



AKT SVIPP OG UTVIDELSE AV EKSISTERENDE TILBUD

Kristiansand kommune sammen med nabokommuner har forhandla fram en ny byvekstavtale, og på kommunens hjemmeside leser vi at ordførerne "i forhandlingsutvalget ønsket å ha med en setning om at det skal satses på AKT-svipp i kommunene". Det tiltaket håper vi blir virkelighet.

Om AKT Svipp i Agder & Kristiansand

AKT Svipp har vært et tilbud i Kristiansand kommune og bydelen Vågsbygd siden 2020, og den hvite bussen er blitt svært populær blant dem som har honnørkort. AKT har bedt den politiske ledelsen i Kristiansand kommune og Agder fylkeskommune om å utvide tilbudet til å gjelde bydelene Sentrum/Eg, Kongsgård/Lund og Møllevannet/Grim. Ordninga er betalt 60/40 prosent av fylket og kommunen, og Kristiansand kommune har ikke ønska å utvide tilbudet.

AKT Svipp tilbys i dag i store deler av Agder; i Arendal i et begrensa område for honnørreisende mandag til lørdag, i Sirdal som tilbringertjeneste til tog for alle innbyggere hele uka, i Iveland onsdag, fredag og lørdag for alle innbyggere, i Bykle for alle innbyggere mandag og torsdag, i Mandal til og fra Tangvall (Søgne) for alle innbyggere langs gamle E39 på kveldene i ukedagene og dessuten lørdag og søndag, i Åseral for alle innbyggere tirsdager og onsdager og i Åmli som tilbringertjeneste til Nelaug stasjon onsdag, fredag og søndag. I Kristiansand (Vågsbygd) tilbys AKT Svipp mellom 07:00 og 17:00 hverdager, og lørdag mellom 10:00 og 17:00.

Tilsvarende tilbud som AKT Svipp, fins også i Oslo og Trøndelag

I Oslo heter tilbudet Aldersvennlig transport og tilbys i alle bydelene (bortsett fra to) og de økonomiske utgiftene dekkes i sin helhet av kommunen/fylkeskommunen. Tilbudet administreres av Ruter, som kjører rundt med rosa busser mandag til lørdag mellom 10:00 og 18:00, og er et tilbud til alle over 67 år som har behov for transport dør til dør.

I Trøndelag og i Trondheim heter tilbudet AtB Bestill og målet for fylket er å gjøre det enklere for flest mulig å reise kollektivt, også utenfor deres ordinære rutenett. Fylket tilbyr AtB Bestill uten aldersgrense i alle andre kommuner enn Trondheim (som har eget tilbud). Innbyggerne kan bruke tjenesten til handlesteder, kommunesentre, kultur- og fritidstilbud og kjøres enten med drosje eller minibuss i de 38 kommunene, men tilbudet varierer mellom dem.

I Trondheim er den grønne bussen en dør til dør transport og et tilbud til alle over 67 år mandag til fredag mellom 09:00 og 17:00 og lørdag 10:00 til 15:00. **Målet med ordninga er aktive seniorer, deltakelse, engasjement og ansvar.** Tilbudet finansieres av miljøpakka – det offentlige samarbeidet om grønnere mobilitet (ikke ulikt den modellen Agder har fått).

Erfaringer

Ordninga har stor samfunnsmessig betydning både sosialt og økonomisk ved at **de honnørkorteierne og de eldre blir mer mobile, kommer seg til aktiviteter eller sosiale treff uten å være avhengig av følge. Brukerne kan bli boende lenger hjemme, og ordninga virker skadeforebyggende som følge av den bistanden de eldre får gjennom tiltaket.**

Ordninga er også med på å øke den kommunale servicegraden ved at sjåføren tilrettelegger eller assisterer ved av- og påstigning, er bærehjelp fram til døra og bistår ved billettkjøp og kan også gi annen informasjon. Slik blir sjåføren bindeleddet mellom kommune og person.

På samme måte som at sjåføren blir bindeleddet, bidrar en slik tjeneste til at FN-konvensjonen om rettigheter til mennesker med nedsatt funksjonsevne, blir ivare tatt da tilbudet bidrar til å motvirke diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne, og det sikrer respekt for de gjeldende rettene til mennesker med nedsatt funksjonsevne. Det forutsetter at AKT Svipp tilbys alle med nedsatt funksjonshemmede og som har et slikt transportbehov.

Mer aktivitet skaper mindre pleie.

Om FFO

FFO representerer 88 interesseorganisasjoner, og vi har fylkeslag over hele landet. I Agder representerer vi 22 000 medlemmer, og vårt overordna mål er samfunnsmessig likestilling og deltakelse for alle med nedsatt funksjon. Rundt 17 prosent av befolkninga har til enhver tid en funksjonsnedsettelse eller en kronisk sykdom som medfører funksjonsnedsettelse.

I år har vi et særlig søkelys på universell utforming, og AKT Svipp er i så måte et tilbud som kan hindre utenforskap og sikre at alle våre medlemmer får tilgang til tilbud som ikke ligger i deres nærhet gjennom ei samfunnsmessig likestilling skapt av AKT Svipp.

Vi er også svært opptatt av likestilling i forhold til arbeid, og at færre går ut av arbeidsstokken på grunn av ulike funksjonshemminger, og at vi i stedet sikrer flere inn som yrkesaktive. Det er også i det bildet at AKT Svipp vil være en hjelp og styrke.

Om utvidelsen

Vi har registrert at det skal satses på AKT Svipp i alle kommuner i Agder, og vi ber Kristiansand kommune om å utvide tilbudet fra Vågsbygd, til også å gjelde bydelene Kongsgård/Lund, Sentrum/Eg og Mølle vannet/Grim. Det vil umiddelbart gjøre honnørreisendes hverdag enklere og være med på å sikre at Kristiansand kommune innfrir FN konvensjonen om funksjonshemmedes rettigheter – forutsatt at AKT Svipp-tilbudet utvides til alle med nedsatt funksjon.

Til slutt vil vi gjøre Kristiansand kommune og Agder fylkeskommune oppmerksom på at søndagen er den dagen i uka da honnørreisende har størst behov for sosial kontakt. Det må være et mål å undersøke behovet for AKT Svipp på søndager gjennom en brukerundersøkelse. Kan hende kan frivillige organisasjoner også bidra ved et slikt tilbud?

Med hilsen

Funksjonshemmedes fellesorganisasjon Agder

Arne Jørgen Løvland, fylkessekretær
(elektronisk signert)