

From: "Mathisen, Elisabeth H."
Sent: Wed, 26 Mar 2025 15:22:52 +0100
To: "Arne Jørgen Løvland" <arne.jorgen.lovland@ffo.no>
Cc: "post@akt.no" <post@akt.no>
Bcc: "Munksgaard, Hans" <Hans.Munksgaard@agderfk.no>; "Skollevoid, Ann Sherin" <Ann.Sherin.Skollevold@agderfk.no>; "Knutsen, Steinar" <Steinar.Knutsen@agderfk.no>; "Jan Erik Lindjord" <Jan.Erik.Lindjord@kristiansand.kommune.no>
Subject: Tilbakemelding fra Agder fylkeskommune til FFO
Attachments: AKT - utvidelse av svipp.docx, Universell utforming av busser.docx

Hei.

Tusen takk for oversendelsen av deres innspill til oss. Vi har sett på dem sammen med Agder kollektivtrafikk AS og ønsker å gi dere disse tilbakemeldingene:

AKT Svipp

Styringsgruppen for Byvekstavtalen for kristiansandsregionen har øremerket 2,5 millioner kroner årlig til AKT Svipp for å styrke tilbudet i regionen. På styringsgruppemøtet i Lillesand 24. mars 2025 ble det vedtatt at disse midlene skal styrke AKT Svipp i byvekstkommunene allerede i inneværende år. Byvekstmidlene kommer i tillegg til den allerede vedtatte finansieringen av AKT Svipp med 60 % fra fylkeskommunen og 40 % fra kommunene.

AKT utformer AKT Svipp-tilbudene i tett dialog med kommunene. Etersom dette ofte behandles politisk i kommunene er det kommunene som foretar behovsanalyser og prioriteringer knyttet til hvordan et AKT Svipp-tilbud skal se ut i egen kommune.

Deretter foretar AKT nødvendige analyser og beregninger, samt undersøker tilgjengelige ressurser (sjåførere og kjøretøy) og tilpasser dette til de økonomiske rammene som er satt gjennom kommunens andel på 40 % og fylkeskommunens andel på 60 %.

Ofte kan det ta noe tid før et svipp-tilbud kan starte opp ettersom kommunen skal sikre reell medvirkning og fatte vedtak om finansiering.

Agder fylkeskommune, og Agder kollektivtrafikk, noterer at det er spilt inn et behov for svipp på søndager. Dette innspillet deles også med Kristiansand kommune.

Universell utforming på bussene

Alle bussene i Agder er universelt utformet med rullestolheis eller rampe etter gjeldende forskrifter. Unntaksvis vil det være et fåtall minibusser som ikke er universelt utformet i utgående kontrakter frem til 1. juli 2026.

Rullestolheiser og ramper er plassert i midtdør og har løftekapasitet på inntil 300 kg etter gjeldende krav. Ingen skal bæres ombord på bussen. Barnevogn kan plasseres i bussens bagasjerom. I bybusser er det plass til både barnevogn og rullestol i bussen.

Gåstol kan plasseres i bussens bagasjerom. I bybusser er det plass til gåstol på rullestolplassen. På- og avstigning skjer da i midtdøra. AKT er avhengig av at kundene i slike tilfeller gir en tilbakemelding om tid og sted for hendelsen, slik at dette kan følges opp overfor busselskap/sjåfør.

Se også gjerne AKT sine nettsider: <https://www.akt.no/kundeservice/tips-og-rad-for-a-reise-med-akt/a-reise-med-barnevogn-sykkel-rullestol-og-reisegods/#a-reise-med-rullestol>

I de nye leddbussene, som i øvrige busser i klasse I, plasseres rullestol mot kjøreretning og det er da ikke krav til innfesting av rullestol. Det er samme type rullestolrampe som i de øvrige bybussene, men leddbussene har i tillegg to separate rullestol-/barnevognplasser med rampe på begge. 5. desember 2024 utførte AKT testkjøring av de nye leddbussene sammen med bl.a. Norges Handikapforbund.

Avslutningsvis skriver AKT at de beklager at deres kunder har hatt dårlige opplevelser av kollektivtilbudet.

På bakgrunn av disse opplysningene fra AKT vurderer Agder fylkeskommune at det ikke er behov for en plan for hvordan funksjonshemmedes rettigheter skal oppfylles for å kunne benytte det lokale og regionale busstilbudet i Agder.

FFOs innspill, sammen med denne e-posten med tilbakemeldinger til FFO, vil fremmes for flere av våre utvalg og råd som en orienteringssak.

Med vennlig hilsen
Elisabeth H. Mathisen
Rådgiver

Strategi og mobilitet
Mobil: +4748135657
E-post: Elisabeth.H.Mathisen@agderfk.no

agderfk.no



AGDER
fylkeskommune

Fra: Arne Jørgen Løvland <arne.jorgen.lovland@ffo.no>

Sendt: torsdag 13. mars 2025 13:18

Til: Knutsen, Steinar <Steinar.Knutsen@agderfk.no>

Emne: Hei

FFO jobber for at funksjonshemma også skal kunne reise med buss, og ikke bli ekskludert. Ber om at vedlegga sendes deres medlemmer.

Hilsen



Arne Jørgen Løvland

Fylkessekretær FFO Agder

Telefon: 97 50 57 60

[FFO.no](#) / [Facebook](#) / [Instagram](#) / [Rettighetssenteret](#)
