

Møtereferat

Møte	Innspillsmøte TP1 Sør.	Status	
Møteleder	Morten Sageidet	Møte nr.	
Referent	Thomas Jesper Berntzen	Møtedato	10.01.2025
Deltakere	Telemark fylkeskommune: Hilde F. Andersen og Tore Felland Storhaug Agder fylkeskommune: Christine Mikkelsen Rogaland fylkeskommune: Anders Sæternes og Ann Mette Nyhus Thomassen Jernbanedirektoratet: John Ove Svensli, Thomas Jesper Berntzen, Hege Holltrø og Morten Sageidet	Sted	Digitalt: Teamsmøte
Fravær		Saksref.	2024/2347
Kopi til		Sider 2	1

1/25 - Runde rundt bordet.

Hilserunde.

2/25 - Bakgrunn av møtet

Oppdrag fra SD om å inngå en midlertidig trafikkavtale med Vy for Sørlandsbanen, Jærbanen og Arendalsbanen. Gjelder fra desember 2027.

Avtalelengde er ikke fastsatt.

3/25 Sørlandsbanen

Trafikkavtalen definerer krav til antall avganger, stoppmønster, regulert krav til korrespondanse på Nelaug (Arendalsbanen), ingen krav til Bratsbergbanen og dette må eventuelt legges inn i ny avtale. Ønsker å videreføre 2 timers-frekvens på Sørlandsbanen. Mulige skoleavganger må inn i avtalen.

Gjennomgang av kontraktens detaljer av John Ove Svensli.

- Jdir ønsker innspill på hvilke forbedringer fylkeskommunene ønsker.

Telemark fylkeskommune:

- Ønsker en ekstra avgang tur-retur.
- Må vurdere ordlyden på en spesifisert avgang.
- Forespørsel fra Telemark fylkeskommune til de andre fylkeskommunene om å innføre en ekstra avgang på Sørlandsbanen. Nelaug – Kongsberg kan være aktuelt, dersom en får en ekstra tur/retur-avgang Stavanger-Kristiansand-Oslo.
- Skoleskyss sikres i avtalen.
- informasjonshub fra Go-Ahead er ønsket videreført.

4/25 Arendalsbanen

Gjennomgang av kontraktens detaljer av John Ove Svensli.

Premiss om korrespondanse på Nelaug. Krav til avganger, ikke rutetider. Stoppmønster og differensiert stoppmønster kan også vurderes.

- Jernbanedirektoratet ønsker innspill på hvilke forbedringer Agder fylkeskommune ønsker.

5/25 Jærbanen

John Ove Svensli presenterer detaljene i trafikkavtale 1 Sør. Jernbanedirektoratet ønsker innspill for ny trafikkavtale på dette området.

Innspill fra Rogaland fylkeskommune:

- Enkelte avganger kjører med enkeltsett, men som er planlagt for dobbeltsett. Hvis det er systematikk i dette, må det rapporteres til Jernbanedirektoratet.
- Fylkeskommunen ønsker tilgang på statistikk og data fra Go-Ahead, og at dette skal inkluderes i trafikkavtalen.
- Mulig å inkludere sitteplasskrav i trafikkavtale. Men dette må da Jernbanedirektoratet få innspill på.

6/25 Videre prosess

- Fylkeskommunene får frist til 14.februar å sende inn innspill til Jernbanedirektoratet om dette.

[Lenke til Trafikkavtale 1 Sør.](#)