



AGDER
fylkeskommune

Innfartsparkeringer i Agder

Kartlegging

Avdeling strategi og mobilitet – mai 2025



Innhold

1	Innledning.....	3
1.1	Mål for arbeidet.....	3
1.2	Prosess og arbeid	3
1.3	Kart over innfartsparkeringer i Agder.....	3
2	Definisjon, skilting og avgrensning	3
2.1	Definisjon av innfartsparkering.....	3
2.2	Klassifisering etter kategorier	3
3	Kartlegging av innfartsparkeringer i Agder	4
3.1	Områder Agder fylkeskommune eier eller vedlikeholder	4
3.1.1	Arendal kommune – Krøgenes (fv. 410/fv. 409)	4
3.1.2	Arendal kommune – Nedeneskrysset (fv. 420 Vesterveien)	5
3.1.3	Arendal kommune - Sørsvann (fv. 3534)	6
3.1.4	Evje kommune – Evje skule (fv. 3798).....	7
3.1.5	Froland kommune – Blakstadheia (fv. 42)	8
3.1.6	Kristiansand kommune – Håneskrysset (fv. 401 ved E18)	9
3.1.7	Kristiansand kommune – Kjosbukta (fv. 456)	10
3.1.8	Kristiansand kommune – Krossen (rv. 9).....	11
3.1.9	Kristiansand kommune - Rosseland (fv. 439)	12
3.1.10	Lillesand kommune – Borkedalen (fv. 420).....	13
3.1.11	Lindesnes kommune – Ime (fv. 439).....	14
3.1.12	Lindesnes kommune – Døle bru E39 (fv. 439/fv. 459).....	15
3.1.13	Lindesnes kommune – Marnarkrysset (E39)	16
3.1.14	Lyngdal kommune – Sveindalkrysset (fv. 42/ fv. 455).....	17
3.1.15	Vennesla kommune – Grovane (fv. 405)	18
3.2	Områder som ikke eies og eller driftes av Agder fylkeskommune	19
3.2.1	Arendal kommune – Harebakken (fv. 410)	19
3.2.2	Arendal kommune- Longumkrysset nord (fv. 409).....	20
3.2.3	Arendal kommune - Longumkrysset sør (fv. 409).....	21
3.2.4	Birkenes kommune – Myrane trafikkareal (fv. 402).....	22
3.2.5	Evje kommune – Hodne kryss, Kilefjorden (rv. 9/fv. 403)	23
3.2.6	Grimstad kommune - Øygårdsdalen (fv. 420).....	24
3.2.7	Kristiansand kommune - Flekkerøy (fv. 3908)	26
3.2.8	Kristiansand kommune – Gillsvann (fv. 452)	27
3.2.9	Kristiansand kommune - Grauthelleren (fv. 439/E39 (Mjåvann)) ..	28
3.2.10	Kristiansand kommune – Hannevika	29
3.2.11	Kristiansand kommune – Hommeren v/Torridal skole (rv. 9)	30
3.2.12	Kristiansand kommune - Håneskrysset E18 (ved YX)	31



3.2.13	Kristiansand kommune - Kystveien v/Morildveien (fv. 496)	32
3.2.14	Kristiansand kommune - Lohnelier nord (E39)	33
3.2.15	Kristiansand kommune - Lohnelier sør (E39)	34
3.2.16	Kristiansand kommune – Mosby (rv. 9)	35
3.2.17	Kristiansand kommune - Nodeland stasjon	36
3.2.18	Kristiansand kommune - Tangvall (E39/ fv. 439)	37
3.2.19	Kristiansand kommune - Monan (E39/fv. 439).....	38
3.2.20	Kvinesdal – Feda (fv. 4160/fv. 465)	39
3.2.21	Lillesand kommune – Gaupemyr (fv. 420)	40
3.2.22	Lillesand kommune –Brønningsmyr/Kjerlingland (E18)	41
3.2.23	Lindesnes kommune- Mandalskrysset (E39).....	42
3.2.24	Lindesnes - Dølebrukrysset (Holum) E39/ fv. 439 (nord for E39) .	43
3.2.25	Lindesnes kommune - Livold (E39)	44
3.2.26	Risør kommune - Vinterkjær (E18)	45
3.2.27	Tvedestrand kommune – Grenstøl (fv. 421)	46
3.2.28	Vennesla kommune – Erkleivvegen (Graslia) (fv. 3746).....	47
3.2.29	Vennesla kommune - Gamle postgården (Kilane)	48
3.2.30	Vennesla kommune: Hægeland/Steinsland (rv. 9).....	49
3.2.31	Vennesla – Lundevegen (nær fv. 405).....	50
3.2.32	Vennesla – Vikeland (langs fv. 405)	51

1 Innledning

1.1 Mål for arbeidet

Målet med dette arbeidet er å samle en helhetlig oversikt over innfartsparkering i Agder.

1.2 Prosess og arbeid

I dette arbeidet har fylkeskommunen og AKT kartlagt nærmere 50 innfartsparkeringer av varierende størrelse, standard og kvalitet.

Dette dokumentet er ment som et verktøy i det videre strategiske arbeidet med innfartsparkeringer i Agder.

1.3 Kart over innfartsparkeringer i Agder

Alle eksisterende innfartsparkeringer som er beskrevet i dette dokumentet er lagt inn i fylkeskommunens kartløsning¹ og på Agder kollektivtrafikks nettsider

Lenke: [Innfartsparkering - Agder kollektivtrafikk](#)

2 Definisjon, skilting og avgrensning

2.1 Definisjon av innfartsparkering

I dette arbeidet har vi definert at en innfartsparkeringsplass er et opparbeidet og/eller avgrenset parkeringsområde med oppmerkede oppstillingsplasser for bil og/eller sykkel som ligger i direkte tilknytning til et kollektilbud.

Formelle innfartsparkeringsplasser er definert ved at de har skilt for innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300 (veivisningsskilt med P-symbol og symbol).

I arbeidet er også *uformelle* innfartsparkeringer kartlagt. Disse kan mangle skilting og/eller asfaltert grunn, men er tatt med ettersom de brukes som innfartsparkering pr. i dag.

2.2 Klassifisering etter kategorier

Kategori 1 er byområdene i kristiansandsregionen og arendalsregionen.

Kategori 2 er andre byområder. Som Viadukten (Lillesand), Øygårdsdalen (Grimstad), Marnarkrysset og Mandalskrysset (Lindesnes) og Vinterkjær (Risør).

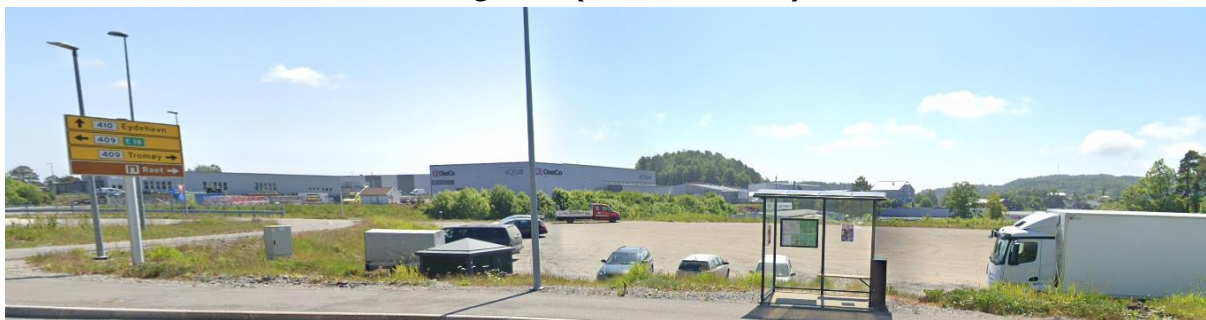
Kategori 3 er utenfor byområder. Som Livold (Lindesnes), Hægeland/Steinsland (Vennesla), Sveindal (Lindesnes) og Feda (Kvinesdal).

¹ [Samferdsel og mobilitet \(arcgis.com\)](https://arcgis.com) (krever innlogging).

3 Kartlegging av innfartsparkeringer i Agder

3.1 Områder Agder fylkeskommune eier eller vedlikeholder

3.1.1 Arendal kommune – Krøgenes (fv. 410/fv. 409)



Figur 1: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune.

Plassering: Området ligger i Krøgenes øst ved rundkjøringen fv. 410, Kystveien, og fv. 409 Tromøyveien (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Området har p-skilting ved innkjøring, men ikke veivisningsskilt (P+buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Krøgenes øst.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: Linje 101 Eydehavn – Grimstad, Linje 102 Tromøy – Rykene, Linje og 103 Tromøy vest – Hisøy.

Frekvens: Opplevd som under 10 minutter i rush, da alle linjene går via Arendal sentrum. I snitt er frekvensen 15 minutter på dag, 30 minutter på kveld.

Kapasitet: Ukjent antall for bil. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Krøgenes er tilknyttet gange- og sykkelveinett i alle retninger.

Vurdering: Krøgenes vurderes som innfartsparkering selv om området ikke er skiltet som dette. Området er stort og godt egnet for dette formålet. Området er egnet for å få ladepunkter for elbil og trygg sykkelparkering, men har ikke dette pr. i dag.

3.1.2 Arendal kommune – Nedeneskrysset (fv. 420 Vesterveien)



Figur 2: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune.

Plassering: Parkeringsplassen ligger langs fylkesvei 420 Vesterveien (lenke til [kart](#)). Området for innfartsparkering ligger bak Rema 1000.

Klassifisering: 1.

Skilting: Området har ikke veivisningsskilt (P+buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Nedeneskrysset A, Nedeneskrysset B og Nedeneskrysset C.

Sanntidsskilt: I begge retninger.

Linjer som passerer: 100 og 100D retning Kristiansand, 100 og 100D retning Arendal, 100E retning Kristiansand.

Frekvens: 100 har halvtimesfrekvens frem til kl.18, deretter timesfrekvens. 2 pendleravganger retning Kristiansand på morgenen.

Kapasitet: 19 plasser for bil. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett.

Vurdering: Deler det blandede parkeringsområdet på Nedenes i benyttes som innfartsparkering. Her ville det vært hensiktsmessig å skilte et eget område for innfartsparkering for å unngå feil bruk. AKT og Agder fylkeskommune vurderer at det kan være for behov for å utvide innfartsparkeringsområdet.



3.1.3 Arendal kommune - Sørsvann (fv. 3534)



Figur 3: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune.

Plassering: Plassen ligger langs E18 ved Sørsvann tilknyttet fv. 3534 Sørsvannsveien ved Yamaha Bådsenter på Stoa handels- og næringsområde (lenke til [kart](#))

Klassifisering: 2.

Skilting: Området har ikke veivisningsskilt (P+buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Sørsvann.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: 110 retning Arendal.

Frekvens: Halvtimesfrekvens.

Kapasitet: 27 plasser for bil. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett i retning Stoa og i retning Bjorbekk.

Vurdering: Området på Sørsvann kan benyttes som innfartsparkering for linje 110 (som går mellom Arendal Idrettspark og Jovannslia via sentrum) som passerer ca. 300m lenger nord ved Åsbieveien. AKT og Agder fylkeskommune vurderer ikke at det er behov for tiltak på dette området.

3.1.4 Evje kommune – Evje skule (fv. 3798)



Figur 4 Bildet er hentet fra Google Street View juli 2019.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune.

Plassering: Dette området ligger i krysset ved rv. 9 og fv. 3798 i nærheten av Evje skole ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 3.

Skilting: Området har ikke veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Evje skule.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: Linje 170 Evje – Kristiansand / Hovden-Kristiansand/Haukeli – Kristiansand.

Frekvens: 30 minutters frekvens på tilbudet til Kristiansand på morgen og på retur på ettermiddag. Ellers er det frekvens på halvannen til to timer.

Kapasitet: Ukjent antall for biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelnett på andre siden av fylkesveien.

Vurdering: Området vurderes som innfartsparkering. Området ble gruset opp høsten 2022 med midler fra Agder fylkeskommune. Eier bør vurdere å asfalteres, oppmerkes og skilte området.

3.1.5 Froland kommune – Blakstadheia (fv. 42)



Figur 5: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2019.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune.

Plassering: Området ligger langs fv. 42 på Blakstadheia i Froland ved rundkjøringen som knytter fv. 42 sammen med Bjørumsvegen (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 2.

Skilting: Området er skiltet med veivisningsskilt (P+buss) som innfartsparkering etter Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Blakstadheia.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 105 retning Arendal, 105 retning Froland, 175 retning Evje med korrespondanse Hovden/Haukeli, 175 retning Evje med korrespondanse Åmli/Hovden.

Frekvens: 105 har hovedsakelig timesfrekvens, 175 har to avganger daglig i hver retning.

Kapasitet: 30 plasser og to HC-plasser for bil. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett til Froland, og et lite stykke mot Arendal.

Vurdering: Området på Blakstadheia har god kapasitet og et godt grunnlag for sykkelparkering med tanke på nærliggende boligområde.

3.1.6 Kristiansand kommune – Håneskrysset (fv. 401 ved E18)



Figur 6: Bildet er hentet fra Google Street View april 2022.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune

Plassering: Ved fv. 401 og langs E18 i retning øst ved Håneskrysset ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Navn på holdeplass(er): Håneskrysset.

Sanntidsskilt: I begge retninger

Skilting: Veivisningsskilt før rundkjøringen som angir innfartsparkering og underskilt som oppgir at parkering ikke er tillatt over 24 timer.

Linjer som passerer: M1 retning Ikea (Sørlandssenteret), M1 retning Flekkerøy (Kvadraturen), M2 retning Sørlandssenteret, M2 retning Voiebyen (Kvadraturen)

Frekvens: 10.minutter frekvens i rush, 20.minutter frekvens utenfor rush.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett i alle retninger.

Kapasitet: 100 plasser og fem HC-plasser for bil. Ti oppstillingsplasser for sykkel i stativ under tak ved holdeplassen.

Vurdering: Området på Hånes har for lite kapasitet og har behov for utvidelse eller skilting som angir riktig bruk.

3.1.7 Kristiansand kommune – Kjosbukta (fv. 456)



Figur 7: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Fylkeskommunen har tatt over eierskap fra tidligere hvor området har vært eid av Vågsbygd bedehus med leieavtale om drift med fylkeskommunen.

Plassering: I krysset mellom Vågsbygdveien fv. 456 og Holskogveien (fv. 456) (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Området er skiltet med veivisningsskilt (P+buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Vågsbygd bedehus.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: M1 retning Kristiansand, M1 retning Flekkerøy, M2 retning Kristiansand, M2 retning Voiebyen, 52 retning Bråvann, 52 retning Vågsbygd senter, 51 retning Andøya, 51 retning Vågsbygd senter.

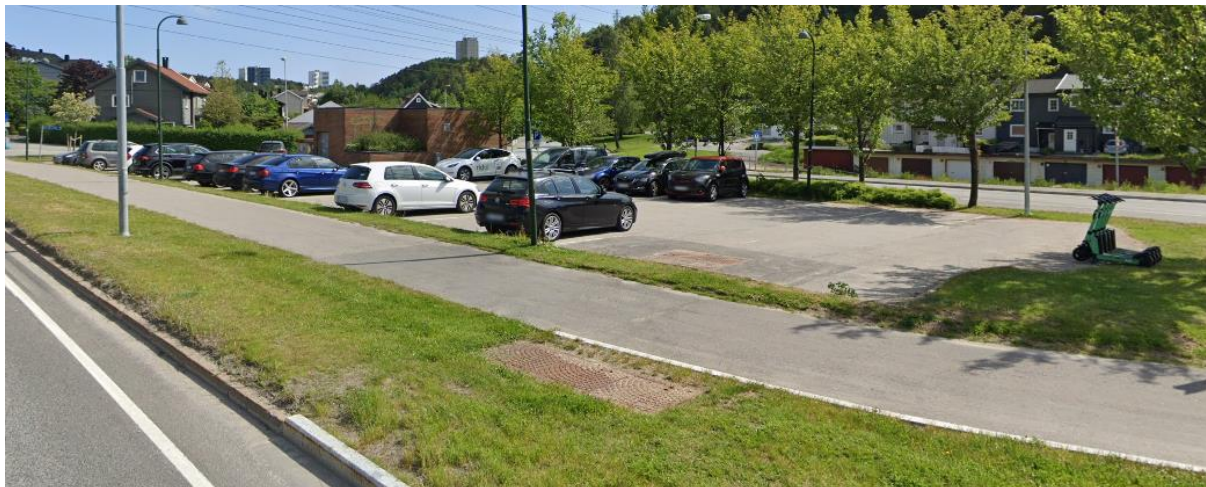
Frekvens: M1+ M2 Kristiansand: 10 minutters frekvens i rush og 20 minutters frekvens utenom.

Kapasitet: Området er under utbygging på kartleggingstidspunktet og er dimensjonert for 38 + tre HC-plasser for bil og 12 plasser for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ja, god forbindelse til gange- og sykkelveinettet langs Vågsbygdveien, samt til Voiebyen og Bråvann.

Vurdering: Området på Kjos har en strategisk beliggenhet i kristiansandsregionen. Området inngår som en del av arbeidet med Kjos-krysset. Området har lav kapasitet pr. i dag og kunne gjerne vært dimensjonert for enda flere plasser i området.

3.1.8 Kristiansand kommune – Krossen (rv. 9)



Figur 8: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Eier av Agder fylkeskommunen og driftes av Statens vegvesen.

Plassering: Langs rv. 9 i retning mot Kristiansand med innkjøring fra fv. 483 Mølle vannsveien (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 1

Skilting: Området er ikke skiltet med veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300. Området er skiltet som parkeringsplass med underskilt parkering forbudt over 24 timer.

Navn på holdeplass(er): Elisenhøy og Krossen kolonial.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: 30 og 32 retning Kristiansand, 30 retning Vennesla, 32 retning Høietun. 19 retning Kristiansand (Gimlekollen)

Frekvens: Halvtimesfrekvens.

Kapasitet: 30 plasser for bil og 12 plasser for sykkel i stativ.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett i flere retninger

Vurdering: Området på Krossen ligger relativt tett på Kristiansand sentrum. Den er mye brukt pr. i dag. Agder fylkeskommune er i dialog med taxisentralene om at deler av plassen kan bli ladeplass for taxier. Alternativt kan busslading bli aktuelt her. Inntil videre blir Krossen opprettholdt som innfartsparkering.



3.1.9 Kristiansand kommune - Rosseland (fv. 439)



Figur 9: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune.

Plassering: Innfartsparkeringen ligger langs fv. 439 (tidligere E39) ved rundkjøringen på Brennåsen i Søgne. Rett ved bensinstasjon og kiwibutikk ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Skiltet med veivisningsskilt (P+buss) som innfartsparkering etter Statens vegvesens håndbok N300 og skiltet som angir maks 24 timers parkering tillatt.

Navn på holdeplass(er): Rosseland Fv.439.

Sanntidsskilt: Ja.

Linjer som passerer: 40 retning Årosskogen, 40 retning Kristiansand, 43 retning Kristiansand i rush, 43 retning Vedderheia i rush, 48 retning Hortemo, 48 retning Tangvall, 45 + 46 retning Kristiansand (NB: 45 og 46 retning hhv. Nodelandsheia og Stokkeland passerer i 1 km gangavstand lenger nord).

Frekvens: 10-15 minutter. frekvens i rush og 30 minutter frekvens utenom.

Kapasitet: 26 plasser til bil og åtte plasser for sykkel under tak.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ja, men flomutsatt undergang kan føre til blokkert vei for gående og syklende.

Vurdering: Området på Rosseland er mye brukt pr. i dag, men er ikke egnet for utvidelse. Her er det særlig flomutsatt som gjør at man risikerer at holdeplassen retning sør og tilhørende undergang stenges på kort varsel.



3.1.10 Lillesand kommune – Borkedalen (fv. 420)



Figur 10: Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune.

Plassering: Plasseringen er langs fv. 420 på Borkedalen i Lillesand. Den ligger tilknyttet Circle K og Kiwi ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Området er skiltet med veivisningsskilt (P+buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Lillesand Borkedalen.

Linjer som passerer: Linje 100 retning Kristiansand, Linje 100 retning Arendal, og linje 133 (Birkeland-Lillesand-Kroksteinåsen) og 139 (Lillesand – Høvåg – Kristiansand).

Frekvens: Halvtimesfrekvens.

Kapasitet: 81 og to HC-plasser for bil + tre plasser til taxi. 10 plasser til sykkel under tak.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett bortsett fra for beboere sørøst for holdeplass.

Sanntidsskilt: I begge retninger.

Vurdering: Borkedalen har utfordringer med hensatte biler som opptar plassene for de som ønsker å reise videre med buss. For å unngå det kan skilting av deler av området med parkering forbudt lenger enn 24 timer. Her er det også utfordringer med fremkommelighet og sikkerhet for passasjer som hopper over støygjerdet og går langs fv. 420 gjennom rundkjøring til holdeplass. Det er også en del villkryssing til butikk sør for rundkjøringen.

3.1.11 Lindesnes kommune – Ime (fv. 439)



Figur 11: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2022.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune

Plassering: Mellom Bjørkeveien og fv. 439 ([Lenke til kart](#)).

Klassifisering: 2.

Skilting: Skiltet som innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300 med P + buss.

Navn på holdeplass(er): Ime 1.

Linjer som passerer: 210 (Mandal-Tangvall).

Frekvens: Timesfrekvens deler av døgnet.

Kapasitet: 31 + to HC-plasser for bil. Sykkelstativ med tak for ca. 22 sykler.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Forbindelse langs fv. 439.

Sanntidsskilt: Nei.

Vurdering: Ingen særskilt vurdering.

3.1.12 Lindesnes kommune – Døle bru E39 (fv. 439/fv. 459)



Figur 12: Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune

Plassering: Langs fv. 439 ved Døle bru (rett ved rundkjøring v/Hanevatnet) i Lindesnes kommune. Skiltet fra E39 viser Holum på avkjøringen [\(lenke til kart\)](#).

Klassifisering: 3.

Skilting: Området er skiltet med veivisningsskilt (P+buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Døle bru.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: Linje 210 retning Mandal/Tangvall.

Frekvens: 2-4 avganger morgen og ettermiddag i hver retning.

Kapasitet: 17 + én HC-plass for biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ingen trygg adkomst for myke trafikanter.

Vurdering: Området fungerer godt til innfartsparkering. Det er ikke gangforbindelse mellom fv. 439 og E39. Parkeringsplassene betjenes av to forskjellige linjer med ulike formål. Linje 210 som passerer her skal til Tangvall, mens linje 200 som passerer på E39 kjører til Kristiansand uten å passere Tangvall.

3.1.13 Lindesnes kommune – Marnarkrysset (E39)



Figur 13: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune

Plassering: Marnarkrysset langs E39 ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 2.

Skilting: Skiltet som pendlerparkering.

Navn på holdeplass(er): Marnarkrysset.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 200 retning Kristiansand, 200 retning Mandal (Lyngdal), lokalbuss

Frekvens: 15.minutter frekvens i rush, 30.minutter frekvens utenom rush.

Kapasitet: 25 plasser for bil. 16 plasser for sykkel i stativ under tak.

Vurdering: Marnarkrysset er nylig opparbeidet som en del av arbeidet med rundkjøring. Området har ofte fullt belegg. Mandalskrysset kan også benyttes for de som ikke får plass her.

3.1.14 Lyngdal kommune – Sveindalkrysset (fv. 42/ fv. 455)



Figur 14: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2022.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommune.

Plassering: I krysset mellom fv. 42, Evjeveien, og fv. 455 Dalevegen/Marnarveien ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 3.

Skilting: Ja, som innfartsparkering med veivisningsskilt (P + buss) etter Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Sveindal.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 178 Evje/Åseral, 201 Byremo/Audnedal, 223 Byremo (skolebuss).

Frekvens: 2-3 ganger daglig.

Kapasitet: 16 + to HC-plasser for bil. Ni plasser for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Kun forbindelse til nærmeste bebyggelse.

Vurdering: Området i Sveindalskrysset regnes som et viktig krysningspunkt, på tross av begrenset frekvens.

3.1.15 Vennesla kommune – Grovane (fv. 405)



Figur 15: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2022.

Eier og driftsansvar: Området eies av Bane Nor SF/Agder fylkeskommune. Driftes av Agder fylkeskommune.

Plassering: Langs fv. 405. Nord for Vennesla sentrum v/Setesdalsbanen ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 2.

Skilting: Skiltet som innfartsparkering etter Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Grovane stasjon (A, B, C)

Linjer som passerer: Linje 30 retning Kristiansand, Linje 30 retning Samkom, Linje 31 retning Kristiansand

Frekvens: 15.minutter frekvens i rush, og halvtimesfrekvens utenom retning Kristiansand

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ikke tilknyttet Gange- og sykkelveinett.

Sanntidsskilt: Nei

Kapasitet: 33 og 2 HC-plasser for bil. Plass til ni sykler i sykkelstativ uten tak ved holdeplassen.

Vurdering: Området har god kapasitet og det er ikke behov for utvidelse. Sykkelparkeringen bør flyttes bort fra veien (fra holdeplass A til holdeplass C).

3.2 Områder som ikke eies og eller driftes av Agder fylkeskommune

3.2.1 Arendal kommune – Harebakken (fv. 410)



Figur 16: Bildet er hentet fra Google Street View juli 2022.

Eier og driftsansvar: Området eies av Kollektivterminuttaleren AS og driftes av Statens vegvesen.

Plassering: Ved E18, langs Langsæveien, ved rundkjøring Harebakken (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Skiltet som innfartsparkering (P + buss) på avkjøring fra E18 fra vest. Selve området er skiltet som parkeringssone – ikke som innfartsparkering. Det står også skilt på avkjøringsrampa mot Arendal fra E18 retning øst.

Navn på holdeplass(er): Harebakken senter (langs fv.410).

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 100E retning Kristiansand, 100D retning Kristiansand, 105 retning Froland, 105 retning Arendal, 150 retning Risør, 150 retning Arendal, 175 retning Evje med korrespondanse Åmli/Hovden, 175 retning Evje med korrespondanse Hovden/Haukeli, 158 retning Tvedestrand.

Frekvens: 100D retning Kristiansand: 4 pendleravganger totalt på morgen, 2 pendleravganger ettermiddag. 105 Froland: halvtimesfrekvens hele dagen (halvparten snur ved Sam Eyde vgs.). 150 Risør: timesfrekvens hele dagen.

Kapasitet: 29 plasser for biler. Sykkelparkering med plasser til ti sykler under tak ved innkjøring til området.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett retning Arendal, Myra og Torsbudalen.

3.2.2 Arendal kommune- Longumkrysset nord (fv. 409)



Figur 17: Bildet er hentet fra Google Street View juni.

Eier og driftsansvar: Området er eies av Statens vegvesen.

Plassering: Nord for E18 (mot Longum) langs fv. 409 ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Skiltet med veivisningsskilt (P + buss) som innfartsparkering etter Statens vegvesens håndbok N300 fra fv. 409 på motsatt side.

Navn på holdeplass(er): Longumkrysset.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: 150 retning Arendal.

Frekvens: Halvtimesfrekvens retning Arendal på morgenen, ellers timesfrekvens til sen ettermiddag.

Kapasitet: 70 plasser for biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett på begge sider av E18.

Vurdering: Området på Longum nord har god kapasitet og kan også være svært godt egnet for lengre reiser over lengre tid.

3.2.3 Arendal kommune - Longumkrysset sør (fv. 409)



Figur 18: Bildet er hentet fra Google Street View juli 2022.

Eier og driftsansvar: Området er eies av Statens vegvesen. Driftes av Agder fylkeskommune².

Plassering: Rundkjøring før påkjøring til E18. Longum mot Krøgenes (Arendal kommune). Sideanlegg til fylkesvei 409. ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Ja, skiltet som langtidsparkering med veivisningsskilt for innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300 (symbol 767) fra fv. 409. Ikke skiltet fra E18.

Navn på holdeplass(er): Longumkrysset.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: 150 retning Risør (Tvedestrand).

Frekvens: En ekstra buss morgen og ettermiddag retning Risør, ellers timesfrekvens til sen ettermiddag.

Kapasitet: 105 plasser for biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelnettverk på begge sider av E18.

Vurdering: Området Longum Sør har god kapasitet.

² Området er Nye Veiers ansvar. Driftes etter avtale inntil 31.08.2025.



3.2.4 Birkenes kommune – Myrane trafikkareal (fv. 402)



Figur 19: Bildet er hentet fra Google Street View juli 2024.

Eier og driftsansvar: Området eies av Birkenes kommune.

Plassering: Langs fv. 402 i nærheten (øst) Birkeland skole ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Kun ordinært parkeringsskilt inne på plassen.

Navn på holdeplass(er): Holdeplass Speiderveien ligger langs fv. 402. Holdeplass Myrane (inne på området) betjenes i hovedsak av skolebusser.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 133 retning Lillesand, 133 i retning Birkeland, lokalbuss. NB: Ikke bussforbindelse til Kristiansand.

Frekvens: Halvannentimes-frekvens, stort sett timesfrekvens i rush.

Kapasitet: Ti plasser for biler. 72 plasser for sykkel fordelt på seks stativer + seks under tak.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett i alle retninger.

Vurdering: Dette er finansiert av areal- og transportplansamarbeidet i kristiansands-regionen som et kombinert kollektivknutepunkt med bussparkering og foreldre-parkering tilknyttet barneskole. Området vurderes som innfartsparkering, men brukes også som slipp-av sone for skolen. Det er ikke behov for tiltak på dette området.

3.2.5 Evje kommune – Hodne kryss, Kilefjorden (rv. 9/fv. 403)



Figur 20: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2022

Eier og driftsansvar: Statens vegvesen.

Plassering: Ligger langs Rv. 9 ved Kilefjorden. Avkjørselen går ut på fv. 403 ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 3.

Skilting: Plassen har veivisningsskilt som innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Hodne kryss

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 170 retning Kristiansand, 170 retning Evje/Hovden.

Frekvens: 170 har halvtimesfrekvens i retning Kristiansand på morgen, og i retning Evje på ettermiddag. Stort sett annenhver time ellers.

Kapasitet: Ukjent antall for biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ikke tilknyttet gange og sykkel-nettverk, men har en gangvei til busstoppet.

Vurdering: Området vurderes som et egnet område for innfartsparkering.

3.2.6 Grimstad kommune - Øygårdsdalen (fv. 420)



Figur 21: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2022

Eier og driftsansvar: Området eies av Statens vegvesen.

Plassering: Ved busstoppet langs fv. 420 – før utkjøring på E18.

Klassifisering: 2.

Skilting: Skiltet med veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300 inne på området, men ikke på veiene rundt.

Navn på holdeplass(er): Øygårdsdalen.

Linjer som passerer: 100 retning Kristiansand, 100 retning Arendal, 100D retning Kristiansand, 100E retning Kristiansand, 101 retning Eydehavn.

Frekvens: Linje 100 har halvtimesfrekvens med linje 100D og 100E i tillegg i rush,

mens linje 101 har timesfrekvens.

Sanntidsskilt: I retning Kristiansand

Kapasitet: 95 biloppstillingsplasser, fem HC-plasser og plass til 88 sykler innlåst i eget bygg.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet Gange- og sykkelveinett i alle retninger.

Vurdering: Dette området har liten til ingen ledig kapasitet. Her kan bilister risikere å ikke få plass. Området har også annen bruk enn innfartsparkering. Det er derfor aktuelt å se på tiltak som kan hindre annen bruk enn innfartsparkeringer.

3.2.7 Kristiansand kommune - Flekkerøy (fv. 3908)



Figur 22: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Flekkerøy sokn og Kristiansand kommune. Driftes av Kristiansand kommune.

Plassering: Plassert på motsatt side av veien fra Kiwi-butikken nært første rundkjøring etter tunnellen til Flekkerøya (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Skiltet med veivisningsskilt (P+buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Flekkerøy.

Sanntidsskilt: Ja, retning Kristiansand.

Linjer som passerer: M1 retning Kristiansand, 57 (lokalbuss).

Frekvens: 10.minutters frekvens på M1 i rush, 20.minutters frekvens utenom.

Kapasitet: 18 plasser for bil og opptil 100 plasser for sykkelparkeringsplasser på holdeplassen

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet nettverk for gående og syklende i flere retninger

Vurdering: Området er godt egnet og har behov for utvidelse.

3.2.8 Kristiansand kommune – Gillsvann (fv. 452)



Figur 23: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Eies og driftes av Kristiansand kommune.

Plassering: Justneshalvøya langs fv. 452, i krysset fv. 452, Ålefjærveien og Justnesskauen ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 2.

Skilting: Ingen skilting.

Navn på holdeplass(er): Gillsvannet.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: 12 retning Kjos, 12 retning Justvik.

Frekvens: 10.minutter frekvens i rush, 20.minutter frekvens utenom

Kapasitet: Ukjent antall for biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen sykkelparkering.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinettet langs fv.452, samt tilknyttet vei for gående og syklende til Justneshalvøya

Vurdering: Området vurderes som et en uformell innfartsparkering.

3.2.9 Kristiansand kommune - Grauthelleren (fv. 439/E39 (Mjåvann))



Figur 24: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Nye Veier.

Plassering: Langs fv. 439 på Mjåvann (lenke til [kart](#))

Klassifisering: 1.

Skilting: Skiltet med veivisningsskilt P + buss, som innfartsparkering, fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Grauthelleren Fv.439.

Sanntidsskilt: Ja.

Linjer som passerer: 40 retning Årosskogen, 40 retning Kristiansand (UiA), 45 retning Nodelandsheia, 45 retning Kristiansand, 46 retning Finsland, 46 retning Kristiansand (UiA).

Frekvens: 15.minutter frekvens i rush, 30.minutter frekvens utenfor rush.

Kapasitet: 22 + to HC-plasser for bil. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ja, god forbindelse til gange- og sykkelveinettet langs fv. 439, samt forbindelse til Mjåvann.

Vurdering: Mjåvann har en systrategisk plassering i kristiansandsregionen. Det er stort behov for utvidelser i dette området gitt at bussene passerer som i dag.

3.2.10 Kristiansand kommune – Hannevika



Figur 25: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2022

Eier og driftsansvar: Statens vegvesen.

Plassering: Langs Vesterveien, plassert mellom Vågsbygd og Kristiansand sentrum.

Klassifisering: 1

Skilting: Den er ikke skiltet til, men inne på plassen er det skiltet parkeringsplass med forbud om parkering over 24t.

Navn på holdeplass(er): Hannevika.

Sanntidsskilt: Ja, i begge retninger.

Linjer som passerer: Alle metrolinjer. M1 Sørlandsparken-Flekkerøy, M2 Voiebyen-Hånes, M3 Slettheia-Søm, M4 Hellemyr-Tømmerstø. 12 Kjos Haveby-Justvik, 15 Tinnheia-Lund-UiA, pluss alle vestgående linjer med østlig endeholdeplass i Kristiansand.

Frekvens: Svært høy frekvens. Ofte avganger hvert femte minutt eller oftere.

Kapasitet: Ukjent antall for biler – anslått til cirka 20 plasser. På holdeplassen er det plass til 14 sykler.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett med plassering ligger langs sykkelekspressveien.

Vurdering: Området i Hannevika benyttes som innfartsparkering og regnes som en uformell innfartsparkering. Dette området har høyt belegg og er strategisk plassert for innfartsparkering, selv om området er beregnet på annen bruk.

3.2.11 Kristiansand kommune – Hommeren v/Torridal skole (rv. 9)



Figur 26: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Kristiansand kommune

Plassering: På Hommeren ved Torridal skole langs rv. 9 (lenke til [kart](#)).

Vurdering som innfartsparkering: Ja.

Klassifisering: 1

Skilting: Området er skiltet med veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Hommeren.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: Linje 30 retning Vennesla, linje 30 retning Kristiansand, linje 32 retning Høietun, linje 32 retning Kristiansand, linje 170 retning Kristiansand og linje 170 retning Haukeli.

Frekvens: Linje 30/32 retning Kristiansand: kvarters frekvens i rush, halvtimesfrekvens utenom. Linje 30 retning Vennesla: halvtimesfrekvens i rush, halvtimes-timesfrekvens utenom.

Kapasitet: 132 plasser for bil og ca. 20 for sykkel i stativ nærmere skolen.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange og sykkelnettverk i retning Kristiansand og i retning Mosby.

Vurdering: Hommeren har god kapasitet med tilstrekkelig antall plasser. Det er ikke behov for utvidelse her, men området kunne gjerne hatt økt bruk.

3.2.12 Kristiansand kommune - Håneskrysset E18 (ved YX)



Figur 27: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Statens vegvesen.

Plassering: Langs E18 ved YX-stasjonen på høyre side (retning mot Kristiansand).
[Lenke til kart.](#)

Klassifisering: 1.

Skilting: Området er ikke skiltet fra E18, men har veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Håneskrysset E18.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: Linje 35 og 36 retning Kristiansand, linje 35 og 36 retning Tveit, linje 100, 100E og 100D retning Arendal, A26 retning Kristiansand, A26 retning Sørlandsparken.

Frekvens: 15.minutter frekvens i rush, halvtimesfrekvens utenom retning Kristiansand, halvtimesfrekvens retning Arendal.

Kapasitet: 25 + én HC-plass for bil. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett i flere retninger

Vurdering: Behovet for utvidelse er størst på motsatt side av veien og disse bør ses i sammenheng.



3.2.13 Kristiansand kommune - Kystveien v/Morildveien (fv. 496)



Figur 28: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Kristiansand kommune.

Plassering: Dvergsnes ved fv. 496 Morildveien (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Skiltet som P-plass for personbil, med underskilt parkering forbudt over 24 timer.

Navn på holdeplass(er): Dreggveien.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: M4 retning Kristiansand,

Frekvens: 10.minutteruttersfrekvens på M4 i rush og 20. minutters frekvens utenom.

Kapasitet: Ukjent antall for biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet Gange- og sykkelveinett i alle retninger.

Vurdering: Området vurderes som en uformell innfartsparkering. Her er det ikke behov for økning og det er ikke forventet økt bruk her.

3.2.14 Kristiansand kommune - Lohnelier nord (E39)



Figur 29: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Nye Veier AS.

Plassering: Langs E39, i retning Mandal ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Området har p-skilting ved innkjøring og veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Ikke betjent busslomme uten fasiliteter og navn.

Sanntidsskilt: Nei. Ingen kollektivforbindelse

Linjer som passerer: Ingen kollektivforbindelse.

Frekvens: Ingen kollektivforbindelse.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ja, med gangfelt frem til holdeplass.

Kapasitet: 50 + to HC-plasser. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Vurdering: Området er opparbeidet som innfartsparkering, men har ingen kollektivforbindelse. Området kan benyttes som parkering for videre samkjøring.

3.2.15 Kristiansand kommune - Lohnelier sør (E39)



Figur 30: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Nye Veier AS.

Plassering: Langs E39, i retning Kristiansand, ved avkjøring mot Søgne Vest ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Området har p-skilting ved innkjøring og veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Ingen kollektivforbindelse.

Sanntidsskilt: Ingen kollektivforbindelse.

Linjer som passerer: Ingen kollektivforbindelse.

Frekvens: Ingen kollektivforbindelse.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ja, på anlegget, men ikke videre på fv. 3975 Lohneveien.

Vurdering: Området er opparbeidet som innfartsparkering, men har ingen kollektivforbindelse. Området kan benyttes som parkering for videre samkjøring.



3.2.16 Kristiansand kommune – Mosby (rv. 9)



Figur 31: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Kristiansand kommune er eier. Driftes av Statens vegvesen.

Plassering: Langs rv. 9 på Mosby ved Shell-stasjonen (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Området veivisningsskilt (P + buss) på motsatt side av rv. 9 som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Mosby.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: Linje 30 retning Vennesla, linje 30 retning Kristiansand. Linje 32 retning Høietun, linje 32 retning Kristiansand. Linje 170 retning Kristiansand, Linje 170 retning Haukeli.

Frekvens: Linje 30/32 retning Kristiansand: kvarters frekvens i rush, halvtimes frekvens utenom. Linje 30 retning Vennesla: halvtimesfrekvens i rush, halvtimes-frekvens utenom

Kapasitet: 26 + 2 HC-plasser for bil. Plass til 12 sykler under tak.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett i alle retninger.

Vurdering: I 2017 ga ATP-samarbeidet i kristiansandsregionen Kristiansand kommune tilskudd til kjøp av eiendommen under forutsetningen om innfartsparkering frem til 2028. Eiendommen leies ut til Statens vegvesen. Ved salg etter 2028 skal beløpet tilbakebetales til ATP³. Det er ikke lagt opp til utvidelse av området her jf. ny plan for Mosby sentrum. Hommeren er et godt alternativ til parkering her.

³ Agder fylkeskommune - saksnummer 17/08434-1.

3.2.17 Kristiansand kommune - Nodeland stasjon



Figur 32: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023.

Eier og driftsansvar: Bane Nor SF og Stasjonstunet borettslag.

Plassering: Langs Gamle Kuliaveg ved Nodeland stasjon.

Klassifisering: 1

Skilting: Området er ikke skiltet med veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Nodeland stasjon og Haugenparken.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 46 retning Kristiansand, 46 retning Finsland, 48 retning Tangvall, 48 retning Hortemo. I tillegg betjener linje 45 Nodeland sentrum, 200m gangavstand fra denne plassen

Frekvens: Linje 48 har halvtimesfrekvens i rush, timesfrekvens kveld og helg. Linje 46 kjører kun i rush med halvtimesfrekvens. Linje 45 har halvtimesfrekvens

Kapasitet: 54 pluss tre HC-plasser for bil. 48 plasser for sykkel under tak.

Tilgjengelighet for gående og syklende: God forbindelse til g/s nettet langs Fv.461

Vurdering: Området vurderes som en uformell innfartsparkering.

3.2.18 Kristiansand kommune - Tangvall (E39/ fv. 439)



Figur 33 Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Kristiansand kommune.

Plassering: Koblet til fylkesvei 439 (lenke til [kart](#)).

Skilting: Skiltet som parkering, men ikke med veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300.

Klassifisering: 1.

Navn på holdeplass i tilknytning: Tangvall.

Sanntidsskilt: Ja.

Linjer som passerer: 40 og 40E retning Kristiansand, 40 og 40E retning Årosskogen, 42 retning Langenes, 43 retning Vedderheia, 44 retning Ausvigheia, 48 retning Hortemo, 210 retning Mandal

Frekvens. 40 og 40E: 15.minutter frekvens i rush, halvtimesfrekvens utenom.
Lokaltrafikk: halvtimesfrekvens i rush, timesfrekvens utenom.

Kapasitet: 130 + to HC-plasser totalt og 14 plasser i sykkelstativ.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett i sentrum av Søgne.

Vurdering: På dette området er det også annen bruk enn innfartsparkering og det er ønskelig å skille ut et eget område eller andre tiltak som hindrer feilparkering. Fra april 2025 er det omkjøring for busser på Tangvall via innfartsparkeringsplassen grunnet utbygging av ny terminal på Tangvall. En stor del av dagens innfartsparkeringsplasser på Tangvall blir utilgjengelig i anleggsperioden.

3.2.19 Kristiansand kommune - Monan (E39/fv. 439)



Figur 34: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Nye veier og Statens vegvesen eier og drifter dette området.

Plassering: Monan langs fv. 439 (lenke til [kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Ja, veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300. Skiltet på fv. 429 i begge retninger.

Navn på holdeplass(er): Monan E39 og Monan fv.439.

Sanntidsskilt: Ja.

Linjer som passerer: Monan E39: 200 retning Mandal, 200 retning Kristiansand. Monan Fv.439: 40 og 40E retning Kraitsiansand, 40 og 40E retning Søgne, 48 retning Hortemo, 48 retning Søgne, 43 retning Kristiansand (kun rush), 43 retning Søgne (kun rush).

Frekvens: Monan E39: kvartersfrekvens i rush, halvtimesfrekvens utenom Monan Fv.439: Kvartersfrekvens i rush, halvtimesfrekvens utenom

Kapasitet: 49 og to HC-plasser for bil. 10 plasser for sykkel under tak.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ingen adkomst for myke trafikanter, utover forbindelsen til bussholdeplassen.

Vurdering: Området på Monan er relativt ny og det er foreløpig ikke behov for utvidelse. Fylkeskommunen drifter gangveien mellom busstopp og parkeringsplass.

3.2.20 Kvinesdal – Feda (fv. 4160/fv. 465)



Figur 35: Bildet er hentet fra Google Street View juli 2019.

Eier og driftsansvar: Agder fylkeskommunen eier veggrunnen og OPS drifter.

Plassering: Under Fedabrua ved rundkjøring fv. 4160/fv. 465 med Tilgjengelighet til E39 via tunell ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 3

Skilting: Nei.

Navn på holdeplass(er): Feda terminal.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: Linje 250 retning Lyngdal/Flekkefjord, Linje 251 retning Liknes/Feda

Frekvens: Timesfrekvens

Kapasitet: Ukjent antall for biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Nei

Vurdering: Ingen særskilt vurdering.

3.2.21 Lillesand kommune – Gaupemyr (fv. 420)



Figur 36: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Statens vegvesen

Plassering: Gaupemyr ved Uno X mfl. [\(lenke til kart\)](#).

Klassifisering: 1

Skilting: Nei.

Navn på holdeplass(er): Gaupemyr fv.420.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 100 retning Kristiansand, 100 retning Arendal

Frekvens: Halvtimesfrekvens. Timesfrekvens på kveld og søndag.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinettet i retning Lillesand langs fv.420

Kapasitet: 31 + tre HC-plasser for bil. Parkering for 10 sykler under tak.

Vurdering: AKT har pr. april 2025 ingen busser inne på selve terminalen. Dette er stopp for flere ekspressbusser. Holdeplassen for linje 100 ligger langs fylkesvei 150-200m unna.

3.2.22 Lillesand kommune –Brønningsmyr/Kjerlingland (E18)



Figur 37: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Statens vegvesen

Plassering: Brønningsmyrkrysset, sør for E18 ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Nei.

Navn på holdeplass(er): Brønningsmyr.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: Linje 100 retning Kristiansand, linje 100 i retning Arendal.

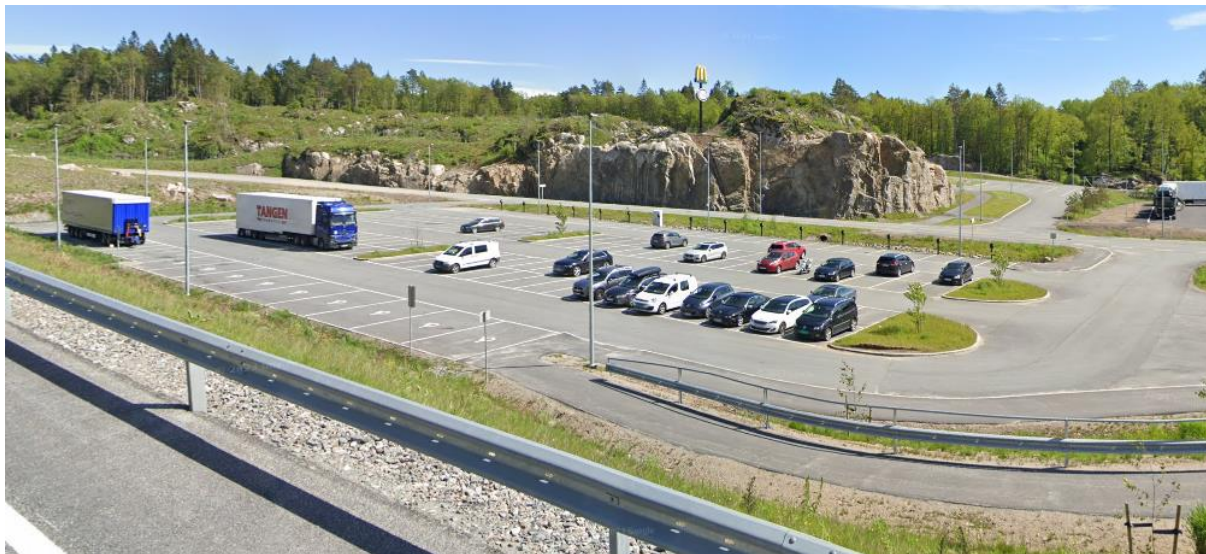
Frekvens: Halvtimesfrekvens

Kapasitet: 16 og to HC-plasser for bil. 10 plasser for sykkel i stativ under tak.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet gange- og sykkelveinett i retning Lillesand langs 420, men ikke forbindelse for mange trafikanter over broa til motsatt side av E39.

Vurdering: Brønningsmyr er et viktig knutepunkt mellom Arendal og Kristiansand som bør utvides.

3.2.23 Lindesnes kommune- Mandalskrysset (E39)



Figur 38: Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Nye veier

Plassering: Mandalskrysset, sør for E39

Vurdering som innfartsparkering: Ja

Klassifisering: 2

Skilting: P+buss

Navn på holdeplass(er): Mandalskrysset

Linjer som passerer: 200 retning Kristiansand, 200 retning Mandal (Lyngdal),
lokalbuss

Frekvens: 15.minutter frekvens i rush, 30.minutter frekvens utenom rush

Sykkelparkering: Ja, 10 stk.

Tilgjengelighet for gående og syklende: GS-vei ned frem til fv. 455 Marnarveien.

Sanntidsskilt: Ja, i begge retninger

Kapasitet: Små kjøretøy 172 + 9 HC-PLASSER -Ladeplasser: 15 stk.

Vurdering: God kapasitet, tilstrekkelig foreløpig.

3.2.24 Lindesnes - Dølebrukrysset (Holum) E39/ fv. 439 (nord for E39)



Figur 39: Bildet er hentet fra Google Street View mai 2023.

Eier og driftsansvar: Nye veier

Plassering: Dølebrukrysset ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 3

Skilting: Området er skiltet med veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300

Navn på holdeplass(er): Dølebru E39.

Sanntidsskilt: Ja, i begge retninger.

Linjer som passerer: 200 retning Kristiansand, 200 retning Mandal (Lyngdal).

Frekvens: 15.minutter frekvens i rush, 30.minutter frekvens utenom rush.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ikke tilrettelagt adkomst, men det er mulig å sykle langs fv.450.

Kapasitet: 63 + syv HC-plasser for bil og 10 plasser for sykkel i stativ under tak.

Vurdering: Dølebrukrysset vurderes til å ha god kapasitet. Det mangler gangforbindelse mellom innfartsparkeringen og holdeplassene på fylkesveien der det også er holdeplasser som betjener Tangvall (linje 210).

3.2.25 Lindesnes kommune - Livold (E39)



Figur 40: Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Livold eiendom AS.

Plassering: Langs E39 etter krysset mellom fv. 402 og E39 ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 3

Skilting: Skiltet som parkeringsplass for lastebiler.

Navn på holdeplass(er): Livold (retning øst) og Vestlia (retning vest).

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 200 retning Kristiansand, 200 retning Lyngdal.

Frekvens: Timesfrekvens.

Kapasitet: Plass til ca. 16 biler. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen parkering for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknytning til G/S veg retning Vigeland sentrum.

Vurdering: Området benyttes også til døgnhvile for lastebiler og til kommersielle hurtigladestasjoner. Dette gjør færre plasser tilgjengelige for innfartsparkering.

3.2.26 Risør kommune - Vinterkjær (E18)



Figur 41: Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Området eies av Statens vegvesen.

Plassering: Vinterkjær ([lenke til kart](#)).

Klassifisering: 3

Skilting: Skiltet som parkering.

Navn på holdeplass(er): Vinterkjær.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: 150 i retning Arendal, 150 i retning Risør, diverse lokaltrafikk til Gjerstad og Vegårshei.

Frekvens: Halvtimesfrekvens retning Arendal på morgenen, ellers timesfrekvens til sen ettermiddag.

Kapasitet: 20 + to HC-plasser for bil og ti plasser for sykkel under tak.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Nei

Vurdering: Vinterkjær benyttes trolig mest for reisende med ekspressbusser.

3.2.27 Tvedestrand kommune – Grenstøl (fv. 421)



Figur 42: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2023

Eier og driftsansvar: Statens vegvesen og Nye Veier. Det er noe usikkerhet knyttet til drift, men trolig følger fylkeveg 409.

Plassering: Ved bensinstasjonen på Grenstøl. Sør for E18. Avkjøring mot Tvedestrand ([kartlenke](#)).

Klassifisering: 1

Skilting: Skiltet som parkeringsplass for tunge kjøretøy.

Navn på holdeplass(er): Grenstøl bussterminutteral A og Grenstøl bussterminutteral B.

Sanntidsskilt: Ja, i begge retninger

Linjer som passerer: 150 i retning Arendal, 150 i retning Risør, diverse lokaltrafikk til Gjerstad og Vegårshei.

Frekvens: Halvtimesfrekvens retning Arendal på morgenen, ellers timesfrekvens til sen ettermiddag.

Kapasitet: 100 parkeringsplasser for små kjøretøy og sykkelstativ med tak for 14 sykler.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet G/S vei retning Tvedestrand.

Vurdering: Her er det foreløpig grei kapasitet. Det er ikke kjent hvordan fordelingen av plassene er for reiser med ekspressbusser eller arbeidsreisende til nærliggende byer.

3.2.28 Vennesla kommune – Erkleivvegen (Graslia) (fv. 3746)



Figur 43: Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Området eies av Vennesla kommune.

Plassering: Langs Erkleivveien (fv. 3746).

Klassifisering: 1.

Skilting: Skiltet med parkering (forbudt over 24t), ikke skiltet med veivisningsskilt (P + buss) som angir innfartsparkering fra Statens vegvesens håndbok N300

Navn på holdeplass(er): Vennesla helsesenter (retning sør) og Vennesla/Erkleiveien (retning nord).

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: Linjer som passerer: 30 og 31 retning Kristiansand, 30 og 31 retning Grovane (Samkom), 34 (lokalbuss).

Frekvens: Frekvens: 10-15. minutter frekvens i rush, 30 minutter frekvens utenom på linje 30+31.

Sykkelparkering: 98 plasser for små kjøretøy, tre HC-plasser og 12 sykler med takoverbygg (bussholdeplass).

Tilgjengelighet for gående og syklende: Langs fortau via Sentrumsveien. Ikke god sykkeladkomst.

Vurdering: Lite tilgjengelig kapasitet da denne ofte er full.

3.2.29 Vennesla kommune - Gamle postgården (Kilane)



Figur 44: Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Området eies av Vennesla kommune.

Plassering: Langs Sentrumsveien i Vennesla ([kartlenke](#)).

Klassifisering: 1.

Skilting: Ja, skiltet med P + buss etter skilting etter Statens vegvesens håndbok N300.

Navn på holdeplass(er): Postgården.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: Linjer som passerer: 30 og 31 retning Kristiansand, 30 og 31. retning Grovane (Samkom), 34 (lokalbuss).

Frekvens: 10-15. minutter frekvens i rush, 30 minutter frekvens utenom på linje 30+31.

Kapasitet: 25 plasser for små kjøretøy og 12 plasser for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknytning til fortau langs Sentrumsveien, noe utfordrende for sykkel

3.2.30 Vennesla kommune: Hægeland/Steinsland (rv. 9)



Figur 53: Bildet er hentet fra Google Street View juni 2022

Eier og driftsansvar: Eies og driftes av Vennesla kommune.

Plassering: Langs Rv.9 [\(lenke til kart\)](#)

Klassifisering: 1

Skilting: Området er skiltet «Parkering inntil 24 timer».

Navn på holdeplass(er): Hægeland/Steinsland.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: Linje 170 retning Hovden og Kristiansand

Frekvens: Timesfrekvens, halvtimesfrekvens i rush.

Kapasitet: 11 parkeringsplasser + én HC-plass. Ukjent antall plasser for bil. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller lignende sykkelparkering.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet Gange- og sykkelveinett til nærmeste bebyggelse.

Vurdering: Her er det foreløpig ikke behov for utvidelse.



3.2.31 Vennesla – Lundevegen (nær fv. 405)



Figur 45: Lundevegen, Vennesla. Kilde: Google Street View juni 2023

Eier og driftsansvar: Vennesla kommune.

Plassering: Langs Lundeveien, i nærheten av Fv.405.

Klassifisering: 1

Skilting: Skiltet P+buss på vei til parkeringsplassen, men litt mangelfull skilting på selve parkeringsplassen

Navn på holdeplass(er): Vennesla stasjon.

Sanntidsskilt: Nei

Linjer som passerer: Linje 30 retning Kristiansand, Linje 30 retning Samkom, Linje 31 retning Kristiansand

Frekvens: Halvtimesfrekvens utenfor rush, kvartersfrekvens i rush.

Kapasitet: Cirka 20 plasser for bil og 12. plasser for sykkel.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Tilknyttet G/S nett langs Fv.405

Vurdering: Det er ikke behov for utvidelse her.

3.2.32 Vennesla – Vikeland (langs fv. 405)



Figur 46: Bildet er hentet fra Google Street View januar 2024.

Eier og driftsansvar: Området eies av Bane Nor SF.

Plassering: Langs fv.405 på togstasjonen i Vennesla. [Lenke til kart.](#)

Klassifisering: 1

Skilting: Skiltet med parkering for togreisende.

Navn på holdeplass(er): Vennesla stasjon.

Sanntidsskilt: Nei.

Linjer som passerer: 30 og 31 retning Kristiansand, 30 og 31 retning Grovane (Samkom).

Frekvens: 10-15. minutter frekvens i rush, 30 minutter frekvens utenom på linje 30+31.

Kapasitet: 40 parkeringsplasser ved stasjonen inkl. 2 HC-plasser. Ingen oppstillingsplasser, stativ eller annen sykkelparkering.

Tilgjengelighet for gående og syklende: Ja, tilknytning til G/S veien langs Fv.405, men må krysse fylkesveien