



SÆRUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 23/10750-4

Saksbehandler Hege Kristin Martinsen

Forslag til fordeling av prosjektstøttemidler til kystkultur, uthavn og kulturrute, reviderte søknader kategori 2

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for næring, kultur og miljø	18.10.2023	1/23

Hovedutvalg for næring, kultur og miljø har behandlet saken i møte 18.10.2023 sak 1/23

Møtebehandling

Representanten Torunn Ostad (H) erklæres inhabil i saken.

Nestleder Ivar Bergundhaugen (V) har forfall.

Representanten Hannah Teigland(H) ble enstemmig valgt til sette utvalgsleder.

Hege Kristin Martinsen orienterte om spørsmål og presiseringer som kom opp i møtet.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for næring, kultur og miljø - vedtak

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet vedtar å fordele midler til prosjekter som har søkt på prosjektstøtteordning for uthavner, kystkultur og kulturrute i henhold til tabell under.

Søker	Prosjekt	Tildeling
Risør kommune	Sundaleid	450 000
Frida Marie Federsen og Espen Moseidfjord	Serveringstilbud på Lyngør skole	200 000
Kote Null	Kystkulturweekend	300 000
Wannado	Kulturvandring med historisk båt	300 000
Bratteklev skipsverft	Smia som formidlingsarena	200 000
Mandal trebåt og motorforening	Port of slow motion	400 000
Smaabyen Flekkefjord	Levende uthavner på Hidra	1 000 000
Aust-Agder museum og arkiv	Infrastruktur Merdø	0
Totalt		2 850 000

Forslag til fordeling av prosjektstøttemidler til kystkultur, uthavn og kulturrute, ny behandling av søknader i kategori 2

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet vedtar å fordele midler til prosjekter som har søkt på prosjektstøtteordning for uthavner, kystkultur og kulturrute i henhold til tabell under.

Søker	Prosjekt	Tildeling
Risør kommune	Sundaleid	450 000
Frida Marie Federsen og Espen Moseidfjord	Serveringstilbud på Lyngør skole	200 000
Kote Null	Kystkulturweekend	300 000
Wannado	Kulturvandring med historisk båt	300 000
Bratteklev skipsverft	Smia som formidlingsarena	200 000
Mandal trebåt og motorforening	Port of slow motion	400 000
Smaabyen Flekkefjord	Levende uthavner på Hidra	1 000 000
Aust-Agder museum og arkiv	Infrastruktur Merdø	0
Totalt		2 850 000

Vedlegg

1. Særutskrift fra politisk behandling 25.05.2023.
2. Retningslinjer for prosjektstøtteordningen.

23_10750-3 Særutskrift - Fordeling av prosjektstøtte til arbeid med kystkultur, uthavner og ku 1848362_1_1

Retningslinjer for prosjektstøtteordningen_UU

Sammendrag

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet behandlet 25.05.2023 søknader om prosjektstøtte til arbeid med kystkultur, uthavner og kulturell rute. Et utvalg søknader ble plassert i kategori to, som betyr at de ble vurdert som relevante, men med enkelte usikkerhetsmomenter eller mangler. Fylkeskommunens administrasjon har hatt en dialog med disse søkerne, og de har levert reviderte søknader innen 18. september 2023.

Søknadene representerer ulike typer prosjekt med ulik innretning og ulikt verdiskapingspotensial, men alle bidrar til å tilgjengeliggjøre kystkulturen for besøkende og fastboende. Fylkeskommunedirektøren mener prosjektene nå er mer konkrete og realistiske og det innstilles derfor på å gi prosjektstøtte til disse.

Saksopplysninger

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet vedtok 6. april 2022 (sak 24/22) å etablere en femårig prosjektstøtteordning for kystkultur, uthavner og europeisk kulturell rute. Retningslinjene for ordningen ble vedtatt 16.11.2022 (sak 60/22).

Formålet med prosjektstøtteordningen er å tilgjengeliggjøre Agders kystlandskap og kystkultur, bruke kystkulturen til å skape konkrete reiselivsprodukter og bidra til en bærekraftig besøksforvaltning som hensyntar både natur, landskap, kulturmiljø og lokalbefolkning. Prosjektene skal understøtte satsingen på kulturturisme og etableringen av en europeisk kulturell rute.

Første utlysingsrunde hadde søknadsfrist 1. mars 2023. Det kom inn totalt 38 søknader med et totalt søknadsbeløp på ca. 50 mill. kroner. På grunn stor variasjon og kompleksitet, ble søknadene fordelt på tre ulike kategorier i saksfremstillingen til politiske behandling 25.05.2023 (sak 19/23).

- Elleve søknader ble vurdert til kategori en, og helt eller delvis innvilget. Dette var søknader som var konkrete, gjennomførbare og som støtter opp under prosjektstøtteordningens formål. Det ble samlet gitt tilsagn om 3 626 000 kroner.
- Åtte søknader ble vurdert til kategori to, som relevante, men med mangler eller usikkerhetsmomenter som trengte videre avklaringer. Søknader med et potensial for økt samarbeid med andre aktører (på grunn av tematisk og geografisk overlapping) ble også plassert i denne kategorien. Fylkeskommunens administrasjon ønsket derfor en dialog med søkere i kategori to før vi tok endelig stilling til søknadene.
- 19 søknader ble vurdert til kategori tre. Disse svarte ikke ut tildelingskriteriene i tilstrekkelig grad og ble avslått eller overført til behandling mot annen tilskuddsordning.

I uke 22 ble det gjennomført møter med alle søkere plassert i kategori to. Det ble gitt muntlig tilbakemelding og diskutert mulige endringer og tilpasninger av prosjektene. Søkerne fikk mulighet til å sende inn en revidert søknad med budsjett innen 18. september 2023, for ny politisk behandling. Til fristen kom det inn syv reviderte

søknader. Disse har nå på nytt blitt vurdert opp mot retningslinjene for prosjektstøtteordningen.

Vurderinger

Fylkeskommunedirektøren vil innledningsvis understreke at målene for prosjektstøtteordningen er ambisiøse, og derfor settes det også strenge krav til søkerne. Hvert enkelt prosjekt blir vurdert opp mot retningslinjene for ordningen, og det blir særlig lagt vekt på hvorvidt prosjektet bidrar til å utvikle konkrete reiselivsprodukt som tar i bruk, og bidrar til å tilgjengeliggjøre, kystens kulturmiljø og landskap. Videre er det vurdert om prosjektene er forankret i lokalsamfunnet, involverer flere samarbeidspartnere og bidrar til bred verdiskaping.

Søknadene som nå blir behandlet ble ved forrige behandling plassert i kategori to. De ble vurdert som relevante, men det var ulike problemstillinger og uavklarte forhold rundt det enkelte prosjekt som burde utredes noe mer før en tok endelig stilling til søknadene. Det er derfor svært positivt at søkerne har brukt tiden til å videreutvikle prosjektene slik at de fremstår som mer konkrete og gjennomførbare, med flere samarbeidspartnere og mer realistiske budsjett. Prosjektene er forskjellige fra hverandre, og vurderes som positivt med en mangfoldig kystkultur med ulike opplevelsestilbud på Agder. Prosjektstøtteordningen er en mulighet til å prøve ut en bredde av tilbud og aktiviteter for også å se på hvordan de kan utløse verdiskaping.

Under følger Fylkeskommunedirektørens vurdering av den enkelte søknad.

Søker: Risør kommune Prosjekt: Sundaleid Prosjektperiode:2024-2025	Søknadssum: 650 000 kroner over to år Totalbeløp:1 553 000 kroner Tildeling: 250 000 kroner til delprosjekt 1 og 200 000 kroner til delprosjekt 2
Sammendrag av opprinnelig søknad og vurdering: Risør kommune søkte opprinnelig om et stort prosjekt som skulle binde sammen mange små maritime bedrifter og frivillige organisasjoner. Målet med prosjektet var økt samarbeid om kompetanse, håndverk og på sikt nye attraksjoner. Bygging av «Agderbarken» var en langsiktig visjon for dette samarbeidet. I forrige vurdering ble det anerkjent at Risør har en rik kystkultur med et stort potensial for kulturturisme og verdiskaping. Det ble vurdert som positivt at flere små og mellomstore aktører i Risør samles i ett felles prosjekt, samt at kommunen er delaktig i prosjektet. Søknaden var imidlertid for lite konkret og målsetningen var ikke tydelig definert, i tillegg til at opprinnelig søknadsbeløp ble vurdert som urealistisk høyt. Sammendrag av revidert søknad: Revidert søknad fra Risør kommune viderefører det brede samarbeidet fra opprinnelig søknad. Søknaden omhandler nå to prosjekter som skal pågå parallelt, som begge vil bruke Risørs kystkultur til å skape opplevelser. Kurs i lafting og klink: Det skal utvikles og arrangeres kurs i lafting og klinkbygging. Kursene skal bidra til økt kompetanse og oppmerksomhet rundt	

tradisjonshåndverk, med mål om å skape kystkulturopplevelser av høy kvalitet. Kursene skal gjennomføres på torvet i Risør, og slik være en attraksjon i byen. Som del av kurs tilbys besøk til ulike kulturhistoriske lokaliteter som Moen båtbyggeri, tur med Kanonjolla og Risør II m.m.

Forprosjekt Agderbarken: Risør kystkultursenter ønsker å kartlegge mulighetene for et bredt sørlandsk samarbeid om realiseringen av Agderbarken. En prosessuell autentisk bygging av en bark, som vil gi økt kunnskap omkring ulike tradisjonshåndverk innen fartøyvernet. Det skal også utvikles en digital 3D-modell av Agderbarken som kan benyttes både i generell markedsføring, undervisning og i innsalg knyttet til finansiering av Agderbarken.

Risør kommune er prosjektansvarlig for begge prosjektene. Risør Trebåtfestival vil være prosjektleder for kursene og Risør kystkultursenter prosjektleder for forprosjektet Agderbarken.

Vurdering:

Det vurderes som positivt at Risør ønsker å bruke kystkulturen til å skape særegne og meningsfulle aktiviteter som bidrar til økt aktivitet i skuldersesongen. Samtidig vil de bidra til økt kompetanse om maritime kulturarv og håndverk. De omsøkte prosjektene vil også bidra til økt samarbeid mellom små og mellomstore foreninger og næringsaktører.

Prosjektet vurderes som mer konkret og gjennomførbart enn i forrige runde, med en økonomisk ramme som kan håndteres. Ansvar er tydelig definert, og kommunen tar på seg en viktig rolle som prosjekteier.

Gjennom kursvirksomheten ønsker Risør å lage en opplevelse av tradisjonshåndverk. Dette er ikke en tradisjonell besøksopplevelse, men aktiviteten kan bidra til både økt interesse for, og kunnskap om, klinkbygging og lafting. Kursene har et potensiale for å bli en attraksjon i bybildet i Risør, og bidra til å utvikle produktet trebåtfestivalen. Søker anbefales å samarbeide med Bygning- og fartøyvernssenteret i Risør, og det bevilges 250 000 kroner i prosjektstøtte til planlegging og gjennomføring av kursene.

En eventuell bygging av Agderbarken vil være kostbar og ligge langt frem i tid. Det er likevel en visjon kystkulturmiljøet i Risør kan samles om. Søker signaliserer at selve byggingen ikke vil være avhengig av offentlig finansiering. En digital fremstilling vil styrke forutsetningene for prosjektet og i seg selv være et godt formidlingstiltak. Det bevilges 200 000 kroner til prosjektet.

Søker: Frida Marie Feddersen og Espen Moseidfjord
Prosjekt: Serveringstilbud Lyngør skole
Prosjektperiode: 2024-2025

Søknadssum: 290 000 kroner
Totalbeløp: 600 000 kroner
Tildeling: 200 000 kroner

Sammendrag av opprinnelig søknad og vurdering:

Søkerne overtok den gamle skolen på Lyngør i 2021, og har siden satt bygningen i stand. De søkte opprinnelig om støtte til å etablere serveringslokale i husets første etasje og i den gamle sløydsalen.

Det ble vurdert som positivt at den gamle skolebygningen på Lyngør kan få ny bruk. Søker fikk også anerkjennelse for å ha gjort en god jobb med å sette bygningen i stand. Det ble konkluderte med at prosjektet har potensiale, men en ville utfordre søker til økt grad av samarbeid og en ytterligere konkretisering av prosjektet. I tillegg ble søker oppfordret til å rette søknaden mer mot aktiviteter, og mindre på innkjøp av utstyr.

Sammendrag av revidert søknad:

Søker har valgt å spisse søknaden mot kjernen i sin aktivitet; produksjon og salg av mat og drikke. Det betyr at de har valgt bort noen utgiftsposter i den opprinnelige søknaden, som for eksempel drivhus. De søker nå om et tilskudd til nødvendige investeringer for å utvide sesongen og tilpasse driften til høst, vinter og vår.

I løpet av våren og sommeren har søkerne i samarbeid med Fortidsminneforeningen arrangert kurs i vindusrestauring, og har ønske om å arrangere flere kurs i tradisjonshåndverk. Det er også etablert et samarbeid med Lyngør vel, som benytter deler av første etasje til å stille ut gjenstander fra skolen. De undersøker også muligheten for utvidet samarbeid med båttransportører om publikumstrafikk.

Vurdering:

Det er svært positivt at den verneverdige Lyngør skole har fått ny bruk. Dette er noe som kan komme både lokalsamfunnet i Lyngør og besøkende til gode. Spesielt vurderes det som positivt at eierne av Lyngør skole ønsker å utvide sin drift til høst, vinter og vår.

Det er krevende å drive et helårig tilbud på en bilfri øy. Prosjektstøtte kan være med på å ta ned risikoen i en etableringsfase, gi rom for å bygge opp et langsiktig tilbud og utforske ulike samarbeidsarenaer. Prosjektstøtten skal benyttes til videreutvikling av bevertningsstilbudet ved Lyngør skole. Vi gjør oppmerksomme på at midlene ikke kan brukes til å dekke kostnader knyttet til bruksendring, men søker kan ta kontakt med våre bygningsvernssenter for faglig veiledning om dette.

Søker: Kote Null
Prosjekt: Kystkulturweekend
Prosjektperiode: 2023-2026

Søknadssum: 623 000 kroner
Totalbeløp: 1 345 000 kroner
Tildeling: 300 000 kroner fordelt over to år

Sammendrag av opprinnelig søknad og vurdering:

Kote Null søkte opprinnelig om å gjennomføre et prosjekt som omfavner 20 næringsaktører, frivillige foreninger og enkeltpersoner rundt Gjeving og Tvedestrand. Prosjektets mål var økt samarbeid mellom deltakerne, og i løpet av prosjektperioden skulle det utvikles konkrete og salgbare reiselivsprodukter.

Fylkeskommunedirektøren vurderte det brede samarbeidet mellom aktører i Gjeving-området som positivt, men mente det var for stor uklarhet knyttet til hva som skulle utvikles, av hvem, og hvordan det skulle driftes. En uforholdsmessig stor andel av budsjettet var satt av til prosjektledelse og nettverksrelaterte utgifter.

Sammendrag av reviderte søknad:

I revidert søknad har Kote Null valgt å konsentrere seg om å utvikle helgeturer med overnatting på Lyngør fyr. De ønsker å fylle disse helgeturene med ulike opplevelser, som padletur med guide gjennom Lyngør, fuglekikking, tangsanking og tangverksted, besøk og kurs på totaktsklubben m.m. Prosjektet involverer samarbeidspartnere innenfor leveranse av bevertning, overnatting og opplevelser.

Vurdering:

Søknaden fra Kote Null vurderes som mer konkret og gjennomførbar enn opprinnelig søknad. De har beholdt mange samarbeidspartnere, og legger til rette for økt økonomisk verdiskaping i området Gjeving/Lyngør/Tvedestrand. Det er positivt at de velger å bruke kulturmiljøet Lyngør fyr som utgangspunkt for sine helgeopplevelser.

