



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/06724-3
Saksbehandler Jostein Akselsen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	11.03.2025

Høring - tilgang til kollektivfelt

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Agder fylkeskommune er enig i forslagene til endringer som ligger i høringsnotatet, og at endringene vil bidra til at kollektivfeltene kan utnyttes på en bedre måte enn i dag.

Vedlegg

Vedlegg 1 - Høringsnotat - Tilgang til kollektivfelt

Sammendrag

Statens vegvesen har på høring et forslag om å endre reglene for hvilke kjøretøy som bør ha tilgang til kollektivfelt og på hvilke vilkår.

Generell tilgang til kollektivfelt for elbiler opphører. Det legges til rette for tilgang til kollektivfelt for nullutslippsvarebiler og -lastebiler.

Saksopplysninger

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet sender Statens vegvesen (SVV) på høring forslag om endring i forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) og forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften). Forslaget vurderer hvilke kjøretøy som bør ha tilgang til kollektivfelt og på hvilke vilkår.

Over tid har tilgangen for elbiler i flere kollektivfelt ført til overbelastning og redusert fremkommelighet for kollektivtransporten. Et stadig økende antall elbiler tilsier økte utfordringer for fremkommelighet for kollektivtrafikken i tiden som kommer. Dersom elbilenes generelle tilgang til kollektivfeltene fjernes, bør det vurderes om eventuell ledig restkapasitet kan benyttes av andre trafikantgrupper.

Statens vegvesen anbefaler at det utformes en hovedregel som passer til ulike byer og tettsteder, trafikkmengder, kjøretøysammensetninger og lignende over tid. Regelverket og skiltingen bør være enklest mulig for trafikantene å lese og forstå.

For å gi fortsatt mulighet til lokale tilpasninger og en fleksibel skiltregulering, ønsker SVV å beholde muligheten til å skille enkelte kjøretøygrupper inn eller ut. Det er likevel viktig at hovedregelen speiler reguleringsbehovet i flertallet av tilfeller.

SVV ønsker å sikre god fremkommelighet for bussen, samtidig som det legges til rette for nullutslippsmålet. Forslag til endringer er:

1. Generell tilgang til kollektivfelt for elbiler opphører.
2. Skilt 508.1 (Kollektivfelt for buss) beholdes kun buss og utrykningskjøretøy.
3. Det legges til rette for tilgang til kollektivfelt for nullutslippsvarebiler og -lastebiler, enten ved:
 - a) bruk av underskilt eller
 - b) å gi generell tilgang i trafikkreglene.Statens vegvesen anbefaler alternativ b, men ønsker høringsinnspill på begge alternativene.
4. En endring av trafikkreglene og skiltforskriften slik at biogass og hydrogen sidestilles med elektrisk.
5. Trafikkreglene deles i fire ledd.

Ved endring i tilgangen til kollektivfelt, mener Statens vegvesen det er behov for at skiltmyndigheten gjør en lokal vurdering knyttet til trafiksikkerhet og kapasitet i kollektivfelt før endring iverksettes. Dette inkluderer bruk av hovedskilt, og eventuelle underskilt.

Vurderinger

Fylkeskommunedirektøren er enig i forslagene til endringer som ligger i høringsnotatet, og at endringene vil bidra til at kollektivfeltene kan utnyttes på en bedre måte enn i dag.

Regional plan for mobilitet 2023 – 2033

Forslaget bygger opp om steg 1 i regional plan for mobilitet; få flere til å velge å reise med kollektivtransport.

Regionplan Agder 2030

Forslaget skal bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken, og der det er ledig kapasitet tillates nullutslippsvarebiler og -lastebiler. Det vil fremme en bærekraftig transport

Ingen direkte konsekvenser for barn og unge, men de vil ha nytten av bedre fremkommelighet for kollektivtransporten.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for fylkeskommunen.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren er enig i forslagene til endringer.

Kristiansand, 28.02.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør