

Samarbeidsavtale om bruk av konsesjonskraftmidler til utbedring av fylkesvei 42

1. Parter

Denne samarbeidsavtalen er inngått mellom følgende parter:

Setesdal interkommunalt politiske råd (SIPR), som består av kommunene Bykle, Valle, Bygland, Evje og Hornnes, og Åseral

Agder fylkeskommune

2. Bakgrunn

Samarbeidsavtalen viderefører tidligere avtale om disponering av konsesjonskraftmidler i regionen. En vesentlig del av konsesjonskraftmidlene har sitt utspring fra kraftutbygging i kommunene i Setesdals-regionen. Partene inngår denne avtalen basert på en felles forståelse om at Agder fylkeskommune vil motta betydelige konsesjonskraftmidler i de kommende årene. Kommunene forventer at en del av disse midlene brukes til å forbedre fylkesvei 42 (fv. 42) i kommunene som er parter i avtalen. Kommunene har et ønske om at det også samarbeides om å utvikle kollektivtilbudet i kommunene.

3. Formål

Formålet med avtalen er å sikre en koordinert innsats for å oppgradere fv. 42 som er en viktig fylkesvei som binder kommunene i indre Agder sammen. Veien er avgjørende for næringslivet, reiselivsnæringen, pendling, og som skolevei. En oppgradering vil forbedre fremkommelighet, trafiksikkerhet og beredskap.

4. Prosjektbeskrivelse

Det er et overordnet mål å få en god standard på hele fv 42. Gjennom denne avtalen vil en prioritere utbedringer på strekningen fra krysset mot riksvei 9 (Hornnes) til krysset mot fylkesvei 43 (Skeiekrysset).

5. Prioriteringer og økonomi

Rapporten *Fv 42 Strekningsvis utbedring Hornnes – Skeiekrysset* fra 2023, identifiserte 96 prioriterte strekninger med et samlet investeringsbehov anslått til 353 mill. kroner. Det er usikkerhet omkring omfanget og kostnadene av de enkelte prosjektene, da de ikke er detaljplanlagt. Endelig omfang av utbedringene må tilpasses økonomiske rammer. Prioriterte tiltak vil fremme fremkommelighet, trafiksikkerhet og redusere drifts- og vedlikeholdskostnader. Partene ønsker å legge til grunn en porteføljestyring som kan realisere målet om sammenhengende strekninger med gul midtlinje.

6. Ambisjoner og oppfølging

Ambisjonen er å gjennomføre de prioriterte utbedringene innen en 10-årsperiode. Dette er svært ambisiøst, og den totale innsatsen må ses opp mot øvrige behov for utbedring av vegnettet på Agder og fylkeskommunens økonomi de kommende årene. Økonomisk oppfølging av avtalen vil skje gjennom fylkeskommunens handlings- og økonomiplan.

7. Bredbåndsutbygging

Å etablere et mer robust bredbåndnett er en felles målsetting i Agder. Ett av tiltakene for å redusere sårbarhet er å legge fiber i bakken i stedet for luftstrekk i forbindelse med vegprosjekter. Der det er sannsynliggjort at en kan få en god bruk av trekkerør vil en inkludere kostnadene med å legge trekkerør i det enkelte prosjekt. Partene vil jobbe videre med å få til et godt forvaltningssystem for bruken av trekkerør på strekningen.

8. Kollektivtransport

Partene ønsker å etablere et samarbeid for å videreutvikle et tilbud tilpasset behovet i Setesdalsregionen. Partene ønsker en egen satsing i Setesdal med mål om å etablere et kollektivtilbud som treffer behovene til de som ikke har andre alternativer.

9. Forholdet til prioriteringer fra kommunene og de kommunevise avtalene

Denne avtalen er inngått mellom Setesdalsregionen og fylkeskommunen og skal ikke være til hinder for andre samarbeidsprosjekter mellom regionrådet, den enkelte kommune og fylkeskommunen. Videre oppfølging og prioriteringer vil skje gjennom etablerte samarbeidsprosesser mellom kommunene og fylkeskommunen, samt gjennom fylkeskommunens planverk.

Partene har over mange år samarbeidet om utvikling av riksvei 9 (rv. 9). Dette arbeidet videreføres, og partene skal også samarbeide om å være pådrivere for at rv. 9 får status som nasjonal turistveg.

10. Samarbeid

En utbedringsstrategi for viktige fylkesveier er i tråd med føringene i regional plan for mobilitet. For å få mest mulig ut av midlene vil det legges opp til et nært samarbeid med regionrådet og berørte kommuner for å vurdere planbehov, sikre effektive planprosesser, løsninger og prosjektgjennomføring på de enkelte strekningene. Fylkeskommunen skal invitere SIPR til en årlig gjennomgang av status i prosjektene, planbehov og ressursbehov. SIPR og berørte kommuner inviteres inn i planprosesser for de enkelte strekningene og til å gi innspill til prioriteringer.

11. Avtaleperiode

Avtalen gjelder for en periode på 10 år fra 2025. Avtalen kan tas opp til ny vurdering når avtalte tiltak er gjennomført eller dersom det skjer endringer som har betydning for avtalen.

Partene har til hensikt å reforhandle avtalen innen 30.6.2034, med sikte på at det inngås en ny 10-årsavtale. Fylkeskommunen tar initiativ til reforhandlingen.

12. Politisk behandling

Avtalen vil etter signering bli lagt frem for endelig godkjenning i Setesdal IPR og Agder fylkeskommune.