



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/15080-3
Saksbehandler Kristina Horpestad Hansen

Utvalg	Møtedato
Råd for personer med funksjonsnedsettelse i Agder	14.05.2025
Fylkeseldrerådet	14.05.2025
Ungdommens fylkesutvalg 2025	15.05.2025
Råd for likestilling, inkludering og mangfold i Agder	15.05.2025
Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet	27.05.2025

Valg av representanter til Agder kollektivtrafikk AS (AKT) sitt dialogforum for kollektivtrafikk

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

Det velges én representant fra hvert av de aktuelle rådene og utvalgene til å delta i AKTs dialogforum for kollektivtransport.

Råd for personer med funksjonsnedsettelse velger til å delta i forumet.

Fylkeseldrerådet velger til å delta i forumet.

Ungdommens fylkesutvalg velger til å delta i forumet.

Råd for likestilling, inkludering og mangfold velger til å delta i forumet.

Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet velger til å delta i forumet.

Sammendrag

Fylkeskommunedirektøren ber råd for personer med funksjonsnedsettelse, fylkeseldrerådet, ungdommens fylkesutvalg, råd for likestilling, inkludering og mangfold og hovedutvalg for samferdsel og mobilitet om å velge én deltaker hver til å delta i AKTs dialogforum for kollektivtrafikk. Formålet er å sikre medvirkning på et tidlig tidspunkt og å gi deltakerne innsikt i sakene som AKT har.

Saksopplysninger

AKT har formidlet at de ønsker å etablere et felles dialogforum med representanter fra de aktuelle rådene og utvalgene.

Hensikten med dialogforumet er å skape en strukturert og jevnlig arena for erfaringsutveksling og dialog om kollektivtilbudet i Agder, basert på brukernes behov og perspektiver. Forumet skal bidra med innspill som kan hjelpe AKT å identifisere forbedringsområder og utviklingsmuligheter i kollektivtilbudet.

Rammene for dialogforumet er:

- Det avholdes to møter i året
- Møtene gjennomføres i AKTs lokaler
- Ved behov kan representanter fra busselskapene inviteres til å delta i møtene for å belyse aktuelle tema

AKT ber om at én representant fra hvert av de aktuelle råd/utvalg deltar i forumet. Representanten vil få mulighet til å løfte rådets/utvalgets synspunkter og bidra til å forme et enda bedre kollektivtilbud i regionen. AKT håper dette vil føre til et godt samarbeid mellom dem og brukerne.

Vurderinger

Medlemmer av råd for personer med funksjonsnedsettelse, fylkeseldrerådet, ungdommens fylkesutvalg, råd for likestilling, inkludering og mangfold og hovedutvalg for samferdsel og mobilitet har på ulike måter kunnskap og erfaring om mobilitet. Representanter herfra vil derfor kunne tilføre viktige perspektiver og gi nyttige innspill til AKT i pågående saker. Dette er nyttig for at AKT skal ha et best mulig kunnskapsgrunnlag.

Deltakere fra rådene og utvalgene vil også kunne fungere som talsperson – både fra og til rådene/utvalgene.

Fylkeskommunedirektøren støtter derfor AKTs ønske om at rådene og utvalgene deltar i AKTs dialogforum.

Fylkeskommunedirektøren anser det som hensiktsmessig at rådene/utvalgene selv velger hvem som skal være deltakere.

Regionplan Agder 2030

Å ha deltakere fra rådene og utvalgene er i samsvar med regionplan Agder 2030s hovedmål om å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030. Grunnen til dette er at det vil øke samarbeidet for å nå FNs bærekraftsmål og bidra til at AKT i samarbeid med fylkeskommunen kan jobbe kunnskapsbasert og målrettet for å forbedre levekårene.

Deltakelse i forumet vil også være i samsvar med det gjennomgående perspektivet om samarbeid for å sikre levekår, likestilling, inkludering og mangfold – som er én av de tre dimensjonene av bærekraft i hovedmålet.

Regional plan for mobilitet 2023-2033

Gjennom regional plan for mobilitet følger fylkeskommunen opp FNs bærekraftsmål med relevans for mobilitet. Som kjent har bærekraft tre dimensjoner; økonomisk, miljømessig og sosialt. Den sosiale dimensjonen er i planen formulert som at alle skal ha tilgang på trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris. Dette gjøres særlig ved å legge til rette for kollektivtransport for alle. For å få til dette er det viktig å identifisere forbedringsområder og utviklingsmuligheter i kollektivtilbudet.

Regional plan for mobilitet er videre tuftet på samarbeid. For å få gjennomført målene i planen er det viktig å inkludere brukernes perspektiver. Deltakelse i forumet vil bygge opp om dette.

Økonomiske konsekvenser

Deltakere i forumet kan kreve godtgjørelse etter forskrift av 10. oktober 2023 om godtgjøring til folkevalgte mfl., Agder fylkeskommune.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at det velges representanter fra rådene og utvalgene til å delta i AKTs forum for kollektivtransport.

Kristiansand, 05.05.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu
fylkesdirektør