



Notat om endringer som er gjort i forskriften etter at høringsfristen gikk ut

Det er gjort ytterligere språklige justeringer i utkastet til forskriften etter at høringsfristen gikk ut. Justeringene er gjort på bakgrunn av innspill fra juridisk avdeling.

Endringene er gjort for å gjøre forskriften så enkel og tydelig som mulig, og er nærmere beskrevet nedenfor:

§ 1. Virkeområde og varighet

Henvisningen til lovreglene i opplæringsloven §§ 9-1 og 21-tredje ledd er flyttet fra forskriftens § 2 til forskriftens § 1, fordi de gjelder virkeområdet. Det er derfor mest ryddig å ha dem her.

I bestemmelsen er det presisert at det er i områder av Kristiansand og Vennesla kommuner hvor kollektivtilbudet er godt utbygd at forskriften gjelder. Dette har sammenheng med at kravet i opplæringsforskriften er at kollektivtilbudet er godt utbygd, uavhengig av hvor sentralt eller usentralt dette er. At forskriften gjelder for sentrale områder av de aktuelle kommunene er derfor uten betydning i forskriftssammenheng. Vi anser det derfor som hensiktsmessig å knytte ordlyden i den lokale forskriften tettere opp mot ordlyden i den sentrale opplæringsforskriften om godt utbygd kollektivtilbud.

For at setningen ikke skal bli altfor lang, er regelen for voksne deltakere skilt ut i egen setning. Henvisningen til § 21-1 er her viktig, fordi denne bestemmelsen angir øvre aldersgrense for voksne deltakere som retten til skoleskyss gjelder for. At også voksne deltakere har rett til skoleskyss er nytt med ny opplæringslov. Vi ønsker derfor å synliggjøre på en tydelig måte at disse er omfattet.

§ 2. Rabattordning i stedet for gratis skoleskyss eller full skyssgodtgjørelse

Bestemmelsen er kortet ned og formulert enklere, fordi deler av bestemmelsen er flyttet til forskriftens § 1. Ordet «deltakeren» er ført på, for å synliggjøre også her at disse er omfattet. Siste setning er så strøket fordi informasjonen om at eleven eller deltakeren selv må kjøpe rabattert reisekort er tatt med i første setning.

§ 3. Områder der rabattordningen ikke gjelder

Ordlyden i første avsnitt første og andre setning er endret fra «I områder i Kristiansand og Vennesla kommuner hvor kollektivtilbudet vurderes å være mindre utbygd, vil i stedet reglene om fri skoleskyss eller fri skyssgodtgjørelse gjelde. Dette gjelder områdene:» til «I områder i Kristiansand og Vennesla kommuner hvor

kollektivtilbudet vurderes å være mindre utbygd gjelder ikke rabattordningen. Dette er følgende områder:» Bakgrunnen for endringen er å gjøre ordlyden i overskriften og selve bestemmelsen mer lik, og å vise til det sentrale; at i disse områdene gjelder ikke rabattordningen.

Områdene som rabattordningen ikke gjelder for er deretter angitt med punktliste med bokstaver i stedet for punktliste med kulepunkter, fordi dette er et krav ved publisering på Lovdata.