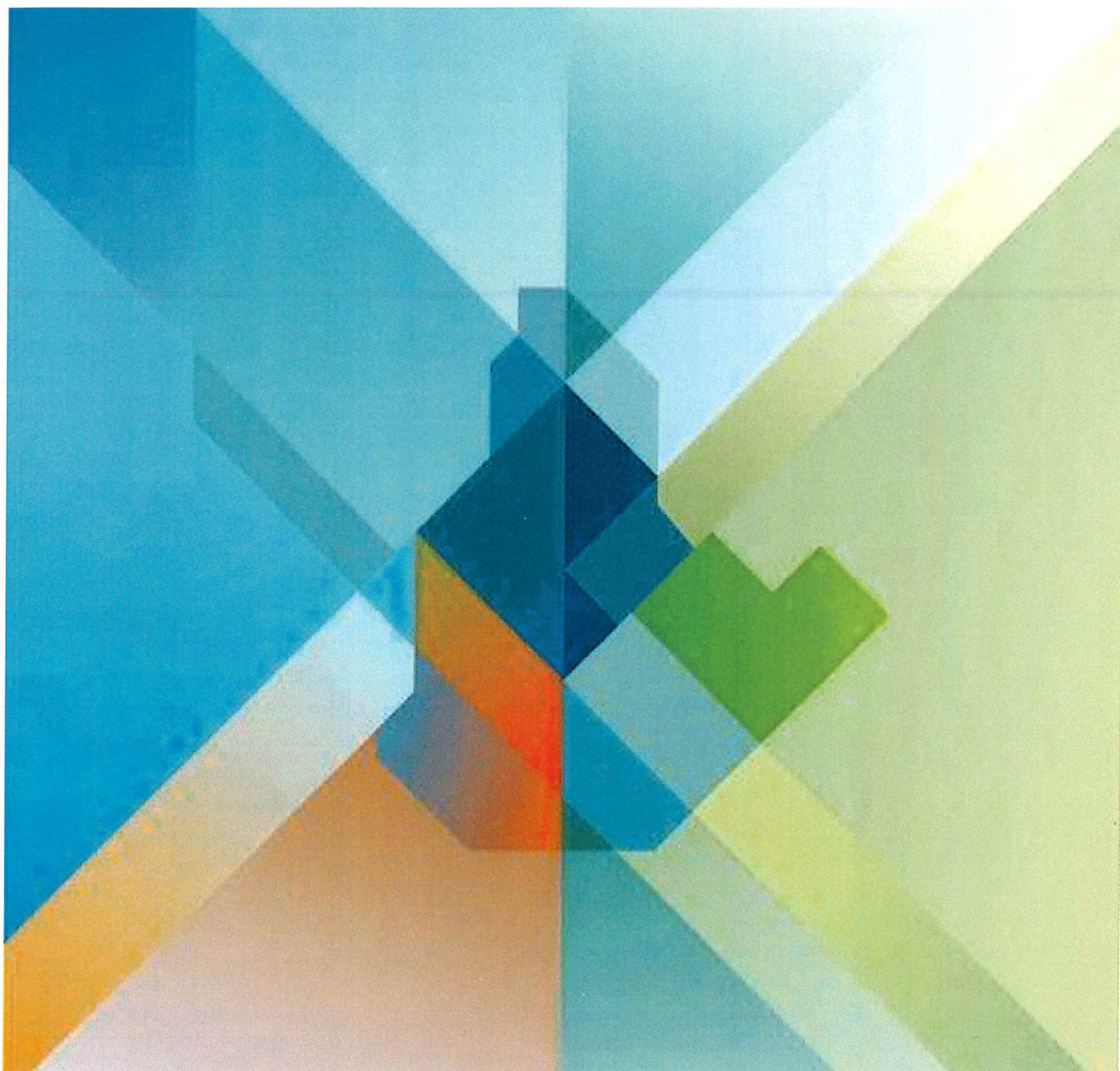




AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommunes tildelingsbrev til Agder kollektivtrafikk AS for 2025





Innhold

1	Formål.....	3
2	Tilskudd til AKT for 2025.....	3
3	Krav til rapportering og budsjettinnspill fra AKT.....	4
4	Frister for rapportering og innspill.....	4
5	Oppfølging av politiske vedtak.....	4
6	Viktige prosjekter i 2025.....	6
7	Kontaktpersoner i Agder fylkeskommune og AKT	7
8	Varighet	10
9	Undertegnelse.....	10



1 Formål

Formålet med tildelingsbrevet er å fastsette det årlige tilskuddet til Agder kollektivtrafikk AS (AKT), slik det kommer frem av fylkeskommunes budsjettbehandling, jf. [Fylkestingets vedtak i sak 78/24 Handlings- og økonomiplan 2025-2028, klimabudsjett og årsbudsjett 2025.](#)

Tildelingsbrevet inneholder krav til og frister for innspill og rapportering, oppfølging av administrative og politiske vedtak, samt andre aktuelle leveranser for 2025.

2 Tilskudd til AKT for 2025

Tabell 1. Tilskudd til AKT i 2025. Beløpene er oppgitt i kroner.

	Agder fylkes- kommune	Byvekst- samarbeidet i Kristiansands- regionen	Merknader
Grunntilskudd	676 706 000		Grunntilskuddet er inkludert 10 000 000 til produksjonsøkning. AKT fakturerer fylkeskommunen hver 2. måned for: • Driftstilskudd. • Administrative kostnader. • Skoleskyss og • båttransport
Økt ruteproduksjon distriktlinjer	5 000 000		Tilskudd til distriktlinjer for AKT. Midlene avkortes av opptjente reklameinntekter AKT får i 2025, som fylkestinget ber styret innføre.
Byvekstmidler		145 482 517	Følger av tildelingsbrev fra byvekstsekretariatet til Agder fylkeskommune (vedlagt).
Samlet tilskudd	681 706 000	145 482 517	
Sum	827 188 517		



3 Krav til rapportering og budsjettinnspill fra AKT

Spesifisering av hva AKT skal rapportere på for 2025	
Målsettinger og bestillinger	- Hvordan gjennomførte tiltak og aktiviteter bidrar til å nå aktuelle målsettinger i Regional plan for mobilitet 2023-2033, Regionplan Agder 2030 og øvrige regionale planer. - Status på oppfølging av politiske vedtak, jf. pkt. 5
Overordnede endringer, avvik og økonomi	Forhold av vesentlig betydning for fylkeskommunen
Statistikk	- Billettinntekter, sammenlignet med foregående år - Passasjerutvikling sammenlignet foregående år - Oversikt over ruteproduksjon (rutekilometer) sammenlignet med foregående år. - Endring i rutetilbud/linjenettet - Kilometer rutenett (totalt for hele Agder og fordelt på regionene) sammenlignet med foregående år - Prisendringer - Indikatorer på kundetilfredshet - Antall busser innen forskjellige drivstoffkategorier: diesel (inkl.euroklasse), hybrid, el-buss, biogass, hydrogen mv. - Antall kjørte kilometer innen forskjellige drivstoffkategorier. - Drivstoffmengder fordelt på forskjellige drivstoffkategorier.

4 Frister for rapportering og innspill

Rapportering og innspill	Frister i 2025/2026
Innspill til fylkeskommunens årsrapport for 2024	Februar
Innspill til KOSTRA-rapporteringen 2024	Februar
Rapportering 1. tertial	Mai
Rapportering 2. tertial	September
Klimabudsjett 2025	September
Budsjettinnspill 2025	September
Rapportering årsrapport	Februar 2025

Fristene som er oppgitt er veiledende og endring kan forekomme. Fylkeskommunen sender henvendelse om innspill med nærmere fastsatt frist.

5 Oppfølging av politiske vedtak

Vedtak	Innhold	Oppfølging
--------	---------	------------



Tilskudd til distriktslinjer (Sak 78/24)	<i>Det gis et tilskudd til AKT for 2025 som skal gå til økt ruteproduksjon på distriktslinjer. Midlene avkortes av opptjente reklameinntekter AKT får i 2025, som fylkestinget ber styret innføre.</i>	Fylkestinget ber styret i AKT om å legge ut et anbud for felles reklame på relevante flater som buss, utvendig og innvendig, skjermer og fylkeskommunale bussholdeplasser etter modell fra Ruter. Inntektene går utelukkende til å øke ruteproduksjon, med de første 5 millionene prioritert til distriktsruter. Det ekstra tilskuddet på 5 millioner til distriktsruter avkortes mot innkomne reklameinntektene, men bevilges for å sikre raskt oppstart av flere ruter. Styret rapporterer på reklameinntektene i årsrapport for 2025.
Fylkestinget ber om en politisk sak om at AKT overtar ferjekontraktene fra fylkeskommunen for å styrke kompetansen på oppfølging av båt- og ferjekontrakter. Det bes også om en vurdering om man kan overføre TT-ordningen til AKT. (Sak 78/24)		Agder fylkeskommune ved avdeling strategi og mboilitet vil fremme en politisk sak i tråd med vedtaket i 2025. AKT vil involveres i arbeidet
Satsing på AKT Svipp i hele Agder (Sak 34/23)	1. Fylkestinget i Agder ønsker å bidra til å utvikle et bedre kollektivtilbud i hele Agder og følger med dette opp vedtak i sak 51/22, om å utvikle AKT som mobilitetsaktør for hele Agder. 2. Fylkestinget i Agder støtter	Arbeidet følges opp av Agder kollektivtrafikk. Agder fylkeskommune, med bidrag fra AKT, forbereder en politisk sak til fylkestingets behandling i juni 2025.



	satsingen på AKT Svipp. Gjennom evaluering, videreutvikling og satsing på bestillingstilbudet AKT Svipp, er det ønskelig å kunne tilby et mer tilgjengelig og relevant tilbud for flere innenfor de økonomiske rammene. 3. Fylkestinget i Agder støtter at tilbudet videreutvikles med en forutsetning om medfinansiering fra berørte kommuner på 40 prosent. Fylkeskommunens økonomiske forpliktelser fastsettes gjennom den ordinære budsjettprosessen. 4. Fylkestinget ønsker at AKT inviterer administrasjonen i fylkeskommunen og kommunene til et samarbeid, og at en gjennom dette samarbeidet sikrer god medvirkning fra aktuelle brukergrupper.	
Sak om el-ferje i Arendal gjennom AKT (sak 24/23.)	Fylkestinget ber om en sak rundt innføring av el-ferje i Arendal gjennom AKT, i første omgang mellom Tyholmen, Vindholmen, Marisberg og Pusnes. Fylkestinget ber AKT se på muligheten for å få ekstern støtte til oppstarten ved å se på innovasjon, grønn omstilling og autonomi, med at ferjene på sikt kan gå i ordinær drift.	

6 Viktige prosjekter i 2025

Organisering av skoleskyss

I fase 1 av prosjektet ble det vedtatt å etablere eget kjørekontor hos AKT for å planlegge, koordinere og håndtere avvik i gjennomføringen av skoleskyss med drosje." Fase 2 er utsatt og forventes startet opp igjen i mars 2025.

Revisjon av AKTs strategiplan

AKT har igangsett et arbeid med å revidere dagens strategiplan 2020-2025. Arbeidet med revisjon av strategiplanen er lagt opp til en dynamisk prosess med tematisk



gjennomgang av enkelttemaer.

Trafikkplaner for hvert ruteområde

AKT har igangsatt et arbeid med å utarbeide planer for en helhetlig tilbudsutvikling for mobilitet i hvert av ruteområdene Kristiansand, øst, Setesdal og vest.

Nye anbud

Det vil være oppstart av ny kontrakt for kjøp av båtjenester i Kristiansand 1.7.2025 med Fjord Shuttle som ny operatør.

AKT Svipp

Agder kollektivtrafikk fortsetter å følge opp fylkestingets vedtak om satsingen på AKT Svipp i hele Agder. Prosjektleder for arbeidet i AKT følger opp kommunene som har startet opp AKT Svipp-piloter i tillegg til å følge opp utrulling i nye kommuner.

7 Kontaktpersoner i Agder fylkeskommune og AKT

Kontaktpersoner i Agder fylkeskommune

Hovedkontakter	Ola Olsbu (Fylkesdirektør samferdsel) ola.olsbu@agderfk.no Signe Gunn Myre (avdelingsleder, Strategi og mobilitet) Signe.gunn.myre@agderfk.no
-----------------------	---



Teamleder bærekraftig personmobilitet	Ann Sherin Skollevold (rådgiver, Strategi og mobilitet) ann.sherin.skollevold@agderfk.no
Kollektivgruppa i Agder (infrastruktur)	Jostein Akselsen (rådgiver, Strategi og mobilitet) jostein.akselsen@agderfk.no
Budsjett- og økonomirapportering	Lise Solgaard (Fylkesdirektør virksomhetsstyring og eiendom) lise.solgaard@agderfk.no Lisa Ingeborg Dahl (rådgiver, budsjett- og økonomistyring) Lisa.Ingeborg.Dahl@agderfk.no Ann Sherin Skollevold (rådgiver, Strategi og mobilitet) ann.sherin.skollevold@agderfk.no Kopi: Signe Gunn Myre (avdelingsleder, Strategi og mobilitet) signe.gunn.myre@agderfk.no
KOSTRA-tall	Lisa Ingeborg Dahl (rådgiver budsjett- og økonomistyring) lisa.ingeborg.dahl@agderfk.no Kopi: Ann Sherin Skollevold ann.sherin.skollevold@agderfk.no
Eierskapsadministrator AKT	Ann Sherin Skollevold (rådgiver, Strategi og mobilitet)
Innovasjon og organisasjonsutvikling	Knut Lindland (Fylkesdirektør organisasjon og tannhelse) knut.lindland@agderfk.no

Kontaktpersoner hos AKT

Administrerende direktør	Siv Wiken siv.wiken@akt.no
Administrasjonssjef og nestleder (Adm. Eierkontakt)	Kjell Sverre Drange kjell.sverre.drange@akt.no
Utviklingssdirektør	Thomas Ruud Jensen thomas.ruud.jensen@akt.no



Økonomisjef	Harald Eide harald.eide@akt.no
Plansjef	Hilde Bergersen hilde.bergersen@akt.no
Markeds- og kommunikasjonssjef	Terje Mathisen terje.mathisen@akt.no
Produksjonssjef	Njål Are Møller njal.moller@akt.no



8 Varighet

Tildelingsbrevet revideres årlig.

9 Undertegnelse

Tildelingsbrev er utstedt i to eksemplarer, hvorav partene beholder hvert sitt eksemplar.

Sted/dato:

Ola Olsbu
Direktør samferdsel
Agder fylkeskommune

Siv Elisabeth Wiken
Administrerende direktør
Agder kollektivtrafikk



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Postboks 788, Stoa
NO-4809 Arendal

Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjolds gate 65

Org.nr.: 921 707 134
Bank: 3207.28.74993

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1

www.agderfk.no