

AGDER FYLKESKOMMUNE
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	24/03681-4	Guro Torhildsdatter	20.12.2024

Lindesnes kommune søker om status som sykkelby for perioden 2025-28.

Kommunene i Agder har mottatt invitasjon til å søke om status som sykkelby med frist 20. desember 2024.

Følgende kriterier er gitt for utvelgelse av sykkelbyer/bygder:

- Potensiale for økt sykling og gange
- Kommunalt engasjement og bidrag
- Potensiale for å etablere infrastruktur som bedrer forholdene for myke trafikanter
- Ikke byvekstavgift og tilgang på statlige midler

Videre står det:

- Sykkelbyene må ha definert sentrum med potensiale for økt sykling og gange
- Ønskelig at det finnes en videregående skole i sentrum
- Kommunen må dokumentere hvilken innsats de planlegger inn i samarbeidet. Søknaden må synliggjøre kommunalt bidrag, både budsjettmidler og personressurser
- Forplikte seg til aktiv deltagelse i sykkelbynettverket
- Sykkelbyavtalene gir tilgang til en årlig budsjetttramme for investeringstiltak

De nye avtalene skal ha som hovedmål å øke andelen helsefremmende og grønn transport gjennom sykling, gange og kombinerte reiser, i tråd med stegene i regional plan for mobilitet. Satsingsområdene for å nå målet vil være:

- Sammenhengende sykkelveinett
- Drift og vedlikehold
- Skoler
- Aktiviteter og kampanjer gjennom sykkelregion Agder
- Kunnskapsbygging og deling

Kilde: Invitasjonsbrev datert 28.06.2024, Lasse Moen Sørensen

Sykkkelbyen Mandal:

Mandal var pilot for det nasjonale sykkelbyprosjektet i 2006-2007. Sykkelbytiltak og signalprosjekter ga stolthet og positiv identitet til Mandal som sykkelby. Sykkelbyprosjektet ble tatt inn i ordinær drift, gjennom årene riktig nok med vekslende forankring i organisasjonen og varierende ressurser.

Muligheten for ekstern finansiering har blitt redusert kraftig over tid. Omstilling som følge av kommune- og fylkesreformen, omorganiseringen av Statens vegvesen og pandemi har preget den siste sykkelbyavtaleperioden. Det har vært krevende å stå i. Allikevel er det utrettet mye. Det vises til presentasjon som ble holdt på avsluttende samling for denne sykkelbyavtaleperioden.

Sykkkelbyen Mandal i Lindesnes kommune mener at kriteriene for å oppnå status som sykkelby er oppfylt. Nedenfor følger punkter som argumenterer for det. Ambisjonene er å videreutvikle og samordne arbeidet med sykkelby og trafikkssikkerhet som allerede gjøres.

1) Mandal står først for tur for neste større prosjekt

19.10.2022 i møte med Agder Fylkeskommune var formålet å gjennomgå aktivitet og lage planer for 2023, samt avklare eventuelle forventinger til fylkeskommunen.

I referatet står det:

«Sykkelbyavtaler

Plan for nye prosjekter, Mandal står først for tur for neste større prosjekt. Må finne riktig prosjekt å satse på. Sentralt plassert, med stort potensiale for sykling. Gjerne knyttet opp mot behovene til barn og unge i tillegg. Tidspunkt for bygging vil sannsynligvis være 2024-2025 [.....]

Kommunen venter på mulighetsstudie for Hollekleiva mot dagens E39. Viktig krysningspunkt som gir god effekt for å fremme sykling dersom området blir tryggere å sykle i. Det satses tungt på Gismerøya, med havvind og liknende. Søren Jaabeks vei blir derfor fortsatt viktig for tungtrafikk. AFK avklarer internt, og kaller inn til eget møte.»

Kilde: Møtereferat 19.10.2022, Teamsmøte, referent Lasse Moen Sørensen

Mulighetsstudien er sett i relasjon til andre reguleringsplaner i området og rapport ble ferdigstilt i desember 2024. Fylkeskommunen har underveis i prosessen signalisert at dette kunne bli det neste større prosjektet i sykkelbysatsingen. Realiseringen av hele eller deler av dette prosjektet vil ha stor betydning for sykkelglede og trafikkssikkerhet for myke trafikanter i denne bydelen og vil være et signalprosjekt for sykkelbyen som helhet.

Kommunen planlegger en mulighet for rundkjøring i området. Slik framskrivninger av trafikkomfang og behovet for denne rundkjøringen oppfattes, ligger det langt fram i tid å realisere, om den realiseres.

2) Utvikle gode traseer for myk mobilitet gjennom datadrevet planlegging.

- Innhenting av data ved bruk av KI-kamera og sensorer som sammenstilles med øvrige tilgjengelig data.

- I trinn 1 kartlegge sentrumstrafikk – Bryggegata/Brokrysset/GS-broen Adolf Tiedemann – videre i trinn 2 byutviklingsområdene Malmø og Skinsnes.

3) Videreutvikle samarbeidet med skolene og nullvisjonen

- Trygg sykkelparkering
- Sykkeldager
- Sykkeltelling
- Refleksdager
- Fagdager trafikk og rus med Nullvisjonen, folkehelsekoordinator og SLT koordinator
- *Hvordan kan vi løse trafikkutfordringer sammen?* (gjennomført pilot ved sentrumsskolene og sentrums velforeninger, forslag til tiltak i trafikksikkerhetsplanen som forventes vedtatt i 2025)

4) Videreutvikle samarbeidet med velforeninger og frivillighet

- *Hvordan kan vi løse trafikkutfordringer sammen?* (forklaring i punkt over)
- Invitasjon til å holde kampanjer, tilby materiell fra Sykkelregionen og Nullvisjonen
- Premiering av initiativ

5) Samarbeid om kampanjer

- Bedriftsidrettslagets sykkelkampanje vår.
- Nullvisjonens bli sett kampanje
- Mandal videregående skole dersom AFK tar en aktiv rolle
- Årshjul inn i samarbeidsavtale med innbyggertorv

Kommunens ressurser og bidrag:

- 0,3 årsverk som er dedikerte ressurser til sykkelbyarbeid, kunnskapsbygging og deling
- Innsats fra teknisk drift som utfører fysiske tiltak
- Innsats fra skolene, elevråd og BU knyttet til konkrete samarbeidsprosjekter.
- Trafikksikkerhetsgruppa er tverrfaglig arena der sykkelbyarbeidet er tema (representanter for politi, Nullvisjonen, folkehelse, sykkelby, Parkeringsselskapet, drift og veier (kommunal vei og fylkeskommunal vei))
- Trafikksikkerhetsplanen er verktøy for tverrfaglig forankring (vedtas i 2025)
- Sykkelbyens handlingsplan er verktøy for tverrfaglig og tverrsektorielt samarbeid 2025-2028
- Budsjettramme til sykkel fremmende tiltak: kr 500 000

Med hilsen

Guro Torhildsdatter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:
SYKKELBYSAMLING 4. DESEMBER 2024

Kopi til:
AGDER FYLKESKOMMUNE, Lasse Moen Sørensen, Agder fylkeskommune, Postboks 788 Stoa
, 4809 ARENDAL