



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/32375-1
Saksbehandler Ommund Edvard Noddeland

Utvalg	Møtedato
Fylkesutvalget	26.11.2024
Fylkestinget	10.12.2024

Nytt DV-anlegg og bussanlegg på Evje

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Fylkestinget godkjenner utarbeidet styringsdokument for prosjektene
2. Fremdrift og økonomiske bevilgninger er innarbeidet i fylkeskommunedirektørens forslag til handlings- og økonomiplan for perioden 2025–2028.
3. Prosjektramme for prosjekt 18572 Drifts- og vedlikeholdsanlegg settes til 39 mill. kroner
4. Prosjektramme for prosjekt 18571 Bussanlegg Evje – Fase 1 settes til 28 mill. kroner

Vedlegg

Styringsdokument_Etablering av DV_anlegg og Bussanlegg på Evje nov 2024

Sammendrag

For å støtte Agder fylkeskommunes vedtatte mål om elektrifisering av kollektivtrafikken og sikre konkurransedyktige bussanbud i setesdalsregionen, etableres det et fylkeskommunalt bussanlegg på Evjemoen, tilrettelagt med ladeinfrastruktur. Samtidig bygges det et nytt driftsanlegg for fylkesvei på samme tomt, med mål om å oppnå betydelige drifts- og miljøgevinster ved å samlokalisere funksjonene. Prosjektet forventes å bidra til reduserte utslipp, økt kostnadseffektivitet og langsiktig bærekraft innen både kollektivtransport og fylkesveidrift.

Saksopplysninger

Fylkeskommunen har en langsiktig strategi for å redusere utslipp fra kollektivtransporten ved å legge til rette for overgang til nullutslippskjøretøy, herunder elektriske busser. Fra 2026 vil ny kontrakt for kollektivtransport i Setesdalsregionen kreve ladeinfrastruktur for å møte disse målsettingene. Agder fylkeskommune har derfor besluttet å etablere et bussanlegg med en ladekapasitet på 2 MW på Evjemoen.

For å styrke fylkeskommunens innsats for kostnadseffektiv fylkesveidrift, etableres også nytt driftsanlegg for fylkesvei på Evje. Dette anlegget vil erstatte dagens løsninger der fylkeskommunens veidrift leier ulike lokaler. Samlokalisering med bussanlegget vil gjøre at vi kan dra nytte av felles drift, infrastruktur og energieffektive løsninger.

Prosjektet vil deles inn i ulike faser med en målsetting om ferdigstilling av lade- og driftsinfrastruktur før oppstart av de nye buss- og fylkesveikontraktene i 2026. I tillegg til ferdigstilling av ladekapasitet og driftsfasiliteter på Evje, vil erfaringer fra Moland Park-prosjektet bli brukt til å sikre en god prosess.

Vurderinger

Prosjektets overordnede mål er tredelt:

Redusere risikofaktorer og sikre konkurranse i bussmarkedet:

Et bussanlegg med ladeinfrastruktur på Evje vil bidra til å redusere risiko og kostnader for bussoperatører, som igjen kan styrke konkurransen og gi fylkeskommunen bedre kontraktstilbud.

Effektivisering og Miljøgevinster gjennom samlokalisering:

Samlokalisering av bussanlegg og driftsanlegg for fylkesvei gir muligheter for deling av fasiliteter, enøk-systemer og kostnadsbesparende drift, som felles bruk av vaskehall og ladesystemer. Dette vil gi effektiviseringsgevinster og redusere det totale klimaavtrykket.

Fylkeskommunens klimamål:

Etablering av nullutslippsløsninger i kollektivtransporten er et sentralt tiltak i fylkeskommunens klimabudsjett. Anlegget på Evje vil legge til rette for overgang til elbusser i regionen, noe som bidrar til oppfyllelse av de overordnede miljømålene. Det forbereder og tilrettelegger for nullutslippsmaskiner innen fylkesveidriften.

Regionplan Agder 2030

Fylkeskommunen har lange perspektiver i planleggingen av kollektivtrafikken på Agder. Fylkeskommunen vil kunne tilby bussanlegg med nødvendig ladeinfrastruktur til bussoperatører i Setesdal. Dette vil redusere operatørenes risiko i deres kontraktsperiode og bidra til økt konkurranse, noe som igjen kan gi bedre økonomiske rammer for kollektivtransporten i regionen. Fylkesveidriften vil oppnå større kostnadseffektivitet gjennom tilgang til et moderne driftsanlegg på Evje, noe som kan redusere både driftskostnader og behovet for å leie eksterne fasiliteter. Synergier som felles vaskehall og eventuelt vannresirkulering og solceller, vil styrke fylkeskommunens bærekraftsprofil og skape miljøgevinster på tvers av fylkesveidrift og kollektivtransport.

Økonomiske konsekvenser

Prosjektet har en total kostnadsramme på 67 mill. kroner fordelt over flere budsjettår. Finansieringsplanen er som følger:

- 2025: 38 mill. kroner
- 2026: 18 mill. kroner
- Tidligere avsatt: 11 mill. kroner

Kostnadsrammene er innarbeidet i forslag til Handlings- og økonomiplan 2025-2028. Midlene vil sikre nødvendig ladeinfrastruktur og byggearbeid for buss- og veianlegg. Mulighet for oppdeling i delprosjekter vurderes for å sikre kostnadskontroll og prioritering av de mest presserende elementene.

Det foreslås at fylkeskommunen vurderer bruk av en forenklet funksjonsbeskrivelse i anskaffelsesprosessen for å muliggjøre en kostnadseffektiv og fleksibel realisering av anlegget.

Konklusjon

Det anbefales at forslag til styringsdokumenter for prosjektene godkjennes, slik at prosjektering og byggearbeid kan påbegynnes. De økonomiske forpliktelsene er innarbeidet i forslag til Handlings- og økonomiplan 2015-2028. Det oppfordres til tett koordinering mellom relevante fylkeskommunale avdelinger og eksterne leverandører for å sikre at prosjektet oppnår de ønskede miljø- og effektivitetsgevinstene.

Kristiansand, 26.11.2024

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
Fylkesdirektør Samferdsel og eiendom