



## Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/08470-1  
Saksbehandler Cato Moen

| Utvalg                                  | Møtedato   |
|-----------------------------------------|------------|
| Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet | 11.03.2025 |

## Høring om sidevendte seter og ståplasser i russebusser

### Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet slutter seg til Statens vegvesen sitt forslag til endring i regelverket vedrørende sidevendte seter og ståplasser i russebusser

### Vedlegg

Høring om sidevendte seter og ståplasser i russebusser 17.02.25

## **Sammendrag**

Statens vegvesen har fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å foreslå innsnevringer i adgangen til å bruke ståplasser og sidevendte sitteplasser i buss gjennom en endring av forskrift 25. januar nr 92 om bruk av kjøretøy. Fylkeskommunedirektøren anbefaler at en slutter seg til de anbefalte innstrammingene for å bedre ivareta trafikksikkerheten på russebusser som dette er mest aktuelt for.

## **Saksopplysninger**

Det fremgår av oppdraget fra Samferdselsdepartementet at det er russens bruk av busser som mobile festlokaler, med den ulykkesrisiko slik bruk innebærer, som er bakgrunnen for at departementet ønsker å innskrenke adgangen til bruk av disse plassene under kjøring.

Departementet har bedt Statens vegvesen utrede følgende forhold:

- Et mulig forbud mot bruk av slike plasser under kjøring utenfor løyvepliktig/rutegående transport.
- Regler og praksis for godkjenning av slike plasser bør også vurderes, herunder muligheter for innstramminger også i dette.
- Konsekvenser og mulige tilpasninger for veteranbussmiljøet bør også vurderes, særlig når det gjelder bruk av sidevendte seter.
- Behovet for overgangsordninger bør vurderes, blant annet knyttet til inngåtte kontrakter om leie av buss.
- Forholdet til våre forpliktelser etter EØS-avtalen vil være en viktig del av vurderingen, men Samferdselsdepartementets utgangspunkt er at de ønsker å utnytte handlingsrommet på dette området.

## **Vurderinger**

Statens vegvesen har vurdert flere alternativer for hvor – og på hvilken måte – innstrammingene skal reguleres. Reguleringen må være logisk, forutsigbar for eiere/brukere av kjøretøyet, effektiv og enkel å håndheve for Statens vegvesen og politi.

Valget av bruksregelverk (i stedet for godkjenningsregelverk) som egnet reguleringsplattform medfører at reglene vil gjelde for alle som benytter norske veier. Bestemmelsen blir ikke-diskriminerende og vil også omfatte bruk av utenlandskregistrerte kjøretøy i Norge. I tillegg inneholder bestemmelsen færre skjønnsmomenter. Dette gir bedre forutsigbarhet for eier/bruker samt gjør selve håndhevelsen mer enhetlig og effektiv.

## **Konklusjon**

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet vedtar å slutte seg til Statens vegvesen sitt forslag til endring i regelverket angående sidevendte seter og ståplasser i russebusser.

Kristiansand, 21.02.2025

Tine Sundtoft  
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu  
fylkesdirektør