Søknad og budsjett omhandler mange ulike aktiviteter, hvorav noen vurderes som viktigere enn andre for å utvikle og teste produktet. Det gis prosjektstøtte på inntil 300 000 kroner fordelt over to år. Tildelingsbeløp er lavere enn omsøkt, og det vurderes at utgifter til markedsføring og prosjektledelse kan reduseres eller i større grad dekkes av søkerne selv. Det gis heller ikke tilskudd til elektrifisering av båt. Det skal rapporteres på fremdrift i prosjektet etter et år.

Søker: Wannado
Prosjekt: Kulturvandring med kulturhistorisk båt
Prosjektperiode: 2024-2025

Søknadssum: 164 000 kroner i året i tre år
Totalbeløp: 232 per år
Tildeling: 300 000 kroner fordelt over to år

Sammendrag av opprinnelig prosjekt:

Wannado ga i sin første søknad uttrykk for et ønske om å tilby opplevelser i Arendalsområdet, med kajakk og med listerskøyta Havsul. De søkte om midler til et forprosjekt for å kartlegge muligheter og samarbeidspartnere.

Fylkeskommunedirektøren mente prosjektet hadde potensiale til å bli en ressurs både i forhold til utvikling av gode reiselivsopplevelser og i forhold til bærekraftig transport, men at ideen fremsto som litt for uferdig. Søker ble også oppfordret til å finne flere samarbeidspartnere i sitt nærområde.

Oppsummering av revidert søknad:

Wannado har levert en ny prosjektbeskrivelse der de rendyrker opplevelsesturer med Listerskøyta Havsul. Produktet er en seilas i Arendalsområdet, med besøk til Bratteklev og Merdø. De ønsker å teste ut salgbare turer to ganger i uken i periodene vår og tidlig høst.

Wannado ønsker også å utvikle samarbeid med Bratteklev skipsverft om transport av mindre grupper dit, og tilby en helhetlig opplevelse med omvisning, aktiviteter og mat fra Bjellandstrand gård.

Vurdering:

Wannado ønsker å tilby en opplevelse som både inneholder friluftaktiviteter og kulturhistorie. Dette kan bli et positivt tilskudd til denne typen aktivitet i Arendalsområdet. Seilturene med Havsul er et konkret og gjennomførbart reiselivsprodukt. Målsettingen om økt tilbud på vår og høst, utvidet sesong, er positiv. Samarbeidet med Bratteklev er i støpeskjeen, men har potensial til å bli et godt produkt.

Det søkes om tilskudd for tre år. Det gis i første omgang tilskudd til to år, på lik linje med hva som er gjort for andre kulturhistoriske båter på prosjektstøtteordningen. Det gis prosjektstøtte på inntil 300 000 kroner fordelt over to år. En forlengelse kan vurderes etter dialog og søknad.

Søker: Bratteklev skipsverft

Prosjekt: Smia som formidlingsarena

Prosjektperiode: 2023-2025

Søknadssum: 373 000

Totalbeløp: 373 000

Tildeling: 200 000

Sammendrag av opprinnelig søknad og vurdering:

Bratteklev skipsverft søkte om støtte til å etablere en installasjon på beddingen som viser håndverksteknikker ved bygging av et skrog, samt innrede og utstyre verksted og smie for utøvelse av tradisjonell skipsbygging.

I vurderingen ble det fremhevet at Bratteklev skipsverft er en viktig kulturhistorisk institusjon med et stort potensial for kulturturisme. Søknaden svarte ikke ut prosjektstøtteordningens formål i tilstrekkelig grad, og Bratteklev ble oppfordret til samarbeid med andre aktører i samme geografiske område.

Sammendrag av ny søknad:

I revidert søknad søkes det om prosjektstøtte til tilrettelegging av smia, innkjøp av nødvendig utstyr og testing av produkt. Smia skal brukes til formidling og opplevelser på Bratteklev, blant annet ved at besøkende selv kan få prøve å smi nagler e.l. Smia skal også være et nytt tilbud for barn og unge fra Hove leirskole og ungdomsskolene i Arendal. Prosjektet beskriver samarbeid med Næs jernverk, Boy Leslie, Wannado og Bjellandstrand gård.

Vurdering:

Bratteklev skipsverft er en viktig arena for formidling av sjøfarts- og verftshistorie fra Arendalsområdet. Smia er en viktig del av det fredete kulturhistoriske anlegget. En tilrettelegging av smia, med tilhørende «smiopplevelser», vil løfte besøksopplevelsen på Bratteklev. Det gis 200 000 kroner i prosjektstøtte til nødvendig tilrettelegging og testing av produkt. Det gis ikke tilskudd til sortering og registrering av gjenstander da dette fremstår som ordinære driftsutgifter. Det gis heller ikke tilskudd til uforutsette utgifter.

Søker: Mandal trebåt og motorforening Prosjekt: Port of slow motion Prosjektperiode: 2023-2024	Søknadssum: 515 000 Totalbeløp: 515 000 Tildeling: 400 000
Sammendrag av opprinnelig søknad og vurdering: Mandal trebåt og motorforening søkte prosjektstøtte for å etablere et utvalg av lavterskeltilbud på Ballastbrygga i Mandal. Dette var aktiviteter som utlån av robåter og fiskeutstyr, barnas båtverksted, kokkeplass for tilbereding av sjømat, istandsetting av uteområde m.m. Det ble vurdert som positivt at Mandal trebåt og motorforening ønsker å etablere en sosial møteplass og tilby lavterskelopplevelser til en rimelig pris. Søknaden overlappet geografisk og tematisk med søknaden fra VisitLindesnes, uten at samarbeidet var konkretisert i noen av søknadene. Mandal trebåt og motorforening ble derfor plassert i kategori to, og spesielt oppfordret til å involvere VisitLindesnes i utvikling og drift av prosjektet. Det ble kommentert at næringsperspektivet i liten grad var fremtredende i søknaden. Sammendrag av revidert søknad: Ballastbrygga industrihistorisk senter har nå hatt et års drift. Søker har arbeidet videre med en søknad basert både på tilbakemeldingene fra forrige runde og på erfaringer fra sommersesongen 2023. De legger fortsatt vekt på å gjøre kystkulturen tilgjengelig for alle, og viderefører idéen om lavterskelopplevelser. Det er nå flere samarbeidspartnere involvert, som Mandal frivillighetssentral og BUA, Vest-Agder museet, veteranbussforeningen og VisitLindesnes. Det er etablert dialog med havnevesenet om en positiv utvikling av havneområdet. Det er en visjon at Ballastbrygga skal bli navet for kystopplevelser i Mandal, og det skal blant annet jobbes med å utvikle og tilby omvisninger, utleie av båter og fiskeutstyr, transport til Ryvingen fyr, veteranbussturer til Sjølingstad og gjestehavn for klassiske båter. Vurdering: Fylkeskommunedirektøren mener søknaden fra Mandal trebåt og motorforening inneholder svært mange positive tiltak, som kan komme en stor brukergruppe til gode. Søknaden er mer konkret og beskrivende enn tidligere, og involverer flere samarbeidspartnere. Prosjektet virker å være godt forankret i lokalsamfunnet. Prosjektet har en grunnleggende sosial profil. Det er flott at de ønsker å tilby rimelige fritidsaktiviteter for barn- og unge, og dette kan bidra til inkludering, fellesskap og være identitetsskapende. For at de ulike tiltakene skal være økonomisk bærekraftig over tid, forventes det at samarbeidspartnerne utvikler planer for inntjening for noen av opplevelsene (som for eksempel veteranbussturene). Det gis 400 000 kroner i prosjektstøtte. Det er et vilkår at VisitLindesnes blir direkte involvert i markedsføringsarbeid.	

Søker: Smaabyen Flekkefjord
Prosjekt: Levende uthavner på Hydra
Prosjektperiode: 2023-2027

Søknadssum: 1 310 000
Totalbeløp: 2 200 000
Tildeling: 1 000 000

Sammendrag av opprinnelig søknad og vurdering:

Det ble opprinnelig søkt om midler til å utvikle et nettverk av små og mellomstore bedrifter som sammen skal videreutvikle Hydra og uthavnene Rasvåg og Kirkehamn som reiselivsprodukter. Prosjektet inkluderte aktiviteter som nettverksarbeid, guidekurs, digital formidling, kundeundersøkelser, utvikling av el-sykkelsystem m.m.

Det ble vurdert som positivt at Smaabyen har tatt initiativ til å samle små og mellomstore reiselivsaktører på Hydra. Tatt i betraktning det store søknadsbeløpet, ble søknaden vurdert til å være for lite konkret. Et uforholdsmessig stort beløp skulle benyttes til utvikling og drift av nettverk og prosjektledelse. Søker ble derfor oppfordret til å rette søknaden mot konkrete reiselivsprodukter som bidrar til å gjøre kystkulturen mer tilgjengelig.

Sammendrag av ny søknad:

Det har i mellomtiden vært videre dialog mellom Flekkefjord kommune, Smaabyen, representanter fra reiselivsnæringen på Hydra og Agder fylkeskommune om utvikling av sykkelturisme på Hydra. Det er i høst gjennomført en befaring med alle involverte parter. I ny søknad har Smaabyen valgt å søke om støtte til et prosjekt som i løpet av tre år skal:

- Utvikle og etablere et elsykkelsystem med 25 sykler for transport til og fra Hydra og rundt på Hydra, inkludert et system for digital inn- og utlevering.
- Utvikle og etablere en felles plattform for synliggjøring av kommersielle reiselivstilbud brukerne av elsykkelsystemet kan benytte.
- Utvikle og etablere skilting, guiding og merking av sykkelruter og severdigheter langs sykkelrutene, basert på natur, kultur og historie.

Vurdering:

Fylkeskommunedirektøren mener det omsøkte prosjektet er godt forankret og har et stort potensial for en bærekraftig reiselivsutvikling. Flekkefjord kommune har en egen reiselivsstrategi, der Hydra inngår som ett av fire satsningsområder. Prosjektet er i tråd med målsetninger i Regionplan Agder 2030 og den nylig vedtatte Regional plan for mobilitet.

Hydra har en særegen natur og en rik kulturhistorie med to viktige uthavner. Veiene og infrastrukturen på øya er imidlertid ikke tilpasset et stort antall besøkende. Det vil være svært formålstjenlig å få flere besøkende til å velge sykkel fremfor personbil. Å tilrettelegge for sykkelturisme på Hydra vil i praksis være god besøksforvaltning. Bedret infrastruktur for syklist, som merking av sykkelveier, veiskulder og sykkelparkering, vil også komme lokalbefolkningen til gode. Elsykkel senker

terskelen for bruk av sykkel som transportmetode og bidrar til at flere sykler mer og lenger. Dette kan bidra til å øke sosial status og aksept for sykling.

Fra fylkeskommunens side vil prosjektet bli fulgt opp av flere fagavdelinger, hvorav Strategi og mobilitet vil ha en særlig viktig rolle. Høsten 2023 ble det gjennomført en befaring sammen med kommunen, Statens Vegvesen og private aktører for å vurdere mulighetene for å etablere en Vita Velo sykkelrute på Hidra. Etter befaring og møter med relevante aktører er fylkeskommunens vurdering at Hidra kan komme inn under konseptet Vita Velo. Konseptet innebærer en kvalitetssikret sykkelløype med fokus på landskap, kultur og arkitektur, og bærekraftig turisme med mål om å øke sykkelgleden og opplevelsen av stedet. Agder fylkeskommune er derfor innstilt på å inngå et samarbeid med Flekkefjord kommune for å etablere Vita Velo på Hidra. Prosjektet kan starte opp i løpet av kort tid, med tentativ ferdigstillelse 2025/2026. Fylkeskommunen vil bidra med faglig kompetanse og infrastruktur.

