



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/34870-1
Saksbehandler Lasse Moen Sørensen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	04.02.2025

Investeringsbudsjett for fylkesveg – fordeling av budsjett for programområdene og økt ramme til fylkesveg 2025

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Hovedutvalg for samferdsel vedtar den foreslåtte disponeringen av investeringsmidlene for programområdene kollektiv og rekkverk- og TS-tiltak, slik det er beskrevet i sak og vedlegg. Administrasjonen gis fullmakt til å prioritere prosjekter innenfor programområdet for rekkverk innenfor avsatt ramme.
2. Søknadsordningen for «trygg skoleveg» avvikles. Midlene beholdes til tiltak innenfor programområdet rekkverk- og TS-tiltak.
3. Fordeling av økt ramme til fylkesveg på 40 mill. kroner vedtas slik det fremgår av saken.

Vedlegg

Kollektivtiltak 2025

Budsjett 2025 fordeling av økt ramme fylkesveg

Budsjett 2025 TS-tiltak

Budsjett 2025 Forfallsinnhenting fordelt på ulike fag

Sammendrag

Fylkestinget vedtok i sak 78/24 rammene for investeringsbudsjett for fylkesveg 2025. Det er tidligere vedtatt at hovedutvalg for samferdsel og mobilitet skal vedta prioriteringen av midlene til kollektivtiltak og trafikksikkerhet.

Aktivitet på de øvrige programområdene prioriteres og gjennomføres på bakgrunn av faglige vurderinger fra fylkeskommunedirektøren, samt innspill fra kommunene gjennom samferdselsmøtene og fylkeskommunens digitale innspillmodul.

Saken beskriver i tillegg planlagt fordeling av økt ramme til fylkesveg for 2025.

Saksopplysninger

Fylkestinget vedtok å bevilge 32,45 mill. kroner til programområdet for trafikksikkerhet i 2025. Det ble også bevilget 12 mill. kroner til programområdet for kollektivtiltak. Saken foreslår hvilke tiltak fylkeskommunedirektøren anbefaler at hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtar å gjennomføre for disse midlene.

I tillegg foreslår saken en fordeling av den økte rammen på 40 mill. kroner til skoleveger, reasfaltering og vedlikehold av fylkesvegnettet, som ble vedtatt av fylkestinget i sak 78/24. Formålet med disse midlene er å øke innsatsen til vedlikehold og fornying på fylkesveg, samt å bidra til å redusere vedlikeholdsetterslepet.

Programområdene er sekkeposter som er ment fordelt på en rekke mindre tiltak, spredd utover hele fylket. Det er gjort en grundig faglig vurdering av registrerte behov og ønsker innmeldt fra kommunene gjennom fylkeskommunens digitale nettportal. Dette ligger til grunn for den anbefalte porteføljen. De foreslåtte tiltakene er nyttige og gode tiltak som bidrar til å nå målsetningene i regional plan for mobilitet for Agder, og for Regionplan Agder.

Programområdene *Rekkverk og TS-tiltak* og *Trygg skoleveg* ble fra 2025 slått sammen til ett felles programområde. Programområdene er slått sammen for å gjøre satsingen mere slagkraftig og oversiktlig, og for å kunne disponere ressursene mest mulig hensiktsmessig. Det nye programområdet skulle hete *Trygg skoleveg og trafikksikkerhetstiltak*, men en glipp i systemet har i stedet medført at det per nå bare heter *Rekkverk og TS-tiltak*. Dette vil bli rettet opp i 1. tertial, ettersom det er ønskelig å fremheve satsingen på trygg skoleveg og å prioritere barn og unge, i tråd med mobilitetsplanen.

Tiltakene som foreslås gjennomført over kollektivpotten er prioritert i tett samarbeid med Agder kollektivtrafikk. Dette sikrer at vi i størst mulig grad bygger opp under deres planlagte satsing over hele Agder. Kollektivtransport er et viktig satsingsområde for regional plan for mobilitet for Agder.

Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet skal også fordele midler fra programområdet *asfalt på grus*, men siden det ikke er satt av midler til slike tiltak i perioden er det ikke lagt frem forslag til dette i saken. Plan for re-asfaltering i 2025 går som orienteringssak til hovedutvalget 4.2.2025.

Vedlagt saken ligger også oversikt over planlagt aktivitet innenfor programområdet for håndtering av forfall på fylkesvegnettet, til orientering for utvalget.

Vurderinger

Kommunene er invitert til å levere oppdaterte, prioriterte innspill både til ønskede trafikksikkerhetstiltak og til kollektivtiltak årlig. Disse gjennomgås av fylkeskommunens fagkompetanse, sammen med egenregistrerte behov, for å sette sammen en portefølje av gode tiltak som vil bedre kvaliteten på vegnettet.

Programområdet for rekkverk og trafikksikkerhetstiltak

Det legges ned en betydelig innsats for å vurdere, planlegge, prosjektere og gjennomføre en stor mengde tiltak innenfor programområdene. Dette er viktige tiltak som er høyt prioritert av kommunene, og som samlet bedrer trafikksikkerheten for svært mange innbyggere på Agder. Veloverveide og faglig baserte beslutninger sikrer at de viktigste tiltakene som lar seg realisere i inneværende år prioriteres først.

Behovet for mindre trafikksikkerhetstiltak er stort, og det anbefales å opprettholde planlagt bevilgningsnivå utover i økonomiplanperioden, for å kunne gjennomføre flest mulig trafikksikkerhetstiltak i årene som kommer.

En rekke av trafikksikkerhetstiltakene befinner seg rundt skolene og på skoleveg. Tiltakene har stor spennvidde, og omhandler blant annet oppstramming av kryss, siktsoner, mindre gang- og sykkeltiltak, krysningspunkt, fartsreducerende tiltak, mulighetsstudier, tiltak særlig rettet mot MC, belysning, vegetasjonsrydding, forkjørregulering og oppsetting av nye rekkverk.

Alle tiltakene som er foreslått prioritert innenfor programområdet er vurdert mulig å gjennomføre i 2025. Prisene på trafikksikkerhetstiltak er basert på erfaringer fra tidligere prosjekter, og vil kunne variere fra kostnadsanslaget. Innenfor en så omfattende portefølje vil det imidlertid alltid være tiltak som viser seg å kreve mer planlegging, eller som i noen tilfeller viser seg å ikke kunne løses uten å utarbeide reguleringsplan, noe som vil fordyre tiltaket vesentlig. Det gjøres da en vurdering av om tiltaket er så viktig at det bør vurderes løst som tiltak med egen finansiering i Handlingsprogram for fylkesveg, eller om det er andre tiltak som vil ha bedre effekt sett opp mot kostnaden, slik at det bør legges bort.

Tiltakene som har prioritet 0 i oversikten er tiltak som er vedtatt prioritert tidligere, men ikke latt seg gjennomføre. De øvrige tiltakene er nye prioriteringer for 2025.

Innenfor trafikksikkerhetsområdet har det i et par år vært tilbudt en søknadsordning med en ramme på 2 mill. kroner årlig. Kommunene kunne søke om midler til trafikksikkerhetstiltak i områder der kommunal veg møter fylkesveg, og rundt skolene. Kommunene har imidlertid ikke vist stor interesse for ordningen, og i 2024 kom det ikke inn noen søknader.

Fylkeskommunedirektøren mener derfor at ordningen bør legges ned, og at disse midlene i stedet bør brukes på trafikksikkerhetstiltak på eget vegnett. Det er derfor ikke foreslått midler til ordningen i 2025. Hele budsjettammen for programområdet for trygg skoleveg og trafikksikkerhetstiltak er derfor i stedet foreslått benyttet til tiltak på eget vegnett.

Programområdet for kollektivtiltak

Innenfor programområdet kollektivtiltak er midlene foreslått fordelt til kommunene utenfor kristiansandsregionen. Dette fordi kommunene i denne regionen vil få betydelige midler til tiltak fra byvekstavtalen i 2025 og årene fremover. Det er derfor foreslått prioritert et stort antall tiltak i Arendal, som er området utenfor kristiansandsregionen hvor både behov og potensialet for økt bruk av kollektivtrafikken er størst.

Mange av kollektivtiltakene vil ha positive effekter også for skoleveg eller bruk av skoleskyss, og slik bidra til økt trafikksikkerhet og redusere kostnader for drift av

kollektivtrafikken i årene fremover. Tiltakene er ikke satt opp med kostnader, men det er planlagt å jobbe seg nedover prioriteringslista så langt midlene rekker. Alle de øverst prioriterte tiltakene er foreløpig vurdert mulig å gjennomføre i 2025.

Snuplass på fv. 3474 på Støle i Grimstad kommune har vært blant de høyest prioriterte tiltakene hos AKT, og i tidligere budsjetter har det ligget inne bevilgning opp mot 1,5 mill. kroner til tiltaket. Det har imidlertid så langt ikke vært mulig å få bygget og er derfor tatt ut av lista. Dersom en kommer til enighet med grunneier om en løsning, vil dette tiltaket bli løftet inn blant de øverst prioriterte tiltakene på lista, og bli prioritert for bygging i 2025.

Fordeling av styrket ramme til vegbudsjettet

Fylkestinget vedtok i desember å styrke vegbudsjettet med 40 mill. kroner årlig de neste fire årene, som en økt satsing på skoleveg, reasfaltering og vedlikehold av vegnettet. Det er store behov for mindre trafikksikkerhetstiltak på skoleveg i hele fylket, og fylkeskommunedirektøren anbefaler derfor å disponere 7,5 mill. kroner av denne rammen til programområdet for rekkverk og TS-tiltak. Det gjør det mulig å opprettholde planlagt aktivitet på trafikksikkerhetsområdet i 2025, etter at den opprinnelige rammen ble redusert. De øvrige midlene anbefales brukt til vedlikehold og ivaretagelse av fylkesvegnettet.

Den samlede fordelingen av midlene er foreslått slik:

DV Asfaltering	13.000.000
DV Sikkerhetstiltak tunnel	7.200.000
DV Bergskjæringer	5.000.000
DV Vegetasjonsrydding	7.300.000
TS-tiltak trygg skoleveg	7.500.000
SUM	40.000.000

Fordelingen og tiltakene som er planlagt er nærmere beskrevet i vedlegg til saken.

Rammen som er satt av til asfaltering er planlagt å sikre at asfaltplanen som er utarbeidet for 2025 vil være mulig å gjennomføre. Flere tunneler har behov for tiltak for å ivareta nødvendige krav til sikkerhet. Videre er det en rekke bergskjæringer langs fylkesvegnettet. Dette er områder hvor det er gjort inngrep i terrenget, i motsetning til naturlige skråninger som finnes langs vegnettet og som er kartlagt i regional skredsikringsplan. Vi har flere tusen bergskjæringer langs fylkesvegnettet, og det er et kontinuerlig behov for oppfølging av rasfare og generell kvalitet på disse. Mange steder er det også ønskelig å gjennomføre vegetasjonsrydding ut over minstekravet i kontraktene, særlig gjelder dette strekninger hvor det er montert veglys, eller hvor det er mange viltkrysninger.

Flere av disse tiltaksgruppene finner en også igjen i tiltakslisten for å redusere forfallet på vegnettet, på programområdet *kritisk forfall*. Det er planlagt betydelige midler til utbedring av forfall på vegnettet i årene fremover, og oversikten er derfor vedlagt saken for å informere om tiltaksgruppene som er planlagt å ha fokus i 2025. Innenfor forfallsreduksjon er det i tillegg planlagt å jobbe med forsterking og rehabilitering av bruer, fornying av elektroinstallasjoner, energieffektivisering, fornying av murer, konstruksjoner og rekkverk, FOU-samarbeid, samt strekningsvis utbedring.

Strekningsvis utbedring beskriver gjennomgang av lengre strekninger, der en kartlegger det samlede utbedringsbehovet og gjennomfører tiltak som blant annet vegetasjonsrydding, rensing og utvidelse av grøfter, masseutskifting, skredsikring, fjerning av sidehindre. Vegbredden beholdes, men samlet skal slike tiltak gi økt trafikksikkerhet, bedre fremkommelighet og lavere driftskostnader. Det planlegges å gjennomgå flere strekninger i 2025, både med sikte på å gjøre mindre tiltak, og for å forberede gode

prosjekter til nytt handlingsprogram for regional plan for mobilitet, Handlingsprogram for fylkesveg.

Regional plan for mobilitet for Agder

Den foreslåtte fordelingen av midlene støtter opp om planens overordnede prinsipper om å satse på barn og unge, og om å ivareta det vi har.

Trafikksikkerhetstiltak og kollektivtiltak treffer alle målgrupper, men er særlig viktige for at barn og unge skal kunne ferdes trygt i sitt nærmiljø. Ved å prioritere midler til programområdet for trafikksikkerhet sørger man for at det kan gjennomføres flest mulig tiltak som støtter opp om behovene til denne gruppen, over hele Agder.

For alle tiltaksområdene er det foreslått aktivitet som bidrar til å ivareta kvaliteten på fylkesvegnettet og tilleggende infrastruktur, i tråd med mobilitetsplanens overordnede prinsipper om å ta vare på det vi har.

Regionplan Agder 2030

Tiltakene som foreslås bidrar til å støtte opp om Regionplan Agders mål om blant annet attraktive byer, tettsteder og lokalsentre, i tillegg til målene som er beskrevet i regional plan for mobilitet for Agder.

Økonomiske konsekvenser

Saken gjelder fordeling av økonomisk ramme som er vedtatt av fylkestinget i sak 78/24, og har således ingen ytterligere konsekvenser for fylkeskommunens økonomi.

Konklusjon

Saken oppsummerer foreslått aktivitet på fylkesvegnettet i 2025 innen programområdene for trafikksikkerhet og kollektivtiltak. I tillegg foreslås det en fordeling av 40 mill. kroner som ble bevilget som økt ramme til fylkeveg. Tiltakene og aktiviteten som foreslås gjennomført er vurdert som gode og viktige prosjekter som støtter opp under målene i regional plan for mobilitet, og som det vil være praktisk mulig å utføre i løpet av 2025.

Kristiansand, 17.01.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør