



AGDER
fylkeskommune

Omorganisering og omstilling i Agder fylkeskommune – delprosess 5b

AKT overtar ferjekontrakter





Innhold

1	Innledning	2
2	Organisering av arbeidet	3
3	Bakgrunn, føringer og kunnskapsgrunnlag	3
4	Beskrivelse av dagens ferjedrift.....	5
4.1	Ferjekontrakten	5
4.2	Passasjerstatistikk	5
4.3	Regularitet.....	6
4.4	Anslått tidsbruk for oppfølging av ferjedriften i Flekkefjord	7
5	Praktiske konsekvenser og mulige gevinster	7
5.1	Samle båtkompetanse på ett sted.....	7
5.2	Se i sammenheng med utredning TT - overføring av en stilling	8
6	Konklusjon og framdriftsplan.....	8

1 Innledning

Fylkestinget vedtok 11. desember 2024 handlings- og økonomiplanen for 2025-2028. Vedtaket krever innsparing og omstilling i fylkeskommunen. Arbeidet deles inn i fem prosesser:

1. Omorganisering av fylkesadministrasjonen
2. Omstilling og effektivisering i fylkesadministrasjonen
3. Helhetlig omstilling og effektivisering i tannhelsetjenesten
4. Effektivisering av skole- og tilbudsstrukturen
5. Organisering av mobilitetsarbeidet og overføring av oppgaver til Agder kollektivtrafikk AS (AKT)

Delprosess 5 er inndelt i tre ulike bestillinger fra fylkestinget:



5a)

Fylkestinget ber om en gjennomgang av fremtidige utbyggingsprosjekter og at det vurderes om det kan bygges mer effektivt. Det bes spesielt at det sees på om man kan; avvike fra vegnormalen, bygge etter godt nok-standard og forholde oss til nasjonale klimakrav for å redusere utbyggingskostnadene.

5b)

Fylkestinget ber også om en politisk sak om at AKT overtar ferjekontraktene fra fylkeskommunen.

5c)

Det bes videre om en vurdering om man kan overføre tilrettelagt transport for personer med funksjonsnedsettelse (TT-ordningen) til AKT.

Denne utredningen svarer ut bestillingen i delprosess 5b. Delprosess 5b og 5c sees i sammenheng når det gjelder overføring av stillingsressurs til AKT.

2 Organisering av arbeidet

Delprosessen er ledet av Signe Gunn Myre, avdelingsleder for strategi og mobilitet (SOM). Fylkesdirektør for samferdsel og eiendom (SOE), Ola Olsbu er prosesseier. Fylkeskommunedirektørens lederteam er styringsgruppe for prosessen.

Arbeidet er organisert med følgende arbeidsgruppe:

- Signe Gunn Myre, SOM, leder
- Ann Sherin Skollevold, SOM, teamleder for bærekraftige personreiser
- Jostein Akselsen, SOM, nåværende fagansvarlig for ferjedrift
- Kjell Sverre Drange, administrasjonssjef AKT
- Hilde Bergersen, plansjef AKT
- Lisa Ingeborg Dahl, budsjett og økonomi
- Representanter fra fagområdene HR og kommunikasjon ved behov

3 Bakgrunn, føringer og kunnskapsgrunnlag

Regional plan for mobilitet i Agder 2023-2033 ble vedtatt i juni 2023

¹(mobilitetsplanen). Som en del av arbeidet med mobilitetsplanen ble det gjennomført en faglig utredning av AKT som mobilitetsselskap. Denne utredningen ble gjort i et

¹ https://agderfk.no/f/p1/i06d7f0ef-2320-4313-bbaa-ae185693c7fc/0_regional-plan-for-mobilitet-for-agder-2023-2033_endelig-utgave_redigert_okt23.pdf



samarbeid mellom AKT, Kristiansand kommune og fylkeskommunen. Utredningen tok for seg viktige satsingsområder for et mobilitetsselskap:

- Kundefokus
- Se transportformer i sammenheng, hele reisekjeder
- Nye billettløsninger
- Utvikle en felles digital plattform for ulike transportmidler
- Delingsmobilitet, eks. mikromobilitet og bysykler
- Markedsføring, holdningsskapende arbeid, informasjon
- Videreutvikle etterspørselsstyrt transport
- Innovasjon, ny teknologi og nye løsninger

I utredningen ble det foreslått å flytte oppgaver knyttet til drift av tilrettelagt transport og kontraktsansvar for båtruter og ferjer fra fylkeskommunen til AKT. [22/17529](#)

Fylkeskommunen og AKT gikk videre igjennom en strukturell endringsprosess for å se på samarbeidsform og ansvarsdeling ved en slik endring. [22/18815](#)

Denne gjennomgangen konkluderte blant annet med at følgende oppgaver overføres til AKT fra fylkeskommunen:

- Kontraktsansvar for båtruter og ferjer (på sikt: etter hvert som kontraktene skal fornyes)
- Drift av tilrettelagt transport

Det ble vurdert at dette til sammen utgjør om lag én stillingsandel.

Dette munnet ut i en politisk sak knyttet til TT-ordningen. Forslag til vedtak var å overføre oppfølging av TT-ordningen til AKT mens regelverket fortsatt lå i fylkeskommunen, på samme måte som skoleskyss. [Sak 22/17529](#) (FT-sak 51/22) Dette fikk ikke flertall i fylkestinget. Oppfølging av TT-ordningen ligger derfor fortsatt i fylkeskommunen.

AKT har per i dag ansvar for følgende båtruter:

- Hagefjordbrygga - Sandøya og Gjeving - Lyngør, Tvedestrand
- Kongshavn-Randøyane
- Høllen-Ny-Hellesund-Skarpøya-Borøya

Agder fylkeskommune betaler tilskudd som gjelder for elever som har skoleskyss til følgende båtruter:

- Actieselskapet Kolbjørn, Arendal
- Skilsøyferga AS, Arendal
- MF. Øisang, Risør



Agder fylkeskommune har også oppfølging av ferjedriften i Flekkefjord. Dette gjelder for følgende båttruter:

- Andabeløy - Abelsnes
- Launes - Kvellandstrand

Ferjekontrakten med Boreal AS for ferjedriften i Flekkefjord kommune løper til 31.08 2031. Intensjonen har vært å overføre ansvaret for oppfølging av kontrakten til AKT når den skal fornyes. Fylkestinget har nå vedtatt (desember 2024) å forsere dette. Denne utredningen gjelder ferjekontrakten i Flekkefjord.

4 Beskrivelse av dagens ferjedrift

4.1 Ferjekontrakten

Agder fylkeskommune har en bruttokontrakt med Boreal sjø AS på ferjesambandene i Flekkefjord, med driftsperiode tom 31.08.2031. Det er opsjon på forlengelse av driftsperiode på inntil 24 måneder.

Kontrakten reguleres årlig med en andel av *Statistisk sentralbyrå (SSB) sin kostnadsindeks for innenriks sjøfart – delindeks for fartøy – Ferjer/ kostnadsindeks for innenriks sjøfart – delindeks for fartøy – Ferjer uten drivstoff*. I 2025 er kontrakten estimert til 62-63 mill. kroner. Det er ingen billettinntekter på ferjedriften.

Operatør forplikter seg til å levere årlige regnskap og trafikkstatistikk. Videre er operatør ansvarlig for utstyr og installasjoner på ferjekaiene. Operatør har også sikkerhets-, drifts- og vedlikeholdsansvar for eget utstyr og installasjoner gjennom hele kontraktsperioden.

Fylkeskommunen har drifts- og vedlikeholdsansvar for selve kaianleggene, og vi har en serviceavtale med Rogaland fylkeskommune. Alt av teknisk utstyr som for eksempel strøm og ladeanlegg er operatørens ansvar.

Ferjeselskapet fakturerer fylkeskommunen månedlig for ruteproduksjonen.

4.2 Passasjerstatistikk

Tabell nr. 1 viser trafikken på de to sambandene i perioden 2019 til 2024. I 2024 var det 45.946 passasjerer og 25.205 kjøretøy på sambandet Abelsnes - Andabeløy. På sambandet Launes - Kvellandstrand var det 286.128 passasjerer og 167.272 kjøretøy.

Samlet for begge samband så har antall passasjerer i perioden økt med 25,2 prosent. Antall kjøretøy er økt med 30,8 prosent.



Fra Andabeløy er det 20 avganger daglig på hverdager. I tillegg så er det 3 avganger som kan bestilles. I helger er tilbudet noe redusert.

