgjør kjørte kilometer de største utslippene. Det jobbes derfor for å redusere kjøretøykilometer i kontrakten. Det kan for eksempel være å redusere kjørte kilometer knyttet til kantklipping, renhold, inspeksjon av veg og vinterdrift.

I driftskontakter på veg inngår som oftest skjøtsel av grøntområder. I kontraktsområde i 4215 Arendal har vi egen fagkontrakt for grøntområde. Formålet med fagkontrakten er å sikre bedre skjøtsel av grøntområdene. Det er særlig viktig for de fem byområdene i østre del av Agder. Veganlegg med grøntanlegg, har mange positive effekter for folkehelse og estetikk, i tillegg til at grøntarealer ofte har en funksjon for å drenere bort vann. Det er viktig for å unngå flom- og overvannsproblematikk.

Vi har vurdert lengre varighet på kontrakten. For eksempel er det åtte års varighet i driftskontrakt 1003 Kristiansand. Det skjer imidlertid så mye nå i utvikling av kjøretøyteknologi til mer klimavennlige løsninger. En lang kontraktsperiode er derfor ikke anbefalt. Fylkeskommunedirektøren foreslår fem års varighet i ny driftskontrakt 4215 Arendal. Kortere varighet vil være kostnadsdrivende ettersom nedskrivning av maskiner og utstyr må prises inn for en kortere periode.

Regionplan Agder 2030

Regionplan Agder 2030 stiller tydelige mål om minst 45 prosent reduksjon av klimagassutslipp innen 2030. For nye drift- og vedlikeholdskontrakter legges det til grunn at det stilles strenge krav til miljøutslipp til personbil og maskinpark.

For driftskontrakter på veg kalkulerer vi i klimabudsjettet med 20 prosent reduksjon av klimagassutslipp for driftskontrakter veg innen 2030. Vi jobber kontinuerlig med å finne egnede og fornuftige tildelingskriterier, der klima og miljø prioriteres høyt. Vi tror også bransjen selv vil være med i innfasingen av nullutslippsløsninger på maskiner og utstyr. Hensyn til samfunnssikkerhet og beredskap er imidlertid svært viktig. Vi må være sikre på at vi klarer å opprettholde vår vinterberedskap også når det er strømutfall.

Regional plan for mobilitet 2023-2030

I mobilitetsplanen er det besluttet at vi skal jobbe etter godt nok-prinsippet for veg. Derfor går vi nå gjennom alle prosesser for å se om vi kan ta ned standarden uten at det går nevneverdig utover trafikantene, jf. steg 7 i mobilitetsplanen.

Økonomiske konsekvenser

Vi jobber nå med et byggherreoverslag. Prisvekst og markedsituasjonen vil påvirke prisen i tilbud som gis. Vi vil rapportere om prisutviklingen i tertialrapport og følge videre opp i budsjettarbeidet.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren foreslår å videreføre funksjonsstyrt driftskontrakt i 4215 Arendal. Kontrakten planlegges lagt ut i markedet i desember 2024.

Kristiansand, 30.10.2024

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør