



Møtereferat

Arb.område/Prosjekt: Bompengesatser på E39 Kristiansand vest - Røyskår

Møtedato/-tid: 02.12.2024, 13.00 – 14.00

Sted: Digitalt - Teams

Deltagere:

Ferde AS: Styreleder Janne Johnsen
Ferde AS: Adm. direktør Trond Juvik
Ferde AS: Juridisk direktør Leiv Olav Sunde
Ferde AS: Økonomidirektør direktør Øystein Holm Solheim
Ferde AS: Samfunnskontakt Bjørn Inge Midtgård
Rogaland fk.: Fylkesordfører Ole Ueland
Agder fk.: Fylkesordfører Arne Thomassen
Agder fk.: Avdelingsleder Inge Hurv

Saksparter: Ferde AS og eierne: Agder, Rogaland og Vestland fk.

Forfall: Fylkesordfører Vestland fk.: Jon Askeland

Referent: Inge Hurv

Møteleder: Styreleder i Ferde AS Janne Johnsen

Kopi sendes til: Fylkestinget i Agder – Til orientering

Pkt.	Sak
1.	Innledning v/styreleder Janne Johnsen - Invitasjon fra Agder fk. – med tilhørende saksunderlag.
2.	Bakgrunnen for møtet v/fylkesordfører Arne Thomassen Fylkestinget i Agder fk. fattet i sitt møte 22. oktober 2024 følgende vedtak: <i>Fylkestinget ønsker å få utredet reduserte takster på ny E39 som et virkemiddel for å få trafikken bort fra gammel E39 og over på ny trafikksikker vei.</i> <i>Fylkestinget ber fylkesordfører gå i dialog med styret og eierne til Ferde AS vedrørende E39-strekningen Kristiansand – Mandal, om vurderingene knyttet til takstøkningen som er gjort og handlingsrommet i forhold til å sette ned takstene.</i> <i>Fylkestinget ber administrasjonen følge opp brevet fra Samferdselsdepartementet datert 22.10.2024 og ta initiativ til at det sammen med Nye Veier blir utarbeidet et faglig grunnlag for behandling av et justert bompengelopplegg på E39 Kristiansand vest – Røyskår. Agder fylkeskommune anmoder de politiske representantene i de respektive partier om å jobbe inn mot sine stortingsgrupper hvor intensjonen er å senke takstene.</i> Det var innholdet - merket rødt ovenfor, som var bakgrunnen for at fylkesordfører Arne Thomassen hadde sendt ut invitasjonen til dette møtet.

Pkt.	Sak
3.	Grunnlaget/prinsipper for dagens bompengennevning Ferde redegjorde for takstgrunnlaget, hjemlet i stortingsproposisjon (prop. 89 S 2022-2023) og etablert prosjektavtale med Vegdirektoratet. Strekingen kommer ikke inn under tidligere tilskuddsordning <i>Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene</i>. Agder fylkeskommune har sendt en anmodning til Vegdirektoratet om at det iverksettes et arbeid om å se på et nytt faglig grunnlag for bompengeopplegget for strekingen. <i>Konklusjon:</i> Ferde har lojalt fulgt opp føringene i prop. 89 S og bompengeavtale/prosjektavtale. Ferde har søkt Vegdirektoratet om takster i prosjektet i tråd med nivået som Stortinget har vedtatt. Takstmyndigheten (Vegdirektoratet) har fastsatt dagens takstnivå.
4.	Finnes et øvrig handlingsrom hos Ferde? Ferde har ingen myndighet til å fastsette takster i prosjektet. Ferde har videreformidlet Agder fk. sitt ønske om lavere takster til takstmyndigheten (Vegdirektoratet). Takstmyndigheten var avvisende til dette. Ferde har ikke noe ytterligere handlingsrom i saken. Takstvedtak skjer bare etter søknad fra Ferde, og denne er basert på rammene gitt i proposisjonen, herunder snitttakstkravene for det enkelte prosjekt. Det er først når strekingen Kristiansand - Lyngdal er ferdigstilt i sin helhet, at reisetiden vil gå merkbart ned, og da vil også egennyttan for de reisende bli merkbar. Går egennyttan opp, Ferde fremla siste viste utvikling av trafikkfall. Fra oktober 2023 til 2024 hadde antall passeringar på strekingen gått ned med 7,2 prosent, mens inntektene hadde økt med 21,1 prosent (et utklipp følger vedlagt).
	Møtet hevet

Vedlegg – Utlipp: Trafikktall oktober 2024 vs. oktober 2023



E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest

