



AGDER
fylkeskommune

Styringsdokument for etablering av drifts- og vedlikeholdsanlegg og bussanlegg på Evjemoen

Definerer mål, rammer, organisering og gjennomføring

Per november 2024





Innholdsfortegnelse

1.	Bakgrunn og begrunnelse for prosjektet	3
2.	Prosjektets mål.....	4
3.	Rammebetingelser	5
4.	Beskrivelse av leveransene	5
5.	Strategi for gjennomføring	5
6.	Interessenter	6
7.	Organisering, roller og ansvar	6
8.	Prosjektplan.....	6
9.	Anbefaling	7



Det skal startes opp ny kontrakt om offentlig busskjøring i Setesdalsregionen juli 2026. Fylkeskommunen har en vedtatt strategi om å elektrifisere busskjøringen i Agder. For å løse dette og for å sikre god konkurranse i bussoperatør-markedet, er det besluttet at fylkeskommunen tilbyr bussanlegg/busstomter med strøm nok til et bussladeanlegg.

Det er anskaffet tomt på Evjemoen til dette formålet. Det må igangsettes et arbeid for å klargjøre denne tomten med tilgang på til sammen 2 MW til lading.

Det er også besluttet å etablere et driftsanlegg for fylkesvei på samme lokasjon. Målet med dette er å redusere driftskostnader på sikt og sikre god konkurranse i operatørmarkedet. Ny driftskontrakten for fylkesvei i Setesdal starter opp i 2026.

Anleggene skal plasseres vegg i vegg slik at alle synergier i driften av bygninger, sambruk, enøk osv. kan trekkes ut. Dette skal sikre god energi, miljø og kostnadseffektivitet samlet sett. Det er laget en situasjonsplan for et samlet anlegg.

1. Bakgrunn og begrunnelse for prosjektet

Fylkestinget har i sitt møte 12. desember 2023 nedfelt en prinsipputtalelse knyttet til «Veien til nullutslippbusser i Agder». Der ble det vedtatt at fylkeskommune bygger bussanlegg tilrettelagt for nullutslipp etter hvert som nye bussoperatørkontrakter skal ut i markedet. I juni 2026 skal ny bussoperatør overta kjøringen i Setesdal og omegn. Kjøp av tomt på Evje ble behandlet i fylkesutvalget april 2024, med innarbeidelse av avsetning til prosjektet i handlings- og økonomiplanen 2025-2028.

Følgende er hentet fra prosjektbegrunnelsen:

Kollektivtrafikken i Agder satt ut på anbud og det er private bussoperatører som kjører bussene på kontrakt. Bussoperatørene betales for utførelse av bestilt ruteproduksjon. Anbudskonkurranser er blitt nasjonale og til dels internasjonale konkurranser der bussoperatører konkurrerer om kontraktene. Det er en rekke faktorer som påvirker prisen det offentlige må betale for disse kontraktene.

Det er i dag vanlig å tilby bussoperatørene å leie bussanlegg i de største byene der det er arealpress. Poengene med dette flere, men bl.a. at det vil fjerne usikkerhet om hvor en bussoperatør kan etablere seg om de får kontrakten. Det nye nå er at bussene skal bli nullutslipp og i dag betyr det at de blir batterielektriske. Dette medfører en lang og omfattende etableringsprosess for nødvendige depot-ladeanlegg for bussene. For å fjerne risiko og dermed få bedre konkurranse og pristilbud i fra bussoperatørmarkedet ønsker fylkeskommunen å tilby bussanlegg tilrettelagt for busslading. Agder er delt inn ulike kollektiv-anbudsområder og i disse vil fylkeskommunen etablere sentrale bussanlegg med ladeanlegg. Et av disse anleggene er vedtatt etablert på Evje (politiske saker).

Fylkeskommunen har på Evje det som heter byggherre styrt kontrakt for fylkesveivedlikeholdet. Dette betyr at fylkeskommune selv styrer aktiviteten i kontrakten. For eksempel når det skal støes og saltes om vinteren. Entreprenørene som vi har kontrakt med



henter sand og salt hos fylkeskommunen. Som en del av dette kan de spyle av bilene sine med høytrykk vasker. Det er også kontorer for våre ansatte og enkel lagerfunksjon på et slikt driftsanlegg. I framtiden vil det også kunne tilrettelegges for lading av lastebiler, maskiner mm. Det er vedtatt at det skal etableres et driftsanlegg for fylkesvei på Evje (politisk saker).

De to anleggene skal plasseres vegg i vegg slik at alle synergier i driften av bygninger, sambruk, enøk osv. kan trekkes ut. Dette skal sikre god energi, miljø og kostnadseffektivitet samlet sett.

Konseptfasen er nå avsluttet og tomt er kjøpt på Evjemoen. Tomten er på 20 mål og er sentralt plassert.

Fylkeskommunen har en langsiktig strategi for å redusere utslipp fra kollektivtransporten ved å legge til rette for overgang til nullutslippskjøretøy, herunder elektriske busser. Fra 2026 vil ny kontrakt for kollektivtransport i

Setesdalsregionen kreve ladeinfrastruktur for å møte disse målsettingene. Agder fylkeskommune har derfor besluttet å etablere et bussanlegg med en ladekapasitet på 2 MW på Evjemoen.

For å styrke fylkeskommunens innsats for kostnadseffektiv fylkesveidrift, etableres også nytt driftsanlegg for fylkesvei på Evje. Dette anlegget vil erstatte dagens løsninger der fylkesveidrift leier lokaler, og vil samlokaliseres med bussanlegget for å dra nytte av felles drift, infrastruktur og energieffektive løsninger.

2. Prosjektets mål

For å støtte Agder fylkeskommunes vedtatte mål om elektrifisering av kollektivtrafikken og sikre konkurransedyktige bussanbud i Setesdalsregionen, etableres det et fylkeskommunalt bussanlegg på Evjemoen, tilrettelagt med ladeinfrastruktur. Samtidig å bygges det et nytt driftsanlegg for fylkesvei på samme tomt, med mål om å oppnå betydelige drifts- og miljøgevinster ved å samlokalisere funksjonene. Prosjektet forventes å bidra til reduserte utslipp, økt kostnadseffektivitet og langsiktig bærekraft innen både kollektivtransport og fylkesveidrift.

Prosjektets overordnede mål er tredelt:

Redusere risikofaktorer og sikre konkurranse i bussmarkedet:

Et bussanlegg med ladeinfrastruktur på Evje vil bidra til å redusere risiko og kostnader for bussoperatører, som kan styrke konkurransen og gi fylkeskommunen bedre kontraktstilbud.

Effektivisering og Miljøgevinster gjennom Samlokalisering:



Samlokalisering av bussanlegg og driftsanlegg for fylkesvei gir muligheter for deling av fasiliteter og kostnadsbesparende drift, som felles bruk av vaskehall, energi og ladesystemer. Dette vil gi effektiviseringsgevinster og redusere klimaavtrykket.

Bidra til Fylkeskommunens Klimamål:

Etablering av nullutslippsløsninger i kollektivtransporten er et sentralt tiltak i fylkeskommunens klimabudsjett. Anlegget på Evje vil legge til rette for overgang til elbusser i regionen, noe som bidrar til de overordnede miljømålene.

3. Rammebetingelser

Prosjektet (bussanlegg og driftsanlegg fylkesvei) har en total kostnadsramme på 67 millioner kroner fordelt over flere budsjettår. Finansierungsplanen er som følger:

- 2025: 38 millioner kroner
- 2026: 18 millioner kroner
- Tidligere avsatt: 11 millioner kroner

Disse midlene vil sikre nødvendig ladeinfrastruktur, byggearbeid for buss- og veianlegg, samt kostnadskontroll ved å dra nytte av synergieffekter. Mulighet for oppdeling i delprosjekter vurderes for å sikre kostnadskontroll og prioritering av de mest presserende elementene.

