



UNIVERSELL UTFORMING AV BUSSETER I AGDER

Vi har den siste tida reist mye med buss for å kartlegge situasjonen i fylket, og det er nedslående å registrere hvor lite tilrettelagt det lokale og regionale kollektivtilbudet er, tross intensjonen.

- Det er ikke tilrettelagt for **rullestol** i regionale busser (klasse 2 & 3), og det er nesten ikke mulig å reise med regional buss om du sitter i rullestol. Du kommer ikke om bord med rullestol ved inngangen foran, og det er begrensa plass til å oppbevare stolen om noen skulle bære deg opp den bratte trappa ved inngangen midt på bussen (som til Mandal og Evje). PS – det fins rullestolheis i et fåtall busser (som til Arendal), men den har svært begrensa løftekapasitet. Dessuten er det ikke plass til både rullestol og barnevogn.
- Det er ikke tilrettelagt for **gåstol** i de regionale bussene, og det er nesten ikke mulig å reise med regional buss om du bruker gåstol heller. Gangen du skal bevege deg ved inngang foran, er så smal at ingen gåstol får plass. Når du må forsere ei bratt trapp fra inngangen midt på bussen, blir du stående igjen. Det eneste stedet du kan oppbevare gåstolen under transport, er i setet ved siden av.
- I Kristiansand-regionen er det nesten ingen med gå- eller rullestol som tar buss da brukerne mener det er for farlig, de føler seg som en plage, bussjåførene tar ikke hensyn til dem og derfor gis de heller ikke tid til å finne et sete før bussen kjører. Gåstolen kan ikke oppbevares trygt, og rullestolen må festes av en bussjåfør som "ikke har tid" alternativt av en ledsager som ofte må holde på stolen.
- De med rullestol som har med seg ledsager, kan busse lokalt i Kristiansand da ledsager kan løfte opp lemmen slik at overgangen mellom fortau og buss blir enkel. Å feste rullestolen er ikke enkelt, da den i rullestol må ha hjelp av ledsager for å rigge til med stroppene som også barnevogner bruker. Ei barnevogn og en rullestol må kjempe om liten plass.

De nye leddbussene med mange ståplasser og få sitteplasser, blir ei utfordring for rulle- og gåstolbrukere. Hvordan skal de klare å feste stolene og hvilket rampesystem fins? Leddbussene er prøvekjørt i Kristiansands-området, og vi er skuffa over ikke å ha fått anledning til å teste dem for våre gå- og rullestolbrukere, eller skal de ekskluderes?

Agder fylkeskommune bryter FN-konvensjonen om rettigheter til mennesker med nedsatt funksjonsevne hver dag. Konvensjonen skal bidra til å motvirke diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne og sikre respekt for de gjeldende sivile, økonomiske, sosiale og kulturelle retter til mennesker med nedsatt funksjonsevne.

Vi i ber Agder fylkeskommune om å framlegge en plan for hvordan dere vil oppfylle de funksjonshemmedes rettigheter slik at disse kan benytte seg av det lokale og regionale busstilbudet i Agder. Planen må vise tiltak når det gjelder å inkludere funksjonshemmedes adgang til både å bruke de lokale og regionale bussene.

Arne Jørgen Løvland
Fylkessekretær

