



## Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/13736-9  
Saksbehandler Kristina Horpestad Hansen

| Utvalg                                  | Møtedato   |
|-----------------------------------------|------------|
| Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet | 27.05.2025 |
| Hovedutvalg for utdanning og folkehelse | 28.05.2025 |
| Fylkestinget                            | 17.06.2025 |

## Lokal forskrift om rabattordning - skoleskyss

### Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak:

Forskriften om rabattordning i Agder fylkeskommune vedtas.

### Vedlegg

Nytt utkast til forskrift om rabattordning

Notat om endringer gjort i forskriften etter at den ble sendt på høring

Første utkast til lokal forskrift om rabattordning

## Sammendrag

Nytt opplæringsregelverk trådte i kraft i 2024. Skoleskyss for elever og deltakere i videregående opplæring kan etter regelverket gis på tre måter; ved gratis skoleskyss, fri skyssgodtgjørelse eller rabattordning til ordinær kollektivtransport. Agder fylkeskommune har i flere år oppfylt retten til skoleskyss ved å ta i bruk disse.

For rabattordning ble det tidligere stilt krav om årlig godkjenning hos Statsforvalteren. I nytt regelverk er det i stedet stilt krav om fastsettelse av årlig lokal forskrift. Utover formaliseringen i forskrift i stedet for godkjenning i brev, er det ikke gjort endringer i reglene for rabattordningen eller praktiseringen av den. Lokal forskrift må imidlertid vedtas. Vedlagt denne saken er derfor utkast til Agders lokale forskrift om rabattordning til ordinær kollektivtransport.

## Saksopplysninger

Unge har rett til videregående opplæring. Reglene om skoleskyss skal være med på å oppfylle denne rettigheten ved å gi alle lik mulighet til å komme seg til og fra skolen, uavhengig av geografi, økonomi, helse og bosted.

Reglene om skoleskyss er gitt i opplæringsregelverket. I 2024 trådte nytt opplæringsregelverk; bestående av ny opplæringslov, ny opplæringsforskrift og rundskriv om skyss, i kraft. Med unntak av noen strukturelle endringer, er reglene om skoleskyss fra tidligere opplæringsregelverk i all hovedsak videreført.

Etter regelverket kan skoleskyss gis på flere måter. De to første alternativene er gratis skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse. Et tredje alternativ er at fylkene gir elever og deltakere rabattordning til kollektivtransport i områder hvor kollektivtilbudet er godt utbygd. Hvis dette gjøres er det et krav at prisen for eleven eller deltakeren ikke er mer enn halvparten av prisen for tilsvarende billett for voksne.

Agder fylkeskommune har i flere år gitt elever og deltakere i videregående opplæring rabatterte ungdomskort/ung voksen-kort i stedet for tradisjonell fri skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse i sentrale deler av Kristiansand kommune og Vennesla kommune.

Etter tidligere regelverk ble det hvert år søkt Statsforvalteren om godkjenning av ordningen. Etter nytt regelverk er det nå i stedet stilt krav om fastsettelse av lokal forskrift.

Utover at rabattordning nå etter opplæringsregelverket må fastsettes i forskrift i stedet for ved godkjenning hos Statsforvalteren, er det ikke gjort endringer i reglene som gjelder for rabattordningen eller praktiseringen av den.

Lokal forskrift om rabattordning som skoleskyss er nå på høring. Forskriften ble sendt på høring den 11. april 2025. Høringsparter er alle de videregående skolene i fylket, Kristiansand kommune og Vennesla kommune og Agder kollektivtrafikk AS (AKT). Ungdommens fylkesutvalg er også orientert om at forskriften er på høring. Videre er høringen offentlig tilgjengelig på hørings siden på agderfk.no for alle som måtte ønske å komme med innspill.

Høringsfristen er seks uker og løper dermed ut den 23. mai 2025. Dette er etter at fristen for å skrive dette saksframlegget er løpt ut og etter at dokumentene er publisert. Siden forskriften er på høring tas det forbehold om endringer i forskriften i perioden fra dette saksframlegget sendes og frem til de politiske møtene finner sted.