- Prosjektramme for prosjekt 18572 Drifts- og vedlikeholdsanlegg settes til 39 mill. kroner
- Prosjektramme for prosjekt 18571 Bussanlegg Evje – Fase 1 settes til 28 mill. kroner

4. Beskrivelse av leveransene

Leveransen i prosjektet er oppsetting av et driftsanlegg for fylkesvei og et bussanlegg med ladeanlegg på Evje.

5. Strategi for gjennomføring

Det foreslås at fylkeskommunen vurderer bruk av en forenklet funksjonsbeskrivelse i anskaffelsesprosessen for å muliggjøre en kostnadseffektiv og fleksibel realisering av anlegget.

6. Interessenter

Viser til tidligere utarbeidet prosjektbegrunnelse.

7. Organisering, roller og ansvar

Prosjektene gjennomføres etter standard prosjektrammeverk i fylkeskommunen.

Fylkesadministrasjonen har valgt å organisere delportefølje infrastruktur under portefølje eiendom på følgende måte:

Styringsgruppe:

Steinar Roppen, seksjonsleder utbygging eiendom, AFK
Kjetil Bakken Rasmussen, seksjonsleder drift eiendom, AFK
Signe Gunn Myre, avdelingsleder Strategi og mobilitet, AFK
Inge Hurv, avdelingsleder virksomhetsstyring, AFK
Hilde Bergersen, plansjef, AKT

Prosjektgruppe:

Ommund Edvard Noddeland – utbygging eiendom, AFK, prosjektleder
Jan Otto Hansen – strategi og mobilitet, AFK (prosjektleder i konseptfasen)
Arne Honnemyr – drift bussanlegg, AFK
Arild Tveit – drift veg, AFK (gjelder anlegg på Evje)
Johnny Liestøl, rådgiver AKT
Asbjørn Østefjells, Kristiansand kommune (gjelder kun båttransport)

8. Prosjektplan

Prosjektet vil deles inn i ulike faser med en målsetting om ferdigstilling av lade- og driftsinfrastruktur før oppstart av de nye buss- og fylkesveikontraktene i 3. kvartal 2026. Erfaringene fra etablering av bussanlegget i Moland park i Arendal – som ble ferdigstilt sommeren 2024, vil brukt for å sikre en best mulig prosess og prosjektgjennomføring.

Ansvarlige avdelinger/enheter i prosjektgjennomføringen:

Avdeling for strategi og mobilitet:

- Overordnet ansvar for kollektivstrategi og samarbeid med Agder Kollektivtrafikk AS.



Drift og Vedlikehold, Veg:

- Ansvar for etablering og drift av fylkesveifunksjonene.

Bygg og Eiendom:

- Ansvar for utvikling og vedlikehold av bygningsmassen.

AKT:

- **Ansvar for kontrakts utlysning og kontrahering av bussoperatør.**

9. Anbefaling

Det anbefales at dette styringsdokumentet godkjennes, og legges til grunn for den videre detaljplanlegging og utlysning for å få etablert anleggene innenfor fastsatt fremdriftsplan. Det er i fylkeskommunedirektørens forslag til Handlings- og økonomiplan 2025-2028 innarbeidet nødvendige årlige avsetninger for å kunne ferdigstille prosjektene til ny operatøravtale starter opp 3 kvartal 2026. Det fremmes forslag til prosjektrammer per prosjekt, også legges det opp til prognosebasert rapportering i prosjektgjennomføringen.

Agder fylkeskommune

Postboks 788, Stoa
NO-4809 Arendal

Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjolds gate 65

Org.nr.: 921 707 134
Bank: 3207.28.74993

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1

www.agderfk.no