



SÆRUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 21/12121-1

Saksbehandler Trond S. Kristiansen

Havvind - muligheter for Agder

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for næring, klima og miljø	20.05.2021	28/21
2 Fylkestinget	15.06.2021	44/21

Hovedutvalg for næring, klima og miljø har behandlet saken i møte 20.05.2021 sak 28/21

Møtebehandling

Representanten Mirell Høyer-Berntsen (SV) fremmet følgende forslag tilleggsforslag til punkt 2, 3, 4 og 7 c:

Punkt 2

Det skal stilles krav om at havvindindustrien skal gi arbeidsplasser og ringvirkninger i Norge.

Punkt 3

Samtidig må det gjennomføre en nasjonal kartlegging av det marine økosystemet for å sikre grunnleggende kunnskap for vurderinger for lokalisering og omsyn til biologisk mangfold.

Punkt 4

Bruke statlig eierskap til å investere i havvind, enten gjennom et nytt statlig selskap eller ved å bruke eierstyringen i de etablerte selskapene.

Punkt 7c

Utrede hvilke områder som kan egne seg til flytende havvind, og vurdere utbygging under forutsetning av at det ikke undergraver viktige naturverdier eller kommer i konflikt med fiskeriressurser. Det skal ikke bygges havvind i kystnære strøk.

Representanten Mathias Bernander (H) fremmet følgende forslag:

Tillegg til punkt 5:

Agder fylkeskommune tar initiativ mot aktuelle kommuner på Agder for å identifisere mulige lokasjoner for baser/havner for offshorevind.

Forslaget ble seinere endret til:

Agder fylkeskommune tar initiativ mot aktuelle kommuner på Agder for å identifisere mulige lokasjoner for baser/havner for havvind.

Votering

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak i punkt 1, 5 6, 7a, 7b og 8 ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra SV til punkt 2 fikk 1 stemme og falt. (SV)

Tilleggsforslag fra SV til punkt 3 fikk 1 stemme og falt. (SV)

Tilleggsforslag fra SV til punkt 4 fikk 1 stemme og falt. (SV)

Tilleggsforslag fra SV til punkt 7c fikk 2 stemmer og falt. (SV og MDG)

Tilleggsforslag fra H til punkt 5 ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for næring, klima og miljø - vedtak

Fylkestinget vedtar følgende:

1. Aktivitetene fra norsk havvind skal alltid skje på en mest mulig bærekraftig måte.
2. Forvaltningen av de norske havvindressursene skal ivareta langsiktige nasjonale miljø-, nærings- og energiinteresser.
3. Forvaltningen av de nasjonale havvindressursene må ta hensyn til andre næringer som skjer i de samme områdene.
4. Norge må utforme en nasjonal av plan for utvikling av norsk leverandørindustri. Herunder egne satsinger innenfor innovasjon og forskning.
5. Beredskap, drift og vedlikehold av havvindparker i Norge skal som hovedregel skje fra norske baser/havner.
Agder fylkeskommune tar initiativ mot aktuelle kommuner på Agder for å identifisere mulige lokasjoner for baser/havner for havvind.
6. Transport av fornybar kraft fra havvindparker i Norge skal være tilknyttet det nasjonale kraftsystemet.
7. Ved tildeling av konsesjoner for havvind i Norge skal følgende tillegges vekt:
 - a. Det er viktig at konsesjonstildelingen skjer slik at det stimuleres til konkurranse og mangfold og at det dermed blir etablert et bredt aktørbilde for havvind i Norge.
 - b. Selskaper som ønsker å satse på FoU, innovasjon, industri- og leverandørutvikling bør prioriteres ved tildelinger.
 - c. Det bør tildeles egne områder og etableres egne rammevilkår for utbygging av flytende havvind i Norge.
8. Det bør videreføres en bred regional satsing for næringslivet på Agder innenfor hele verdikjeden for havvind.

Fylkestinget har behandlet saken i møte 15.06.2021 sak 44/21

Møtebehandling

Representanten Birte Simonsen (MDG) fremmet følgende endrings- og tilleggsforslag:

Endring av punkt 1: Prinsippet om bærekraft skal legges til grunn for utvikling av norsk havvind.

2. Tilføyelse (natur) i punkt 2:

Forvaltningen av de norske havvindressursene skal ivareta langsiktige nasjonale natur-, miljø, nærings- og energiinteresser.

3. Tilføyelse (fiskeri og sjøfart) i punkt 3:

Forvaltningen av de nasjonale havvindressursene må ta hensyn til andre næringer, som fiskeri og sjøfart, som skjer i de samme områdene.

4. Nytt punkt 9. Fylkestinget ønsker jevnlige oppdateringer om forskning og kunnskapsutvikling på havvindområdet.

Representant Mirell Høyer-Berntsen (SV) fremmet følgende tilleggsforslag:

Følgende endringer ønskes lagt til under enkelte punkter, se uthevet skrift: Punkt 7c erstattes med nytt forslag:

2. Forvaltningen av de norske havvindressursene skal ivareta langsiktige nasjonale miljø-, nærings- og energiinteresser. **Det skal stilles krav om at havvindindustrien skal gi arbeidsplasser og ringvirkninger i Norge.**

3. Forvaltningen av de nasjonale havvindressursene må ta hensyn til andre næringer som skjer i de samme områdene. **Samtidig må det gjennomføre en nasjonal kartlegging av det marine økosystemet for å sikre grunnleggende kunnskap for vurderinger for lokalisering og omsyn til biologisk mangfold.**

4. Norge må utforme en nasjonal av plan for utvikling av norsk leverandørindustri. Herunder egne satsinger innenfor innovasjon og forskning, og **bruke statlig eierskap til å investere i havvind, enten gjennom et nytt statlig selskap eller ved å bruke eierstyringen i de etablerte selskapene.**

Erstatte punkt 7c med: (endringsforslag)

Utrede hvilke områder som kan egne seg til flytende havvind, og vurdere utbygging under forutsetning av at det ikke undergraver viktige naturverdier eller kommer i konflikt med fiskeriressurser. Det skal ikke bygges havvind i kystnære strøk.

Representanten Einar Christensen (PDK) fremmet forslag:

Fylkestinget vedtar følgende:

Det skal ikke bygges havvind anlegg utenfor kysten av Agder og i Nordsjøen.

Dersom punktet over faller fremmer PDK følgende vedtak: ber om at punktene stemmes på enkeltvis.

Nytt punkt 7 d. Det skal ved tildeling av konsesjon ikke benyttes noen form for subsidier til investeringer og drift av havvindanlegget. Investeringene skal illegges samme grunnrenteskatt som pålegges vannkraftprosjekter.

Nytt punkt 7 e. Konsesjon skal ikke gis før det foreligger en miljøutredning som tar for seg alle sider ved utbygging, drift og demontering av havvindanlegget.

Nytt punkt 7 f. Konsesjon kan ikke gis dersom havvindanlegget direkte eller indirekte kommer i konflikt med fiskeriinteresser.

Nytt punkt 7 g. Konsesjon kan ikke gis før utbygger har gjennom finansielle garantier sørget for at det finnes midler til fjerning av havvindanlegget når det skal demonteres og fjernes.

Representanten Vidar Kleppe (Dem.) fremmet følgende forslag:

«Fylkestinget i Agder sier nei til å etablere havvind»

Representanten Knut Henning Thygesen (Rødt) fremmet følgende:

Det første forslaget er et overordna punkt, en ingress for alle punktene under. De andre er tilleggsforslag til pkt 2, 4, 6

INGRESS TIL PUNKTENE

Erfaringene med nasjonal og statlig kontroll og eierskap som ligger i den vellykkede forvaltningen av vannfalla og oljeressursene i Norge, legges til grunn for utvikling og forvaltning av en ny havvindsektor.

DISSE FORSLAGENE KAN STEMMES OVER SOM TILLEGGSFORSLAG:

Tillegg til pkt 2:

Det skal være et sentralt mål for havvindsektoren at forskning, utvikling og produksjon av vindmøller skal tildeles norsk leverandørindustri slik at sektoren bidrar til å styrke norske arbeidsplasser på land, med særlig satsing på distriktene.

Tillegg Til pkt 4

Vindmøllefeltene/vindmøllene skal eies av staten, helt eller delvis, slik det er tilfelle for vannfallene. Dette er norske naturressurser som ikke skal eies av utenlandske selskaper.

Tillegg pkt 6

Fornybar kraft fra havvind skal brukes til å sikre norsk egenproduksjon av kraft for bruk i Norge. Norsk natur skal ikke bygges ut med vindmøller for å eksportere kraft til andre land i Europa.

Votering

Det var 48 representanter til stede under votering.

Det ble votert i følgende rekkefølge:

1. Forslaget fra Dem.
2. Primærforslaget fra PDK
3. Subsidiære forslag fra PDK – punktvis votering
4. Hovedutvalgets innstilling punkt 1 satt opp mot endringsforslaget fra MDG

5. Hovedutvalgets innstilling punkt 2-8 med unntak av 7c
6. Tilleggsforslagene fra MDG – punktvisе voteringer
7. Tilleggsforslagene fra SV – punktvisе voteringer
8. Hovedutvalgets innstilling punkt 7c satt opp mot endringsforslaget fra SV
9. Tilleggsforslagene fra Rødt – punktvisе voteringer.

1. Forslaget fra Dem. falt med 43 mot 5 stemmer (Dem., PP, PDK).
2. Primærforslaget fra PDK falt med 43 mot 5 stemmer (Dem., PP, PDK).
3. Subsidiære forslag fra PDK – 4 punktvisе voteringer:
Punkt 7d falt med 45 mot 3 stemmer (Eikeland FrP, PP, PDK)
Punkt 7e falt med 42 mot 6 stemmer (Eikeland FrP, SV, Rødt, PP, PDK)
Punkt 7f falt med 42 mot 6 stemmer (Grindland Sp, SV, Rødt PP, PDK)
Punkt 7g falt med 40 mot 8 stemmer (Grindland Sp, Bergstøl Andersen; Eikeland FrP, SV, Johnsen V, Rødt, PDK).
4. Hovedutvalgets innstilling punkt 1 satt opp mot endringsforslaget fra MDG – endringsforslaget fra MDG **vedtatt** med 36 mot 12 stemmer (Thomassen; Ostad; Messel; Poppe; Aga H, Tjørhom Sp, Bergstøl Andersen; Williamsen; Eikeland; Husøy FrP, Buli Dem., PDK).
5. Hovedutvalgets innstilling punkt 2-8 med unntak av 7c **vedtatt** med 42 mot 6 stemmer (Aga H, Dem., PP, PDK).
6. Tilleggsforslagene fra MDG – 3 punktvisе voteringer:
Punkt 2 **vedtatt** med 44 mot 4 stemmer (Bernander H, Bergstøl Andersen; Williamsen; Husøy FrP)
Punkt 3 **vedtatt** med 45 mot 3 stemmer (Bergstøl Andersen; Williamsen; Husøy FrP)
Punkt 4 **vedtatt** med 45 mot 3 stemmer (Williamsen FrP, V).
7. Tilleggsforslagene fra SV – 3 punktvisе voteringer:
Punkt 2 falt med 27 mot 21 stemmer (Lindøe H, AP, Sp, Eikeland FrP, SV, PP, PDK)
Punkt 3 falt med 38 mot 10 stemmer (Kylland; Dale; Ljosland Sp, Simonsen; Pettersen MDG, SV, Johnsen V, Rødt, PDK)
Punkt 4 falt med 34 mot 14 stemmer (Ap, Pettersen MDG, SV, Rødt).
8. Hovedutvalgets innstilling punkt 7c satt opp mot endringsforslaget fra SV – hovedutvalgets innstilling **vedtatt** med 28 mot 20 stemmer (KrF, Kylland; Dale; Ljosland Sp, MDG, Dem., SV, Rødt, PP, PDK).
9. Tilleggsforslagene fra Rødt – 3 punktvisе voteringer:
Tillegg punkt 2 falt med 40 mot 8 stemmer (Kylland; Dale; Ljosland Sp, SV, Rødt, PP, PDK)
Tillegg punkt 4 falt med 41 mot 7 stemmer (Nystøl; Frustøl KrF, Tjørhom Sp, SV, Rødt, PDK)
Tillegg punkt 6 falt med 42 mot 6 stemmer (Dem., Rødt, PP, PDK).

Fylkestinget - vedtak

Fylkestinget vedtar følgende:

1. Prinsippet om bærekraft skal legges til grunn for utvikling av norsk havvind.
2. Forvaltningen av de norske havvindressursene skal ivareta langsiktige nasjonale natur-, miljø, nærings- og energiinteresser.

3. Forvaltningen av de nasjonale havvindressursene må ta hensyn til andre næringer, som fiskeri og sjøfart, som skjer i de samme områdene.
 4. Norge må utforme en nasjonal av plan for utvikling av norsk leverandørindustri. Herunder egne satsinger innenfor innovasjon og forskning.
 5. Beredskap, drift og vedlikehold av havvindparker i Norge skal som hovedregel skje fra norske baser/havner.
Agder fylkeskommune tar initiativ mot aktuelle kommuner på Agder for å identifisere mulige lokasjoner for baser/havner for havvind.
 6. Transport av fornybar kraft fra havvindparker i Norge skal være tilknyttet det nasjonale kraftsystemet.
 7. Ved tildeling av konsesjoner for havvind i Norge skal følgende tillegges vekt:
 - a. Det er viktig at konsesjonstildelingen skjer slik at det stimuleres til konkurranse og mangfold og at det dermed blir etablert et bredt aktørbilde for havvind i Norge.
 - b. Selskaper som ønsker å satse på FoU, innovasjon, industri- og leverandørutvikling bør prioriteres ved tildelinger.
 - c. Det bør tildeles egne områder og etableres egne rammevilkår for utbygging av flytende havvind i Norge.
 8. Det bør videreføres en bred regional satsing for næringslivet på Agder innenfor hele verdikjeden for havvind.
 9. Fylkestinget ønsker jevnlig oppdateringer om forskning og kunnskapsutvikling på havvindområdet.
-

Havvind - muligheter for Agder

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Fylkestinget vedtar følgende:

1. Aktivitetene fra norsk havvind skal alltid skje på en mest mulig bærekraftig måte.
2. Forvaltningen av de norske havvindressursene skal ivareta langsiktige nasjonale miljø-, nærings- og energiinteresser.
3. Forvaltningen av de nasjonale havvindressursene må ta hensyn til andre næringer som skjer i de samme områdene.
4. Norge må utforme en nasjonal av plan for utvikling av norsk leverandørindustri. Herunder egne satsinger innenfor innovasjon og forskning.
5. Beredskap, drift og vedlikehold av havvindparker i Norge skal som hovedregel skje fra norske baser/havner.
6. Transport av fornybar kraft fra havvindparker i Norge skal være tilknyttet det nasjonale kraftsystemet.
7. Ved tildeling av konsesjoner for havvind i Norge skal følgende tillegges vekt:
 - a. Det er viktig at konsesjonstildelingen skjer slik at det stimuleres til konkurranse og mangfold og at det dermed blir etablert et bredt aktørbilde for havvind i Norge.
 - b. Selskaper som ønsker å satse på FoU, innovasjon, industri- og leverandørutvikling bør prioriteres ved tildelinger.
 - c. Det bør tildeles egne områder og etableres egne rammevilkår for utbygging av flytende havvind i Norge.
8. Det bør videreføres en bred regional satsing for næringslivet på Agder innenfor hele verdikjeden for havvind.

Vedlegg

Sak 19-78 fylkesutvalget Aust-Agder fylkeskommune

Sak 87-19 fylkesutvalget Vest-Agder fylkeskommune

Sak 182-20 fylkesutvalget i Agder Fylkeskommune

Sak 19-21 hovedutvalg for næring, klima og miljø i Agder fylkeskommune

Sammendrag

Fylkeskommunedirektøren fremmer forslag til vedtak om Agder fylkeskommunes syn på hvordan Norge bør forvalte våre felles havvindressurser. Bakgrunn for forslagene er Regionplan Agder 2030, samt tidligere vedtak i fylkesutvalget og hovedutvalg for næring, klima og miljø. Vedtakene legger vekt på langsiktig og bærekraftig utvikling av havvindnæringen i Norge. Fylkeskommunedirektøren mener at Agder samtidig bør etablere brede regionale samarbeid for å utnytte mulighetene havvind kan gi for regionen.

Saksopplysninger

Regjeringen vil våren 2021 legge frem en nasjonal «Veileder for havvind». Denne vil komme samtidig med stortingsmeldingen om langsiktig verdiskaping fra norske energiressurser. Agder fylkeskommune har gitt innspill til stortingsmeldingen (se vedlegg) men har ikke gitt innspill til veilederen. Denne saken fremmes fordi Agder fylkeskommune bør ha en politiske vedtatt strategisk retning innenfor havvind spesielt. Dette vil være viktig når veilederen og stortingsmeldingen legges frem.

Både Vest-Agder fylkeskommune og Aust-Agder fylkeskommune vedtok i 2019 uttalelser til «forslag om åpning av nye områder for fornybar energi til havs» (se vedlegg). Begge uttalelser legger vekt på at havvind har et stort potensiale for næringsutvikling i Agder. Ved kongelig resolusjon ble 12. juni 2020 Utsira Nord og Sørlege Nordsjø II åpnet for søknader om fornybar energiproduksjon til havs.



Kart over områder åpnet for fornybar energiproduksjon til havs, Kilde OED/Agder fylkeskommune

I følge klima- og miljøminister Sveinung Rotevatn var bakgrunnen at:

«- Verda vil trenge meir fornybar energi i framtida. Dei verdslende offshore-miljø i Noreg kan gå i front for å utvikle teknologien som gjer det mogeleg å nå dei norske og globale klimamåla. Ved å satse på havvind kan vi både skape nye arbeidsplassar for framtida og få ned utsleppa».

I en rapport NHO fikk laget i forbindelse med arbeidet om «Veikart for fremtidens næringsliv» i 2019 står det:

«Havvind er en ny næring i kraftig vekst, med en norsk verdiskaping i dag (2017) på om lag 4 milliarder NOK og en sysselsetting i Norge på 1 600 årsverk. Potensial for verdiskaping i 2030 er imidlertid formidabelt, med en potensiell eksport på 50 milliarder NOK og 24 000 årsverk. [...] Potensialet for 2050 er en dobling av estimatet for 2030, med utgangspunkt i at det globale havvindmarkedet i 2050 vil utgjøre NOK 1 000 milliarder.

Energi og industri - Mulighetsrom verdikjede, SINTEF 2019

Havvind er altså i sterk vekst globalt. Dette, i kombinasjon med at Norge åpner egne områder for havvind, gir nye grønne muligheter for næringslivet på Agder.

Verdikjeden for havvind kan kort fremstilles slik:

- Produksjon (vindmøller, komponenter, materialbruk)
- Transport av deler (enten på land eller til havs)
- Sammenstilling
- Transport til felt
- Forankring/installasjon
- Lagring/omforming (batteri, hydrogen og/eller ammoniakk)
- Transport/logistikk til kunder (i forhold til valg av løsning)
- Drift/vedlikehold
- Nedrigging og sanering

Agder må bygge opp en helt ny næringskjede for å få innpass i havvindmarkedet. Dette var hovedgrunnen for at Agder fylkeskommune i både 2020 og 2021 ga støtte til det regionale prosjektet innenfor flytende havvind (se vedlegg). Prosjektet arbeider for tiden med en omfattende kartlegging av hvilke bedrifter som er interessert i å levere tjenester, kompetanse og/eller produkter til det globale markedet.

Vurderinger

I Regionplan Agder 2030 står det: «*Høy kompetanse gjør at naturressurser brukes på en bærekraftig måte til å skape nye og framtidsrettede produkter, løsninger og tjenester*». Fylkeskommunedirektøren mener havvind er en naturressurs som kan gi bærekraftige, langsiktige og verdiskapende arbeidsplasser på Agder.

Med bakgrunn i Regionplan Agder 2030, samt tidligere vedtak i fylkesutvalget og hovedutvalg for næring, klima og miljø, mener fylkeskommunedirektøren det vil være spesielt viktig å ta hensyn til følgende når Norge nå bestemmer retningslinjene for forvaltning av våre felles havvindressurser:

- Aktivitetene fra norsk havvind skal alltid skje på en mest mulig bærekraftig måte. Det er særlig viktig at hensynet til naturmangfold blir ivarettatt.

- Forvaltningen av de norske havvindressursene skal ivareta langsiktige nasjonale miljø-, nærings- og energiinteresser. Det betyr at når staten gir privilegier, for å drive utbygging og drift av havvindparker til havs i Norge, må det skje med krav eller pålegg som ivaretar disse nasjonale langsiktige interessene.
- Forvaltningen av de nasjonale havvindressursene må ta hensyn til andre næringer som opererer i de samme områdene, eksempler på dette er fiskeri, sjøfart og petroleumsvirksomhet.
- Ettersom havvind for mange nasjonale bedrifter er et nytt marked mener fylkeskommunedirektøren at det bør lages en nasjonal av plan for utvikling av norsk leverandørindustri. Herunder egne satsinger innenfor innovasjon og forskning.
- Beredskap, drift og vedlikehold kan utgjøre opptil 25% av kostnadene for et havvindfelt. Fordi nærhet er viktig ved etablering av denne typen fasiliteter gjør dette Agder aktuell, spesielt i forhold til den planlagte aktiviteten i Sørliche Nordsjø II. Fylkeskommunedirektøren mener derfor at det bør være et mål at beredskap, drift og vedlikehold av havvindparker i Norge som hovedregel skal skje fra norske baser/havner.
- Agder er et alternativ for mulig ilandføring av kraft fra Sørliche Nordsjø II. Dette vil kunne tilføre ny fornybar kraft til regionen. Det er samtidig viktig at utbygging av havvind skjer på en måte som gir optimal nettutvikling. Fylkeskommunedirektøren mener derfor at transport av fornybar kraft fra havvindparker i Norge skal være tilknyttet det nasjonale kraftsystemet.
- Ved tildeling av konsesjoner for havvind i Norge skal følgende tillegges vekt:
 - Det er viktig at konsesjonstildelingen skjer slik at det stimuleres til konkurranse og mangfold og at det dermed blir etablert et bredt aktørbilde for havvind i Norge.
 - Selskaper som ønsker å satse på FoU, innovasjon, industri- og leverandørutvikling bør prioriteres ved tildelinger.
 - Det bør tildeles egne områder og etableres egne rammevilkår for utbygging av flytende havvind i Norge.

Mange bedrifter på Agder har kompetanse og forutsetninger til å kunne komme i posisjon innenfor ett eller flere områder i verdikjeden for havvind. Med det store mangfoldet vi har i våre næringsmiljøer i regionen, burde vi ha gode forutsetninger for å bygge en komplett næringskjede. Skal Agder lykkes forutsetter det at vi så raskt som mulig klarer å utvikle synergier mellom miljøene, slik det regionale samhandlingsprosjektet har startet med. Agder er kjent for at når vi samarbeider på tvers av politikk, næringsliv, forskning og utvikling, så lykkes vi.

«Nøkkelen til å nå felles mål er å videreføre og forsterke det gode samarbeidet i et regionalt partnerskap. Samarbeidet skal kjennetegnes av kunnskapsbasert praksis, som tar utgangspunkt i et felles utfordringsbilde og kobler kompetanse fra erfaring, forskning og medvirkning».

Regionplan Agder 2030

En videre regional havvindsatsing bør bygge på arbeidet til det regionale havvindprosjektet. Fylkeskommunedirektøren mener derfor at Agder fylkeskommune bør gi signaler om at vi ønsker å støtte en slik satsing innenfor hele verdikjeden. Fylkeskommunedirektøren mener videre at en slik satsing bør omfatte både flytende havvind og bunnfast havvind.

Regionplan Agder 2030

Saken er i tråd med målene i Regionplan Agder 2030. Fylkeskommunedirektøren ønsker også å minne om at målbildet Electric Region Agder støttes i Regionplan Agder 2030. Dersom Agder lykkes innenfor havvind, vil dette oppfylle et av de tre hovedmålene i visjonen om Electric Region Agder. En visjon som mer enn 50 regionale aktører i fellesskap har utformet. I visjonen står det at vi skal «styrke posisjonen som kompetanseregion for fremtidens energisystem».

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren foreslår at fylkestinget vedtar en overordnet strategisk retning for arbeidet med havvind, som kan legges til grunn for den regionale samhandlingen og være utgangspunkt for innspill til nasjonale veiledere og stortingsmeldinger knyttet til havvind.

Kristiansand, 05.05.2021

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Anita Henriksen
fylkesdirektør Regionplan 2030

24.juni.2021