



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/05051-2
Saksbehandler Steinar Sørheim

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	11.03.2025
Fylkesutvalget	18.03.2025

Høring: Omklassifisering av Holtsveien i Tvedestrand kommune

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Fylkesutvalget ser det som naturlig at brua over E18 på Rømyr beholder dagens status. Grunnen er at påkoblingspunktet for utvidelse av E18 vil være her, og at overføring derfor må utsettes inntil videre bruk er avklart.

Dersom Samferdselsdepartementet likevel vedtar nedklassifisering, må tekniske krav i NA – rundskriv 97/13 være oppfylt.

Vedlegg

Høringsbrev
Saksprotokoll Tvedestrand kommune

Sammendrag

Nye Veier AS ber Agder fylkeskommune om å gi en uttalelse til forslag til nedklassifisering av riksvegbru på Holtsveien på Rømyr i Tvedestrand kommune. I forbindelse med omklassifisering av vegnettet etter bygging av ny E18 mellom Tvedestrand og Arendal, ble ikke Holtveien behandlet i omklassifiseringen.

Brua er lokalisert i påkoblingspunkt for utvidelse av E18 fra Tvedestrand mot Gjerstad. Det foreslås derfor å avvente nedklassifisering inntil fremtidig løsning er avklart.

Agder fylkeskommune har fått utsatt frist for uttalelsen til 18. mars 2025.

Saksopplysninger

Nye veier har oversendt sak til uttalelse til Agder fylkeskommune og Tvedestrand kommune om omklassifisering av riksvegbru på Holtsveien etter utbygging av E18 mellom Tvedestrand og Arendal.



Bilde: Statens vegvesen, Rømyr bru

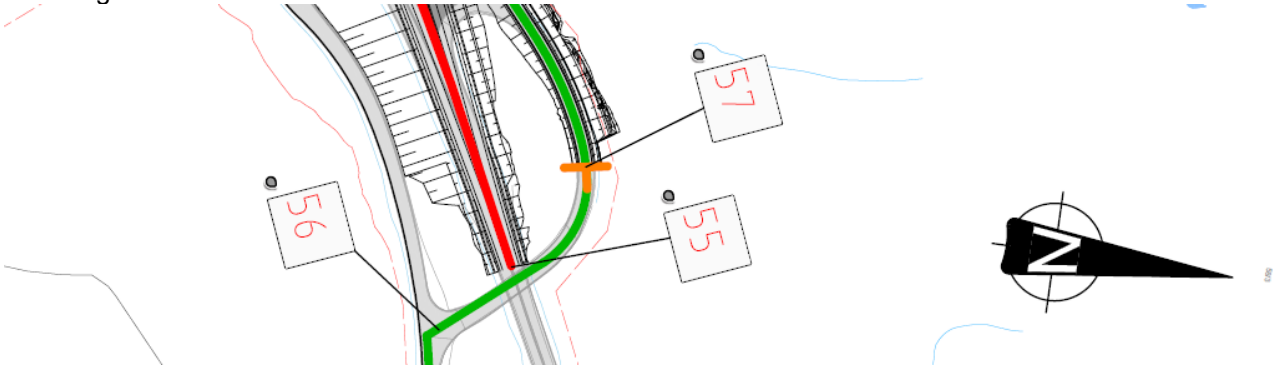
I brevet fra Nye Veier AS viser de til prinsipper for eierskap og tilhørende vedlikeholdsansvar for overgangsbruer. Vegdirektoratet har vurdert prinsipper for over- og undergangsbruer når disse krysser riksveg, jf. vedlagt høringsbrev fra Nye Veier AS.

«Når gjennomgående sekundærvæg som krysser over/under riksveg endrer vegeier fra fylkeskommune til kommune ved kryssing av riksveg, bør overgangsbrua eller vegen gjennom undergangen være et fylkeskommunalt ansvar.»

Kartutsnittet under viser dagens situasjon av eierskap på Holteveien. Kommunal veg (hvit i kartet), fylkesveg 410 (gul i kartet) og riksveg (oransje i kartet). I vegkart er overgangsbru feilregistrert som kommunal veg. Brua er i dag et riksvegansvar (rød sirkel).



Kart: vegkart.no



Kart: Nye Veier AS

Klassifiseringssaken angår klassifisering av riksvegbrua. Lengden på bru og veg på nordsiden utgjør cirka 90 meter. Nye Veier AS ber nå om en uttalelse om fylkeskommunal overtakelse fra punkt 56 til punkt 57 i kartet.

Saken har også vært til uttalelse i Tvedestrand kommune. Kommunestyret vedtok 5. februar 2025 å gi følgende uttalelse til Nye Veier AS:

«Tvedestrand kommune ser det som naturlig at brua over E18 på Rødmyr beholder dagens status. Grunnen er at påkoblingspunktet for utvidelse av E18 vil være her, og at overføring utsettes til videre bruk er avklart».

Når en veg skal omklassifiseres fra riksveg til fylkesveg, skal fylkeskommunen uttale seg før vegdirektoratet gjør vedtak om at vegen skal bli fylkesveg. Ved uenighet i omklassifiseringssaker er det Samferdselsdepartementet som gjør vedtak.

Vurderinger

Fylkeskommunen er eier av fv. 410 på sørsiden av brua til kryss fv. 421 Amtmannsvingen. Tvedestrand kommune er eier av Holtsvien fra Rødmyr, på nordsiden av brua, til Kleppshagen. I tidligere omklassifisering har Tvedestrand kommune akseptert overtakelse av vegen, men ikke overtakelse av brua. Nå foreslås av Nye Veier AS at brua skal klassifiseres som del av fv. 410. Samtidig har Agder fylkeskommune en dialog med Tvedestrand kommune om å klassifisere fv. 410 til Amtmannsvingen til kommunal veg.

Kommunestyret i Tvedestrand vedtok 5. februar at brua fortsatt bør være et riksvegansvar. Brua er på et påkoblingspunkt for utvidelse av E18 videre fra Tvedestrand mot Gjerstad, og klassifisering bør derfor utsettes inntil videre bruk er avklart. Fylkeskommunedirektøren er enig med Tvedestrand kommune. Det er også naturlig å anta at brua kommer til å bli brukt til anleggstrafikk i byggeperioden, når Nye Veier AS skal bygge E18 videre til Gjerstad.

Fylkeskommunen skal alltid uttale seg, før departementet gjør vedtak om at vegen skal bli fylkesveg. Vedtaket kan likevel ikke settes i verk uten at vegen oppfyller tekniske krav etter

NA-rundskriv 97/13. Rundskrivet gir en teknisk beskrivelse av minstestandard før en veg kan klassifiseres. Formålet med denne bestemmelsen er at en vegeier ikke skal kunne lempe vedlikeholdskostnader til ny vegeier. I rundskrivet står det «for bruer må det utføres inspeksjoner dersom dette ikke er gjort de siste 5 år. Utbedringer foretas i henhold til de skader som oppdages ved inspeksjonen». Derfor antas det å være fornuftig å avvente en nedklassifisering nå. Det er registret store fremtidige oppgraderingsbehov av Røland bru. Dette er oppgraderingskostnader som forutsettes blir bekostet av staten dersom omklassifiseringen gjøres nå. Erfaringen vår er at reelle vedlikeholdsbehov ikke er det samme som tekniske krav i NA-rundskrivet. I nedklassifiseringssaker er det alltid en forhandling om hva som skal bli kompensert.

Økonomiske konsekvenser

Økte kostnader til drift og vedlikehold av gammel riksveg som overtas dekkes på langt nær inn av rammetilskuddet til fylket, slik dagens inntektssystem er.

Årlige kostnader ved inspeksjon anslås å være 5000 -10 000 kroner. I tillegg er det store fremtidige oppgraderingsbehov. Basert på kjent informasjon fra BRUTUS er det per nå følgende behov på brua:

- Utskiifting av kantrager og rekkverk. Det er trolig en jobb som må gjøres innen 3-8 år. Kostnad på dette er vanskelig å fastslå nå og kan utgjøre alt fra 1 mill. kroner til 6 mill. kroner - avhengig om kantrageren er sterk nok.
- Fuger har også begynt å sprekke opp. Det påløper fort cirka 1 mill. kroner for utskifting av fuger.
- Ellers er det mange småskader, for eksempel avskallinger og bom i betongelementer. Vannavløp bør skiftes ut da de er for korte og det er fuktskader rundt dem som vil utvikle seg.

Dersom omklassifisering ikke utsettes forutsettes det at Nye Veier AS oppfyller krav som stilles i NA-rundskriv 97/13. Det vil si at skader som oppdages før overtakelse må rettes. Dersom staten avventer nedklassifiseringen nå, kan oppgraderingskostnader utsettes, og kanskje løses i en fremtidig utbygging av ny E18.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren mener det er viktig å legge til grunn statlige prinsipper om eierskap, slik Nye Veier AS nå gjør. Riksvegbrua på Røland er plassert i påkoblingspunkt for ny E18 fra Tvedestrand mot Gjerstad. Derfor bør det avventes med å klassifisere ned brua til fylkesveg inntil fremtid bruk er avklart.

Fylkeskommunedirektøren gir en tilsvarende innstilling som er vedtatt av kommunestyret i Tvedestrand kommune.

Kristiansand, 14.02.2025

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør