

Til de lokale parter i byvekstsamarbeidet

Kopi: SVV, Statsforvalteren i Agder, Jernbanedirektoratet

Oversendelse av handlingsprogram for Byvekstavtalen for kristiansandsregionen til lokal behandling

Handlingsprogram for Byvekstavtalen 2025 – 2029 oversendes med dette til lokal behandling i avtaleområdets kommuner og Agder fylkeskommune.

Byvekstavtalen for kristiansandsregionen ble inngått mellom Agder fylkeskommune, kommunene Kristiansand, Vennesla, Lillesand, Birkeland og Iveland, og staten den 8. oktober 2024. Byvekstavtalen stadfester at samferdselspakke for kristiansandsregionen fase 3 (St. prop. 88 S (2022-2023)) er en del av avtalen, og at årlige tilskudd av byvekstmidler skal forvaltes sammen med prosjektporteføljen i samferdselspakken.

Byvekstavtalen styres av en politisk styringsgruppe bestående av ordførere fra de lokale partene, samt representanter for Statens vegvesen, Statsforvalteren i Agder og Jernbanedirektoratet. Styringsgruppa ledes av samferdselsdepartementet¹.

Byvekstavtalene er porteføljestyrte. Det innebærer at tiltakene prioriteres etter en helhetlig vurdering basert på måloppnåelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet på planlegging og gjennomføring.² Prosjektporteføljen konkretiseres i et handlingsprogram med fire års horisont, og som rulleres årlig.

Den 2.6.2025 vedtok styringsgruppa for Byvekstavtalen for kristiansandsregionen følgende i sak 18/25:

1. Styringsgruppa for Byvekstavtalen for kristiansandsregionen vedtar handlingsprogram for Byvekstavtalen 2025-2029. Handlingsprogrammet sendes til kommunene og fylket for lokal behandling.
2. Planlegging av GS Søsveien: Randesundsheimen - Sømskleiva (prosjekt-id: BVA250024-0019-000) fremskyndes fra 2027 til 2025.
3. Alle parter prioriterer at det settes av ressurser til å planlegge i henhold til det som vedtas i handlingsprogrammet.
4. For å sikre effektiv gjennomføring av prosjektene, gis administrativ koordineringsgruppe fullmakt til å omdisponere inntil 10 mill. kr pr. år, samlet for porteføljen. De får også fullmakt til å omdisponere midler innenfor rammen av det enkelte prosjekt. Økning av styringsrammer skal gjøres av styringsgruppa.
5. Styringsgruppa ber om en egen sak som redegjør for bru til Eg og kryss bru til Eg (prosjekt-ID: BVA810012-0011-000 og BVA810013-0012-000)

¹ NTP 2022 - 2033, s. 111

² NTP 2025 - 2036, s. 228

De lokale partene i byvekstsamarbeidet vil få handlingsprogrammet til behandling hvert år. Handlingsprogrammet som nå oversendes, er første handlingsprogram etter Byvekstavtalen ble inngått. Fordi byvekstsamarbeidet er helt i startfasen, er det få prosjekter som er byggeklare i avtaleområdet. Flesteparten av prosjektene er derfor på planleggingsstadiet.

Det forventes at den lokale behandlingen omfatter følgende:

1. Det settes av midler til egenandel i handlingsprogramperioden til gjennomføring av partenes prosjekt. Egenandelen er på 15 % av prosjektkostnaden
2. De lokale partene setter av ressurser i egen organisasjon til å gjennomføre prosjektene i handlingsprogramperioden
3. Eventuelle innspill til justering av prosjektporteføljen. Innspill vil bli vurdert ved rullering av handlingsprogrammet. Nye prosjekt som foreslås inn i prosjektporteføljen må være i.h.h.t. prioriteringskriteriene, og intensjonen med Byvekstavtalen (nullvekstmålet)

Commented [HJ1]: Må kanskje få fram ett eller annet sted i brevet at egenandelen er 15% av prosjektkostnad...

Mvh

Hans Munksgaard

Leder av sekretariatet for Byvekstavtalen i kristiansandsregionen

Vedlegg: Handlingsprogram