Gjeldende utkast til forskrift og notat over endringer som er gjort etter at forskriften ble sendt på høring er vedlagt dette saksframlegget. Hvis det gjøres ytterligere endringer i utkast til forskrift i perioden mellom dette saksframlegget publiseres og de politiske møtene finner sted, vil nytt utkast til forskrift og nytt notat med oversikt over endringer oversendes før møtene finner sted.

## **Vurderinger**

For å oppfylle kravene i ny opplæringslov må Agder fylkeskommune ha en lokal forskrift om rabattordning som oppfyllelse av retten til skoleskyss. Uten forskrift vil vi ikke ha hjemmel til å kunne gi rabattordning.

Agder har hatt rabattordning som skoleskyss i sentrale deler av Kristiansand kommune og Vennesla kommune i flere år. Ordningen er godt innarbeidet. Ordningen har også flere fordeler, både for elever og deltakere og for samfunnet. For elever og deltakere er fordelene at de får mulighet til å bruke kortet også utenom skoletidene. I tillegg bygger gode reisemuligheter til en rimelig pris opp under miljøvennlige reisevaner og gir god mobilitet for unge. For fylkeskommunen er videre fordelene at det ordinære kollektivtilbudet i størst mulig grad blir benyttet. Totalt sett har ordningen derfor både sosiale, økonomiske og bærekraftsmessige fordeler.

Det anbefales derfor å vedta forskriften slik at vi fortsatt har hjemmel til å videreføre ordningen.

## **Regionplan Agder 2030**

Regionplan Agder 2030s hovedmål er å utvikle Agder til en miljømessig, sosialt og økonomisk bærekraftig region i 2030. Å bruke muligheten til rabattordning som skoleskyss er i tråd med dette hovedmålet.

Grunnen til dette er at bruk av rabattordning gir elever og deltakere tilgang til eksisterende kollektivtilbud til en lavere pris. Dette gir økt fleksibilitet for eleven/deltakeren, ved at de selv kan velge reisetider. Det gir også økt mobilitet, ved at eleven/deltakeren kan bruke det rabatterte reisekortet hele døgnet, alle dager i uken. Dette er positivt for den sosiale bærekraften.

Videre gir rabattordningen økt bruk av kollektivtilbudet, ved at elever/deltakere bruker det eksisterende kollektivtilbudet – i stedet for at det settes opp egen transport (som ved fri skoleskyss) eller dekkes kostnader ved bruk av eget transportmiddel (som ved fri skyssgodtgjørelse). Dette gir større muligheter til å etablere miljøvennlige, sikre og universelt utformete mobilitetsløsninger – noe som er et av målene for transport og kommunikasjon i planen. I tillegg er ordningen med på å bygge gode reisevaner i ung alder. Dette er positivt for alle de tre dimensjonene av bærekraft.

## **Regional plan for mobilitet 2023-2033**

Gjennom mobilitetsplanen følger Agder fylkeskommune opp FNs bærekraftsmål med relevans for mobilitet; både økonomisk, miljømessig og sosialt. Planen er inndelt i fire hovedsteg; en enklere reise, en tryggere reise, en grønnere reise og styrke samarbeidet.

Bruk av rabattordning som skoleskyss bygger opp om en enklere reise. Dette gjelder særlig steg 1 om å få flere til å velge å reise med kollektivtransport. Effekten er både umiddelbar – ved bruk av eksisterende kollektivtransport som skoleskyss, og langtidsvirkende – fordi det bygger gode vaner som den enkelte elev/deltaker tar med seg videre i livet. Videre bygger bruk av rabattordning opp om steg 2 om å jobbe for et bedre

kollektivtilbud til barn og unge. Dette fordi økt bruk av kollektivtilbudet gir økte muligheter til å bygge ut kollektivtilbudet. Bruk av rabattordning som skoleskyss bygger også opp en grønnere reise. Dette gjelder særlig steg 16 om å jobbe for å nå nullvekstmålet i byområder. Disse tre nevnte stegene er i planen også angitt som prioriterte steg.

### **Økonomiske konsekvenser**

Saken medfører ingen endring i praksis og har derfor ingen økonomiske konsekvenser.

### **Konklusjon**

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at forskriften vedtas.

Kristiansand, 13.05.2025

Tine Sundtoft  
Fylkeskommunedirektør

Ola Olsbu  
fylkesdirektør