Det innvilges prosjektstøtte på inntil 1 million kroner til innkjøp av elsykler, synliggjøring på digitale flater og utvikling av selvguidesystem. Utgifter til øvrig infrastruktur og tilrettelegging må finansieres av søkerne, gjennom et Vita Velo-samarbeid eller andre aktører. Det er et vilkår at sykler ikke kjøpes inn før det foreligger en plan for etablering av nødvendig infrastruktur m.m, eller før avtaler om et Vita Velo-samarbeid er avklart. Vellykkede sykkelturistprosjekter kjennetegnes ofte av lokalt engasjement, politisk/administrativ vilje og samarbeid med næringslivet, så et slikt samarbeid forutsetter engasjement og deltakelse fra Flekkefjord kommune.

Søker: Aust-Agder museum og arkiv
Prosjekt: Infrastruktur og tilrettelegging
for reiselivsprodukter på Merdø
Prosjektperiode: 2023-2024

Søknadssum: 0 (2 250 000)
Tildeling: 0

Sammendrag av opprinnelig søknad og vurdering:

Det ble søkt om støtte til å rehabilitere/bygge ny brygge ved museet på Merdø, samt bygge nytt toalett.

Det omsøkte tiltaket ble i hovedsak vurdert til å være et istandsettingsprosjekt som normalt faller utenfor prosjektstøtteordningen. Det ble anbefalt en dialog med fylkeskommunens administrasjon om muligheten for å søke støtte gjennom tilskuddsordningen for statlig sikrede friluftsområder.

Sammendrag av ny søknad:

Det er ikke sendt inn revidert søknad. I dialog mellom søker, kommune og fylkeskommune er det vurdert og bestemt at det er en bedre løsning at tiltaket søkes finansiert gjennom tilskuddsordningen for statlig sikra friluftsområder. Det gis ikke støtte fra prosjektstøtteordningen.

Regionplan Agder 2030

Prosjektstøtteordningen skal understøtte det langsiktige arbeidet med en mulig etablering av europeisk kulturell rute knyttet til uthavnene langs Agderkysten (tiltak 1.21 i Regionplan Agders handlingsprogram 2021-2024).

Følgende veier til mål i Regionplan Agder 2030 er aktuelle for denne prosjektstøtteordningen:

- Jobbe aktivt for at uthavnene og Setesdalskulturen kommer på UNESCOs liste over henholdsvis verdensarv og immateriell kulturarv.
- Utvikle modeller for samskaping mellom aktørene innen immateriell kulturarv.
- Styrke samarbeidet med frivillig sektor om kulturminnevern.
- Tilrettelegge kulturelle satsninger og regionens kulturarv for helhetlig attraksjonsutvikling.
- Ivareta landskap, naturmangfold, friluftsområder, landbruksområder, strandsonen og kulturmiljø for fremtidige generasjoner gjennom utvikling, bruk og vern.
- Bruke kunst, kultur, idrett, arenaer for tro og livssyn, samt kommersielle møteplasser for å øke steds kvalitet og skape folkeliv.
- Øke antall læreplaner innen utdanningsprogram hvor det er behov for arbeidskraft.
- Styrke arbeidet med entreprenørskap og innovasjon knyttet til mer klimavennlig og bærekraftig forretningsutvikling og sirkulær økonomi.
- Videreutvikle reiselivs- og opplevelsesindustrien, blant annet ved å stimulere til felles produktutvikling og nye, sammenhengende verdikjeder.
- Iverksette tiltak for at transportsektoren blir utslippsfri.
- Styrke tverretattlig samarbeid for å forbedre kollektivtransportens fremkommelighet og attraktivitet.

Flere av prosjektene vil ha positive konsekvenser for barn og unge, da de tilbyr lavterskel opplevelser og bidrar til å tilgjengeliggjøre skjærgården.

Økonomiske konsekvenser

Det gis tilskudd til syv prosjekter med en samlet tildeling på 2 850 000 kroner. Beløpet belastes ansvar 500200, prosjekt 50020104, funksjon 750, aktivitet 471.

Konklusjon

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet vedtar å fordele midler til prosjekter som har søkt på prosjektstøtteordning for uthavner, kystkultur og kulturrute i henhold til tabell på side 1.

Kristiansand, 25.09.2023

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør
19.oktober.2023

Kristin Tofte Andresen
fylkesdirektør