



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 23/12817-6
Saksbehandler Lasse Moen Sørensen

Utvalg	Møtedato
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	08.04.2025
Fylkesutvalget	23.04.2025
Fylkestinget	06.05.2025

Samarbeidsavtale om bruk av konsesjonskraft til utbedring av fv. 42 mellom rv. 9 og fv. 43 Skeiekrysset

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Fylkestinget vedtar å inngå samarbeidsavtale med Setesdal interkommunalt politiske råd for utbedring av fv. 42 mellom rv. 9 og fv. 43 Skeiekrysset.

Vedlegg

Samarbeidsavtale om bruk av konsesjonskraftmidler til utbedring av fv 42 endelig utgave

Sammendrag

Det er utarbeidet en samarbeidsavtale om bruken av deler av Agder fylkeskommunes konsesjonskraftmidler for perioden 2025-2034, i dialog med kommunene i Setesdal IPR. Fylkeskommunedirektøren anbefaler at fylkestinget vedtar avtalen. Styret i Setesdal IPR godkjente avtalen i møte 2. april.

Saksopplysninger

I følge med at utbedring av rv. 9 gjennom Setesdal nærmer seg fullført, og som følge av at Statens vegvesen de siste årene har løftet satsingen betydelig, er det fylkeskommunale engasjementet for utbedring av vegen ferdigstilt.

I dialog med kommunene i Setesdal interkommunalt politiske råd (Setesdal IPR) er det derfor utarbeidet en avtale om bruk av deler av konsesjonskraftmidlene som fylkeskommunen årlig mottar fra kraftutbygging i Setesdal, skal disponeres til videre utbedring av fv. 42 mellom rv. 9 til fv. 43 ved Skeiekrysset.

Formålet med avtalen er å sikre en koordinert innsats for å oppgradere fv. 42 som er en viktig fylkesveg som binder kommunene i indre Agder sammen. Vegen er avgjørende for næringslivet, reiselivsnæringen, pendling og som skoleveg. En oppgradering vil forbedre fremkommelighet, trafikk sikkerhet og beredskap.

Vurderinger

Det er et overordnet mål å få en god standard på hele fv. 42. Gjennom denne avtalen vil en prioritere utbedringer på strekningen fra krysset mot rv. 9 (Hornnes) til krysset mot fv. 43 (Skeiekrysset).

Rapporten *Fv. 42 Strekningsvis utbedring Hornnes – Skeiekrysset* fra 2023 legges til grunn for arbeidet. Rapporten identifiserte 96 prioriterte strekninger med et samlet investeringsbehov anslått til 353 mill. kroner.

De enkelte prosjektene som er omtalt i rapporten er ikke detaljplanlagt. Det er derfor usikkerhet omkring omfanget og kostnadene av prosjektene. Endelig omfang av utbedringene må tilpasses fylkeskommunens samlede økonomiske rammer, men avtalen viser tydelig fylkeskommunens vilje til å satse på utbedring av denne viktige strekningen.

Fremdriften og omsetningen tilpasses fylkeskommunens samlede portefølje og tilgjengelige midler fra år til år. Plan for dette vil synliggjøres gjennom fylkeskommunens handlings- og økonomiplan (HØP).

Tiltakene som planlegges gjennomført vil bidra til bedre fremkommelighet og trafikk sikkerhet samt redusere drifts- og vedlikeholdskostnader. Partene ønsker å legge til grunn en porteføljestyring som kan realisere målet om sammenhengende strekninger med gul midtlinje når det planlegges gjennomføring av tiltak.

Regional plan for mobilitet for Agder

Mobilitetsplanen fremhever at det skal satses på utbedring av fv. 42 i perioden. Fv. 42 er kategorisert som regional hovedveg, og er den viktigste transportvegen gjennom fylket på indre Agder. Steg 6, *sikre viktige transportveger*, sier at det skal jobbes for at fv. 42 blir oppgradert i forhold til trafikkmengde og funksjon.

Mobilitetsplanen har en overordnet målsetting om å ta vare på det vi har fremfor nybygging, og både prosjektet og løsningene som planlegges treffer derfor helt sentralt på planens mål.

Regionplan Agder 2030

Regionplan Agder 2030 har pekt på utbedring av fv. 42 som særlig viktig for å ivareta behovet for transport på indre Agder. Prioritering av strekningsvis utbedring av vegen er derfor helt i tråd med planen.

Konsekvenser for barn og unge

Mobilitetsplanens har også et førende prinsipp om å prioritere barn og unge. Prosjektet med utbedring av fv. 42 har ingen spesielle konsekvenser for denne satsingen, men vil bidra til at også barn og unge ferdes tryggere og får mer forutsigbar reise på denne strekningen.

Økonomiske konsekvenser

Deler av fylkeskommunens konsesjonskraftsinntekter knyttet til vannkraftutbygging i kommunene i Setesdal vil gjennom denne avtalen benyttes til utbedring av fv. 42 i perioden 2025-2034. De konkrete konsekvensene av dette vil bli belyst gjennom de kommende handlings- og økonomiplanene for Agder fylkeskommune.

Konklusjon

Den fremforhandlede avtalen med Setesdal IPR om bruk av deler av konsesjonskraftsinntektene fra kommunene i Setesdal støtter opp om fylkeskommunens overordnede planer, og anbefales derfor vedtatt. Setesdal IPR godkjente avtalen i møte 2. april.

Kristiansand, 24.03.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør