



Kommunaltekniske tjenester

AGDER FYLKESKOMMUNE
Agder fylkeskommune Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Vår ref:	Deres ref:	Dato:
24/19675-1		19.12.2024

Søknad om status som sykkelby for perioden 2025-2028 - Grimstad kommune

Grimstad kommune søker herved om status som sykkelbykommune for perioden 2025-2028, samt deltakelse i Sykkelregion Agder.

Grimstad kommune har vært sykkelby siden 2006. I disse årene som sykkelby har flere viktige strekninger med gang- og sykkelvei og sykkelfelt blitt anlagt. I tillegg har det vært gjennomført mange kampanjer for å øke innbyggernes bevissthet om sykkel og gange som effektivt, miljøvennlig og helsemessig gunstig fremkomstmiddel.

I invitasjonen til å søke status som sykkelby er det listet opp noen kriterier for utvelgelse av sykkelbykommuner, under har vi gjort rede for hvordan vi oppfyller kriteriene for å fortsette å være sykkelbykommune.

Potensiale for økt sykling og gange

Folkehelseundersøkelsen i Agder fra 2023 viser at innbyggere i Grimstad er ganske fornøyde med anleggene for sykkel og gange, bare slått av Evje og Hornes, Kristiansand og Valle. Til tross for dette viste reisevaneundersøkelsen 2019 og 2020 at bilen fortsatt er det vanligste framkomstmiddelet, også på kortere reiser blant voksne i Grimstad. 78 % av alle reiser som ender i Grimstad kommune starter også i Grimstad kommune.

Mulighetsstudie for syklende og gående i Grimstad sentrum (2016) og hovedplan for sykkel (2011) viser til fremtidige behov i de sentrumsnære områdene med tanke på å øke gående og syklende i kommunen, og at det er flere strekninger som gjenstår for at kommunen har et fullt utbygd nett av sykkelinfrastruktur. Selv om mye er gjort de siste årene, både i form av fysiske tiltak langs vei og kampanjer, er det fremdeles arbeid som gjenstår før vi har et sammenhengende sykkelnettverk og en befolkning som velger sykkel og gange fremfor bil.

I sykkelundersøkelsen 2024 som ble gjort av Syklistforeningen havner Grimstad kommune på 6. plass nasjonalt. Totalt var 59 kommuner med i undersøkelsen. Rangert etter størrelse, der

Grimstad havner i kategorien mellomstor kommune, kom Grimstad på 3. plass. Dette viser at innbyggere er ganske fornøyde med Grimstad som sykkelkommune, men vi har fremdeles mye å jobbe med.

Det er stor samfunnsøkonomisk gevinst ved å få folk til å sykle eller gå. Grimstad kommune har en økende aldrende befolkning, og som mange andre kommuner mangler vi ressurser til å håndtere utfordringene. Helsedirektoratets samfunnsøkonomiske beregninger viser at innbyggere i Norge kan vinne drøyt 400 000 ekstra kvalitetsjusterte leveår hvert år dersom alle hadde oppfylt anbefalingene for fysisk aktivitet. Aktive innbyggere innebærer flere friske innbyggere og flere som lever lenger uten sykdom. Som sykkelby kan Grimstad kommune være med å bidra til at både barn, unge, og eldres muligheter til å være fysisk aktive i nærmiljøet bedres med blant annet å tilrettelegge for gående og syklende.

Kommunalt engasjement og bidrag

Det er stort engasjement i Grimstad kommune for å fortsette som sykkelbykommune. Kommunestyret i Grimstad vedtok 07.02.2024 at kommunen skulle jobbe for å inngå ny sykkelbyavtale for perioden 2025-2028. I samme vedtak står det at kommunen skal jobbe for ytterligere å fremme mulighetene for å sykle i og rundt Grimstad gjennom å sette opp flere sykkelstativ eller skur for låsing av sykler. Planlegging av Vita Velo-strekningen i Grimstad skal settes i gang sammen med Agder fylkeskommune med sikte på snarlig realisering.

I kommuneplanens samfunnsdel er «Grønnere hverdag» og «livsmestring i alle faser» to av fire satsningsområder. Grønnere hverdag fokuserer på at kommunen skal bli en klimavennlig kommune hvor flere velger å sykle og gå, og der fortetting gir kortere reisevei og mindre bilbruk. Livsmestring i alle faser inkluderer tilrettelegging i lokalmiljøet slik at alle får mulighet til å være aktive, tidlig innsats og forebyggende arbeid skal gi økt grad av livsmestring og utsatt hjelpebehov.

Fortetting av sentrumsområdet er prioritert ønske, både nasjonalt og i Grimstad kommune. I trafiksikkerhetsplan for Grimstad kommune (2023-2026) er nullvekstmålet for persontrafikk prioritert, dette betyr at vekst i persontrafikk skal tas med gange, sykkel og kollektivtransport. I tillegg er regjeringens nullvisjon om drepte og hardt skadde i trafikken førende for kommunens trafiksikkerhetsarbeid.

Grimstad kommune prioriterer drift og vedlikehold av gang- og sykkelveier langs kommunale veier. Vi sørger for at GS-veiene er rengjort og spylt på våren og har egen feiebil til formålet. I vinterhalvåret prioriteres hovedveier, gang-sykkelveier, skoleveier og fortau først.

Grimstad kommune har avsatt ressurser som jobber med sykkel-satsningen både internt og eksternt. I Grimstad kommune er sykkelbykoordinatoren involvert i flere tverrfaglige arbeidsgrupper, blant annet i kommunens arbeid med innsatstrappen, i revisjon av plan for idrett og fysisk aktivitet, i plan for friluftslivets ferdselsårer og i trafiksikkerhetsgruppen. Grimstad kommune har også vært en aktiv deltaker på de regionale nettverksmøtene mellom sykkelbykommunene, Statens vegvesen og Agder fylkeskommune siden 2006.

Potensiale for å etablere infrastruktur som bedrer forholdene for myke trafikanter

Grimstad kommune ønsker å jobbe videre for å få et sammenhengende gang- og sykkelveinett. Det er behov for drift og vedlikehold på eksisterende veier, og fortsatt ønsker vi å ha fokus på tryggere skoleveier og gode hjertesoner ved alle skolene. Det er økende behov for sikker sykkelparkering, dette i sammenheng med at mange skaffer seg dyre elsykler. Vi trenger sykkelparkeringsmuligheter ved alle trafikknutepunkter, ved skolene og ved flere arbeidsplasser.

Det er fremdeles utfordringer langs strekninger med eksisterende sykkelfelt, hvor det ikke er tilfredsstillende overgang fra der sykkelfelt slutter og over til gang-/sykkelvei. Det er flere manglende strekk som gjenstår før vi har sammenhengende sykkelnettverk gjennom sentrum.

I trafikksikkerhetsplanen er tilrettelegging for gående og syklende prioritert, spesielt langs skoleveier og i umiddelbar nærhet til skoler. Av relevante tiltak som er vedtatt igangsatt har vi Fjæreveien Kryssen/Egra og gang-/sykkelvei Østerhusmoen. Andre prioriterte store og mindre tiltak er droppsone på Jappa skole, fartsdempende tiltak og droppsoner ved Fjære barneskole, Eide skole, Fevik skole og Holviga skole (ses på i forbindelse med prosjekt ny skole).

Budsjettmidler

I Grimstad kommunes investeringsprogram (Vedlegg 1 og 2) er det lagt inn kr. 500 000,- i trafikksikkerhetsmidler årlig i perioden 2025-2028. Midlene skal benyttes for å øke fokus på trafikksikkerhetstiltak i kommunen. Tiltakene er prioritert i trafikksikkerhetsplanen, men det vil også benyttes på endel andre mindre tiltak relevant for sykkelbyen.

Vi håper å få status som sykkelbykommune i perioden 2025-2028, og slik kunne jobbe videre med mål om sammenhengende sykkelveinettverk, drift og vedlikehold av gang- og sykkelveinettverket, holdningskampanjer mot skolene, samarbeid, kunnskapsbygging og deling gjennom Sykkelregion Agder.

Vennlig hilsen

Pernille Sandemose
Senioringeniør

Brevet er godkjent elektronisk.