



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 23/10750-14
Saksbehandler Hans Christian Lund

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for næring, kultur og miljø	13.03.2025

Forslag til fordeling av prosjektstøttemidler til kystkultur, uthavner og europeisk kulturell rute.

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter gis prosjektstøtte på 300 000 kroner til arbeid med å reetablere båtslippen i Marvika som en ressurs for kulturhistoriske båter.
2. Mandal trebåt og motorforening gis prosjektstøtte på 100 000 kroner til fortsatt utvikling av prosjektet Port of slow motion.

Vedlegg

Retningslinjer - prosjektstøtteordning for kystkultur, uthavner og europeisk kulturell rute

Sammendrag

Etter administrativ oppfølging gis det tilbud om prosjektstøtte til ett prosjekt som tidligere har søkt og fått avslag, og ett prosjekt som tidligere er tildelt midler, men hvor prosjektstøtteperioden er over.

De to prosjektene er:

- Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter, 300 000 kroner til arbeid med å reetablere slippen i Marvika som en ressurs for kulturhistoriske båter.
- Mandal trebåt og motorforening, 100 000 kroner til fortsatt utvikling av prosjektet Port of slow motion.

Prosjektene som gis støtte vurderes til å være i samsvar med retningslinjene for prosjektstøtteordningen. Det betyr at de bidrar til å tilgjengeliggjøre Agders kystlandskap og kystkultur, bruke kystkulturen til å skape konkrete reiselivsprodukter og bidra til en bærekraftig besøksforvaltning som tar hensyn til natur, landskap, kulturmiljø og lokalbefolkning.

Saksopplysninger

Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet vedtok 6. april 2022 (sak 24/22) å etablere en femårig prosjektstøtteordning for kystkultur, uthavner og europeisk kulturell rute. Retningslinjene for ordningen ble vedtatt 16.11.2022 (sak 60/22). Formålet med prosjektstøtteordningen er å tilgjengeliggjøre Agders kystlandskap og kystkultur, bruke kystkulturen til å skape konkrete reiselivsprodukter og bidra til en bærekraftig besøksforvaltning som hensyntar både natur, landskap, kulturmiljø og lokalbefolkning. Prosjektene skal understøtte satsingen på kulturturisme og etableringen av en europeisk kulturell rute.

Denne tildelingen er ikke et resultat av en åpen utlysning av prosjektstøtte, men er et resultat av administrativ oppfølging av en tidligere avslått søknad og ett eksisterende prosjekt innenfor ordningen. Begge aktørene det foreslås tilskudd til er deltakere i nettverket som er etablert for prosjektstøtteordningen.

Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter søkte i første utlysningsrunde for prosjektstøtteordningen om midler til mulighetsstudie for Marvika. Søknaden ble avslått, men fylkeskommunedirektøren anbefalte at det ble opprettholdt en dialog mellom Bredalsholmen, kommunen, DNT og andre aktører med interesser i området, og med åpning for at det kunne gis tilskudd på et senere tidspunkt (Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet, sak 19/23).

Etter dette er det etablert en arbeidsgruppe som har samlet interessentene i Marvika. I gruppen inngår Bredalsholmen, Bragdøya kystlag, DNT, Kristiansand kommune og Kristiansand eiendomsselskap (KNAS). I arbeidsgruppa er det etablert en felles forståelse og målsetning om at slippen i Marvika skal reaktiveres som aktiv båtslipp, som en ressurs for kulturhistoriske båter og fartøyvernet i landsdelen.

Mandal trebåt og motorforening er tidligere tildelt prosjektstøtte for perioden 2023/24, til prosjektet Port of slow motion. Prosjektet har en grunnleggende sosial profil, blant annet gjennom å tilby rimelige fritidsaktiviteter for barn- og unge (Hovedutvalg for næring, kultur og miljø, sak 1/23).

