



AGDER FYLKESKOMMUNE
Postboks 788 Stoa

4809 ARENDAL

Lasse Moen Sørensen

Teknisk drift

Dato: 17.12.2024

Vår ref.: 20/03878-14

Deres ref.:

Saksbeh.: Johan Martin Mathiassen

Telefon:

Søknad om status som sykkelby, samt deltakelse i Sykkelregion Agder

Farsund kommune ønsker å bli med videre i sykkelbysamarbeidet, og søker med dette om status som sykkelby, samt deltakelse i Sykkelregion Agder.

Med henvisning til historikken nedenfor, skal kommunen fortsatt være en innovativ og nytenkende sykkelkommune med særlig fokus på barn og unge, trafikkikkerhet, folkehelse og klima, og vi mener at dette passer godt inn i kriteriene for søknaden.

1. Historikk

Farsund har vært sykkelby i 10 år fra 2015 til 2024. Å være sykkelkommune har både vært inspirerende, lærerikt og fruktbart. Det nære samarbeidet med fylkeskommunen og de andre sykkelbyene, samt statens vegvesen, har vært avgjørende for mye av det vi har fått til i Farsund. Kommunen verdsetter at fylkeskommunen har fulgt opp med både personressurser, budsjettmidler og gjennomført en rekke mindre og mellomstore fysiske tiltak i kommunen som en følge av sykkelkommune-avtalen.

Farsund kommune har satset på sykkel og gange gjennom bla:

- Etablert Hjertesoner rundt skolene – Det startet i Farsund for drøye 10 år siden
- Etablert overbygd sykkelparkering i tilknytning til tettstedene og alle skolene i kommunen.
- Fokus på enkle/gjennomførbare sykkelveiltak, jf. mulighetsstudie for sykkel.
- Vita Velo (Vest-Lista, Huseby og Vestbygda) – Pilotprosjekt for fritidssykling i samarbeid med fylkeskommunen og Statens vegvesen – Det startet i Farsund
- Sykkelutleie på Lista fyr
- Etablert egen nettside «Sykling i Farsund»
- Opprustning og belysning av snarveier
- Skilting av tursykeltraseer langs offentlig og privat vei (Eks Ravneheia rundt)
- Samarbeid med grunneiere og Statsforvalter om etablering av sammenhengende kyststi og tursykeltraseer
- Kampanjer og aktiviteter med fokus på sykling

Prosjektene er finansiert gjennom egeninnsats, bidrag fra stat og fylke og ulike tilskuddsordninger.

2. Grunnlag for kommunens videre satsing på sykkel

Grunnlaget for kommunens videre satsing er stikkordsmessig oppsummert nedenfor

- Kommuneplanens arealstrategier:
 - Utvikle gode og sammenhengende gang- / sykkel og kollektivløsninger
 - Redusere transportbehovet gjennom samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Kommunedelplan sykkel - Planlagte sammenhengende gang- og sykkelveier i og mellom tettstedene
- Mulighetsstudie for sykkel i Farsund - Enklere løsninger
- Prosjektplan sykkel
- Plan for Friluftslivets ferdselsårer
- Plan for Idrett og fysisk aktivitet
- Trafikksikkerhetsplanen
- Sertifisert som Trafikksikker kommune i 2023
- Samarbeid om 0-visjon Agder

3. Satsingsområder:

Tabellen nedfor viser fylkeskommunens satsingsområder og hvordan kommunen vil følge opp disse

Satsingsområder	Kommunens oppfølging
Sammenhengende sykkelvegnett	Se pkt. 4-6 nedenfor
Drift og vedlikehold	Videreføre dagens vedlikeholdsplan for kommunale veier hvor fortau og g/s-veier er prioriterte drifts- og vedlikeholds-områder.
Skoler	Videreføre og forbedre det holdningsskapende arbeidet og arbeidet med trafikksikker skolevei Etablere flere overbygde sykkelparkeringer ved behov. Kontinuerlig samarbeid med skolene og 0-visjonen. Samarbeide med Eilert Sundt vgs. angående sykling
Aktiviteter og kampanjer gjennom Sykkelregion Agder	Delta i kampanjer og aktiviteter
Kunnskapsbygging og deling	Delta i fagnettverk og holdningsskapende arbeid bla. gjennom deling av gode historier

4. Dagens situasjon, muligheter og utfordringer

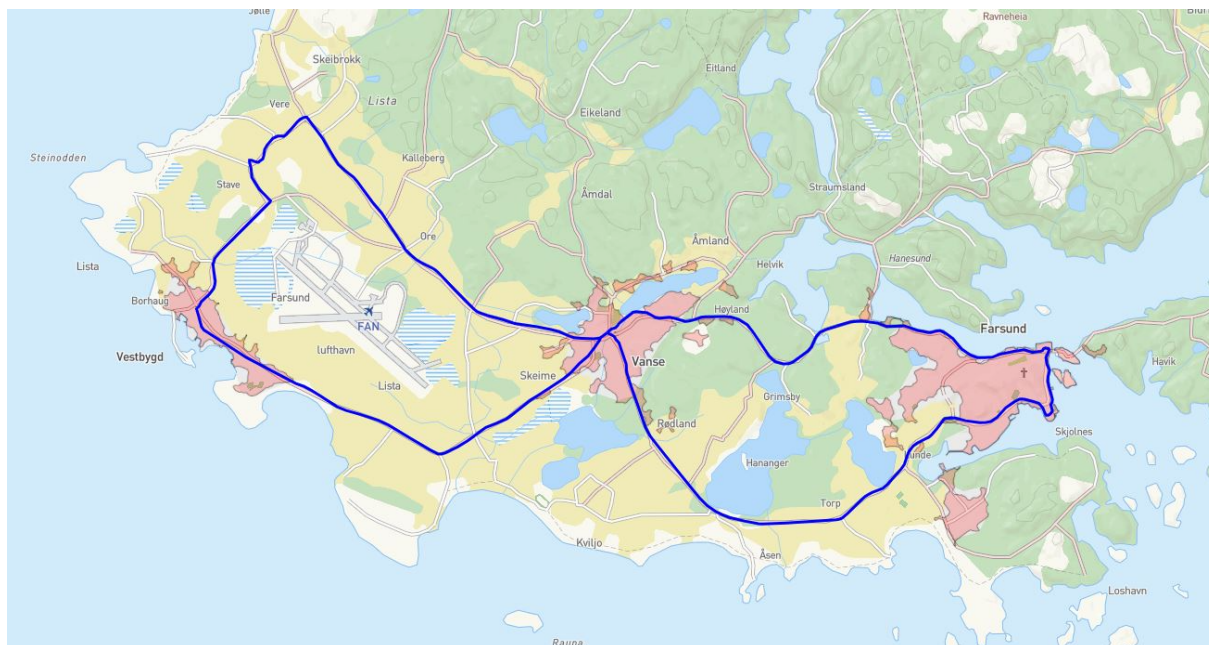
Farsund kommune har et folketall på ca. 10.000 innbyggere. Storparten av bosettingen, ca. 7000 innbyggere er lokalisert i og rundt kommunens 3 tettsteder, Farsund by (ca. 3.500), Vanse (ca. 2.350) og Vestbygda (ca. 1.150).

Alle 3 tettstedene er innenfor sykkelavstand, men det mangler et sammenhengende gang- og sykkelveinett i og mellom tettstedene. Både topografi og klima er gunstig for sykling, og det er et stort potensialt for økt sykling dersom forholdene blir lagt til rette for det.

Det er barneskoler i alle tre tettstedene. Ungdomsskolene er lokalisert til Farsund og Vanse. I tillegg er det en større videregående skole i Farsund sentrum.

Viktige målpunkt for barn og unge utenfor tettstedene er Alcoa Miljøpark på Huseby (idrett og fritidspark), Flipside Skatepark og Lista Adrenalinpark på flyplassområdet, Dagsturhytta, Bøensbakken, Lomsesanden, strendene på Lista og Lista fyr.

Hovedveinettet gjennom og mellom tettstedene er formet som et åttetall, og er, med unntak av gjennom deler av Farsund by, i sin helhet fylkesveier, se kartet nedenfor. Avstanden mellom sentrum av tettstedene er ca. 7-8 km. En stor del av boligbyggingen ligger langs «8-tallet» mellom tettstedene, og avstanden mellom bebygde boligområder er derfor vesentlig kortere. Et stadig økende salg av el-sykler gjør avstandene enda mer aktuelle for sykling.



Farsunds største utfordring som sykkelkommune, og for å øke andel syklende, er det manglende sammenhengende sykkelveinettet langs fylkesveiene i «8-tallet». I tillegg til at disse fylkesveiene kun unntaksvis har eget anlegg for syklende, mangler det også belysning. Selv om flat topografi og lang isfri sesong kan invitere til sykling store deler av året, vil jobb- og hverdagssykling for de fleste være uaktuelt når dette ikke er tilrettelagt.

Farsund kommune drømmer fremdeles om et sammenhengende nett i og mellom tettstedene som vil binde tettstedene sammen på en ny måte og legger grunnlaget for en ny bevegelsesfrihet for alle aldre. Kommunen ser at dette har et lengre perspektiv, og at det er behov for å få på plass enklere, midlertidige løsninger.

5. Kommende 4-årsperiode 2025-28

I kommende 4-årsperiode ser vi størst potensiale for økt sykling til og fra skole, arbeidssykling internt i tettstedene og fritidssykling mellom tettstedene og til viktige målpunkt.

Sykling i tettstedene:

- I Farsund tettsted er utfordringene størst for syklende gjennom bykjernen og langs Listerveien fra Sundestranda til Kjørrefjord. Det også manglende tilrettelegging langs Sundeveien og Lauervik terrasse.
- I Vanse tettsted er utfordringene størst øst for sentrum (Omlandsveien) og gjennom sentrumsområdet.
- I Vestbygda tettsted er manglende tilrettelegging langs hovedveien gjennom tettstedet (Fv43) den største utfordringen.

Fritidssykling:

Det er et stort potensial for etablering av alternative sammenhengende traseer mellom tettstedene og til viktige målpunkt ved å kombinere bruk av private gårdsveier, offentlige veier med begrenset trafikk og å etablere manglende lenker.

Farsunds natur innbyr til flotte opplevelser fra sykkelsetet. Viktige tilretteleggingstiltak er:

- Videreutvikling av Vita Velo og andre sammenhengende lenker
- Tursykkelskilting

6. Planlagte sykkeltiltak 2025-28:

Tabellen nedenfor viser planlagte tiltak sortert på ansvar og hvordan tiltakene møter stegene i fylkeskommunens mobilitetsplan.

Utarbeide reguleringsplan for planlagte tiltak på fylkesveg (prioritet 1-3 i kommunens innspill til HP fylkesveg)	Ansvar	Steg i mob.plan
1. Fv4106 Omlandsveien – Sikring av skolevei – Mulighetsstudie og eventuell reguleringsplan	Fylkeskom.	9, 14, 15
2. Fv470 Kviljokrysset-Vanse Yx – Ny g/s-vei	Fylkeskom.	9, 14, 15
3. Fv43 Kjørrefjord-Farsund – Enklere g/s-løsning på sjøsiden	Fylkeskom.	9, 14, 15

Planlagte tiltak	Ansvar	Steg i mob.plan
Fv4106 Omlandsveien – Sikring av skolevei (større tiltak)	Fylkeskom.	9, 14, 15
Belysning langs Fv43, særlig mellom Sundestranda og Vanse	Fylkeskom.	(9, 15)
Sharrows på Fv43 gjennom Vestbygda og fra Borhaug til Lista fyr	Fylkeskom.	(9, 15)
Buss ut til Lista fyr i sommerhalvåret	Fylkeskom.	1
Mulighet for å ta med sykkel på bussen	Fylkeskom.	1
Veivisningsskilt for g/s- vei på FV43 fra innkjøringen til Bilandsfeltet til Vanse sentrum	Fylkeskom.	14,15
Tilrettelegging av Fjellestadbakken (Lundeveien) for sykkel og gange	Kommunen	9, 14, 15
Tilrettelegge for sykkel i Lauervik terrasse (utvide fortau)	Kommunen	9, 14, 15
Sharrows Sundeveien	Kommunen	(9, 15)
Trafikkregulering/grunninnløsning for eksisterende g/s-vei langs Havnegaten 29-31 (Glastad-Sjømannshjemmet)	Kommunen	14,15
Nye sykkeloverbygg ved kollektivknutepunkt, Amfi og Borshavn	Kommunen	4
Sykkelparkering i Farsund sentrum	Kommunen	15

Sykkeloverbygg ved Farsund b/u-skole	Kommunen	15
Bygging av droppsone ved inngangen til hjertesone sør (Livdekrona)	Kommunen	9
Telefonstyrt bom i tilknytning til Borhaug skole (hindre uønsket kjøring)	Kommunen	9
Tilrettelegging og skilting av sammenhengende tursykkelvei Videreutvikling av ytre kysttrase (Vita Velo) • Grunneieravtaler og samarbeid med Statsforvalteren • Etablering av manglende lenker • Skiltplan og skilting	Kommunen	15
Skilting av sammenhengende tursykkelvei i indre/nordre trase Farsund – Vanse – Vestbygda via Straumen, Helvik, Brastad, Maberg, Flyplassen, Langåker, Stave, Lista fyr	Kommunen	15
Sykkelforbindelse over Gamle Biland fra Bilandsveien til Bilandsfeltet	Kommunen	14, 15
Gruset turvei langs Fv43 fra Bulandsveien til Kjørrefjord	Kommunen	14, 15
Gruset turvei langs FV470 Lunde-Torp	Kommunen	14, 15
Aktivere sykkelteillere på Vita Velo ved Lista fyr og på Huseby	Kommunen	

7. Kommunens engasjement og bidrag:

I økonomiplanperioden 2025- 28 er det medtatt en årlig post på:

- Kr. 350.000 til «Investeringsprosjekter for økt tilrettelegging for sykling og gange i og mellom tettsteder og tursykling (bl.a. Vita Velo)».
- Kr. 500.00 til Trafikksikkerhetstiltak: «Årlig oppgradering og nye tiltak i forbindelse med trafikksikkerhetstiltak på veier, gang- og sykkel-veier mv»
- I tillegg kommer årlige kostnader til drift og vedlikehold av kommunens gang- og sykkelveier/-anlegg
- Kr. 300.000 til endring av reguleringsplan for gang-/sykkelvei Skråveien-Kjørrefjord er medtatt i 2025

Personellressurser:

- Det avsettes en ressurs på 20% til sykkelbysamarbeidet i avtaleperioden 2025-28. Dette kommer i tillegg til prosjektbevilgningene ovenfor.
- Ressursen er knyttet til en fast kontaktperson

Ved henvendelse angående saken, vennligst referer til saksnr. 20/03878.

Med hilsen

Johan Martin Mathiassen

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.