Fra Hidra (Launes), er det 33 avganger daglig på hverdager. I tillegg så er det 2 avganger som kan bestilles. I helger er tilbudet noe redusert. Antallet avganger er vist i tabellen under:

Summer av Tellingar	Kolonneetiketter ▼						
Radetiketter ▼	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalsum
Annet	441	798	712	466	519	1 033	3 969
Abelnes - Andabeløy	37	58	98	48	121	62	424
Launes - Kvellandstrand	404	740	614	418	398	971	3 545
Kjøretøy	147 107	145 365	161 477	170 597	182 143	192 477	999 166
Abelnes - Andabeløy	19 699	21 239	21 419	23 309	27 588	25 205	138 459
Launes - Kvellandstrand	127 408	124 126	140 058	147 288	154 555	167 272	860 707
MC	507	896	1 190	1 710	1 735	1 116	7 154
Abelnes - Andabeløy	57	183	246	182	236	139	1 043
Launes - Kvellandstrand	450	713	944	1 528	1 499	977	6 111
Person	265 706	248 244	283 081	309 013	329 936	332 074	1 768 054
Abelnes - Andabeløy	38 202	37 981	41 335	44 523	51 337	45 946	259 324
Launes - Kvellandstrand	227 504	210 263	241 746	264 490	278 599	286 128	1 508 730
Totalsum	413 761	395 303	446 460	481 786	514 333	526 700	2 778 343

Tabell nr. 1 viser trafikken på ferjesambandene.

4.3 Regularitet

Regulariteten for ferjedriften i Flekkefjord kommune er svært god. Operatøren rapporterer hver måned på punktlighet og avvik i produksjonen. Dette viser en regularitet på over 99 prosent. Nasjonalt skiller dette seg ut som veldig bra. Vi nyanserer under her.

Andabeløy – Abelsnes

Totalt for året 2024 ble det på strekningen utført 14.127 turer, og det var 48 kanselleringer. Det er en regularitet på 99,66 prosent. 125 av turene ble utført med reserveferja MF Tomma. Kun to av avgangene var mer enn tre minutter forsinka.

TOTALT FOR ÅRET 2024 (til og med innrapporterte måned)																			
Antall avganger		Antall utførte avganger	Antall kansellerte avganger	Antall avganger med mer enn 3-min forsinket ankomst	MF Lafjord			Registrering av bestillingsturer								Betrakturer	MF Tomma		
Ordinær ruteplan	Bestilt				Ferje 1			Dx67	Dx67	Dx67	Dx67	Dx67	7	7	7		7	Reserveferje	
					Antall kansellerte avganger	Hel dag verksteds opphold	Antall foreslåtte trekk	06:50	07:10	15:55	16:05	22:45	22:55	02:10	02:10		02:10		02:10
13048	1127	14127	48	2	173	0	0	142	57	44	191	122	3	0	9	0	6	70	125

Tabell nr. 2 viser en stabil drift av sambandet Andabel – Abelsnes for året 2024

Launes – Kvellandstrand

Total for året 2024 ble det på strekningen utført 22.705 turer, og det var 85



kanselleringer. Det er en regularitet på 99,63 prosent. 4.908 av turene ble utført med reserveferja MF Tomma. Kun to av avgangene var mer enn tre minutter forsinka.

TOTALT FOR ÅRET 2024 (til og med innrapporterte måned)																			
Antall avganger		Antall utførte avganger	Antall kansellerte avganger	Antall avganger med mer enn 3-min forsinket ankomst	MF Rosfjord / MF Hidraferja			Registrering av bestillingsturer											
Ordinær ruteplan	Bestilt				Ferje 1														
					Antall kansellerte avganger	Hel dag verksteds opphold	Antall foreslåtte trekk	Dx67	Dx67	D	D	6	6	6	6	7	7	Antall turer beregnet	Antall Bestr turer
22004	786	22705	85	2	4988	0	0	00:25	00:35	04:00	04:10	01:05	19:05	21:05	23:05	00:05	02:05	36	49
																			4903

Tabell nr. 3 viser en stabil drift av sambandet Launes – Kvellandstrand for året 2024

4.4 Anslått tidsbruk for oppfølging av ferjedriften i Flekkefjord

Fylkeskommunen har pr i dag ansvar for oppfølging av ferjedriften i Flekkefjord. Vi arrangerer to årlige fysiske møter i Flekkefjord der vi inviterer kommunen og velforeningene. Her drøftes rutetilbudet og hvordan dette praktiseres. Vi gjennomfører drifts- og kontraktsoppfølgingsmøter med Boreal AS ved behov.

I tillegg regulerer vi pris årlig, justerer budsjett, behandler faktura, rapporterer samt forbereder og følger opp politiske saker. Vi anslår samlet sett ressursbruken knyttet til ferjedriften i Flekkefjord kommune til om lag 10 prosent av et årsverk. Det omfatter også håndtering av eventuelle uforutsette hendelser.

Tidligere har vi brukt mye tid i forbindelse med ny kontrakt, elektrifiseringen av ferjene og oppgradering av kaier. I 2022 ble tidsbruken til oppfølging av ferjer anslått til 30 prosent av en stilling. Nå har tidsbruken avtatt vesentlig.

5 Praktiske konsekvenser og mulige gevinster

5.1 Samle båtkompetanse på ett sted

Vi mener det er hensiktsmessig å samle kompetansen omkring båttjenester i Agder hos AKT. Fra før har AKT ansvar for oppfølging av kontrakter på følgende båtruter:

- Hagefjordbrygga - Sandøya og Gjeving - Lyngør, Tvedestrand
- Kongshavn-Randøyane, Kristiansand
- Høllen-Ny-Hellesund-Skarpøya-Borøya, Kristiansand

Vi foreslår i tillegg å overføre oppfølging av ferjene i Flekkefjord til AKT. Systemene AKT har for varsling og sanntid blir allerede benyttet.

AKT overtok tidligere ansvaret for båtrutene i Tvedestrand kommune uten at det fulgte med administrative ressurser. I tillegg har arbeidet med båtrutene i Kristiansand blitt mer ressurskrevende med årene.

Ved nytt ferjeandbud er det naturlig at AKT leier inn kompetanse. I driftssammenheng krever enhver kontrakt god oppfølging. AKT har signalisert et ønske om å bygge opp



båt- og ferjekompetanse, og at det kan bli behov for flere ressurser. Dette blir fulgt opp i den ordinære budsjettprosessen for 2026.

5.2 Se i sammenheng med utredning TT - overføring av en stilling

Anslått tidsbruk for oppfølging av ferjekontraktene er som nevnt på rundt 10 prosent av et årsverk.

I utredning 5c, som gjelder overføring av TT-ordningen til AKT, er anslått tidsbruk for den operative delen av TT-ordningen på rundt 70 prosent av et årsverk. Til sammen utgjør dette en 80 prosent stilling.

Vi foreslår å overføre én stillingsandel fra avdeling for strategi og mobilitet i fylkeskommunen til AKT. Helt konkret anbefaler også arbeidsgruppa at dette bør være den personen som per i dag følger opp TT-ordningen.

6 Konklusjon og framdriftsplan

Arbeidsgruppa registrerer at ferjedriften i Flekkefjord i dag har veldig høy regularitet. Vi mener likevel det kan være en fordel å samle båt- og ferjeoppfølging på ett sted. AKT har allerede ansvar for båtrutene i kommunene Tvedestrand og Kristiansand. Hvis oppfølgingen av ferjetilbudet i Flekkefjord kommune også legges til AKT, vil selskapet ha mulighet til å bygge opp kompetanse på båt- og ferjedrift.

Agder fylkeskommune anslår tidsbruk på oppfølging av ferjekontraktene til 10 prosent av et årsverk. Utredning 5c som gjelder overføring av TT-ordningen til AKT viser at anslått tidsbruk her ligger på om lag 70 prosent. Til sammen vil det si 80 prosent stilling. Arbeidsgruppa anbefaler å overføre én stillingsandel fra avdeling for strategi og mobilitet i fylkeskommunen til AKT. Helt konkret anbefaler arbeidsgruppa at dette bør være den rådgiveren som per i dag følger opp TT-ordningen.

Arbeidsgruppa foreslår å overføre driften av ferjer i Flekkefjord kommune til AKT fra 01.01.2026. Eventuelt flere ressurser til å bygge opp båt- og ferjekompetanse i AKT tas i den ordinære budsjettprosessen.



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Postboks 788, Stoa
NO-4809 Arendal

Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjolds gate 25

Org.nr.: 921 707 134
Bank: 3207.28.74993

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1

www.agderfk.no