Foreningen meddeler skriftlig i februar 2024 at for å kunne opprettholde tilbud og drift hos deres støttespillere er prosjektet helt avhengig av ytterligere driftstilskudd for sesongen 2025. Foreningen påpeker at uten BUAs tilstedeværelse vil aktivitetsbasen Gabrielsens Bu fremstå som død og uten bemanning for utlån, veiledning og aktivisering av besøkende. Videre vil selve utlåntilbudet bli betydelig innsnevret. Samtidig anses veteranbussforeningens tilstedeværelse med tidsdefinerte avganger til Sjølingstad Uldvarefabrikk som av stor betydning. Uten dette vil sammenkoplingen og synergiene med Vest-Agder Museet forsvinne, tilbudet for transport av sykler falle bort og opplevelsessfæren begrenses til Ballastbryggas umiddelbare nærhet.

Vurderinger

Slippen i Marvika representerer en betydelig mulig ressurs for fartøyvernet i Agder, og at en felles målsetting i den etablerte arbeidsgruppa om reaktivering av slippen er et klarsignal for å benytte ressurser på videre arbeid med dette. Prosjektstøttemidler rutes til Bredalsholmen, som en representant for arbeidsgruppa, og skal benyttes til kjøp av tjenester som skal gi kunnskap om hva som må til for å få slippen i drift og hvilke kostnader dette vil innebære. Dette omfatter kunnskapsinnhenting om slippens tilstand over og under vann, samt en kartlegging og vurdering med tanke på mulige løsninger for å ivareta miljøproblematikk knyttet til en fremtidig drift.

Fylkeskommunedirektøren vurderer prosjektet Port of slow motion som godt, og Mandal trebåt og motorforening som en viktig aktør i nettverket til prosjektstøtteordningen. Prosjektet er av en slik karakter at det nok kunne vært gitt mulighet i vedtaksform til å søke om en forlengelse når den tildelte prosjektperioden var ute, i likhet med de kulturhistoriske båtrutene. Nye, åpne, utlysninger av prosjektmidler har av kapasitetshensyn ikke vært prioritert fra administrasjonen sin side. For å opprettholde de etablerte tilbudene foreslås en prosjektstøtte på 100 000 kroner for sesongen 2025.

Det understrekes at dette ikke gir noen garantier for prosjektstøtte utover 2025. Prosjektstøtteordningen har varighet til og med 2027, og videre utlysninger av søkbare midler er stadig gjenstand for en fortløpende vurdering av ordningens totale budsjett. Mandal trebåt og motorforening må i det videre vektlegge å utvikle en bærekraftig driftsmodell for prosjektet. Dette inkluderer å finne en modell som innebærer større grad av inntjening og samfinansiering fra kommune, museum og andre lokale aktører.

Regionplan Agder 2030

Prosjektstøtteordningen for kystkultur, uthavner og europeisk kulturell rute skal bidra til å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030 – et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår. Følgende hovedmål innenfor kultur anses som mest sentrale:

- Verdiskapingen knyttet til kystkultur, kulturarv i indre bygder og trehusbyene har økt.
- Kultur, idrett og en unik kulturarv gjør Agder til en attraktiv region, som trekker et voksende antall besøkende fra inn- og utlandet
- Agder har en sterk, selvstendig og mangfoldig frivillighet.

Prosjektene vil ha positive konsekvenser for barn og unge, da de tilbyr eller bidrar til å tilby lavterskel opplevelser, samt bidrar til å tilgjengeliggjøre kystopplevelser og kystkultur.

Økonomiske konsekvenser

Prosjektstøtte på 400 000 kroner belastes ansvar 500200, prosjekt 50020104, funksjon 750, aktivitet 471.

Konklusjon

1. Stiftelsen Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter gis prosjektstøtte på 300 000 kroner til arbeid med å reetablere båtslippen i Marvika som en ressurs for kulturhistoriske båter.
2. Mandal trebåt og motorforening gis prosjektstøtte på 100 000 kroner til fortsatt utvikling av prosjektet Port of slow motion.

Kristiansand, 06.03.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Kristin Tofte Andresen
fylkesdirektør