

20 24 | ÅRSRAPPORT

Trygg Trafikk Agder



BARN OG UNGE

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Les mer om vårt arbeid rettet mot barn og unge

→ side 3



ANSVARLIGE TRAFIKANTER

Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Les mer om vårt arbeid for å gjøre våre innbyggere til ansvarlige og kompetente trafikanter

→ side 5



TRAFIKKSIKKERHET I SAMFUNNET

Et godt og helhetlig trafikk-sikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder. Les mer om vårt samfunnsansvar innen trafiksikkerhet

→ side 6

TRYGG TRAFIKK I AGDER

Trygg Trafikks arbeid i Agder bygger på Nasjonal Tiltaksplan for trafikkssikkerhet på vei 2022-2025, Trygg Trafikks Strategi 2022-2030, Handlingsplan for 2024, samt fylkeskommunens eget planverk for trafikkssikkerhetsarbeidet.

Regionleder May-Lene R. Noddeland og spesialrådgiver Elen Regine Lauvhjell har kontorplass ved administrasjonsbygget for Agder Fylkeskommune i Arendal. Rådgiver Rolf Anton Groos er ansatt i en 50 % stilling og har ansvar for aktiviteten på Myra Sykkelgård.

REGIONLEDER

May-Lene Rasmussen Noddeland

Telefon: 971 57 464

E-post: noddeland@tryggtrafikk.no

Adresse: Ragnvald Blakstads vei 1, 4838 Arendal

Spesialrådgiver

Elen Regine Lauvhjell

Rådgiver

Rolf Anton Groos

Forsidefoto: TS-ambassadørene er blitt et viktig verktøy, og videregående skole er en suveren arena for å nå bredt ut til den svært viktige målgruppen ungdom, og ikke minst fordelt over hele fylket. På bildet ser man TS-ambassadørenes på oppstartssamling på Fevik for skoleåret 2024/2025.

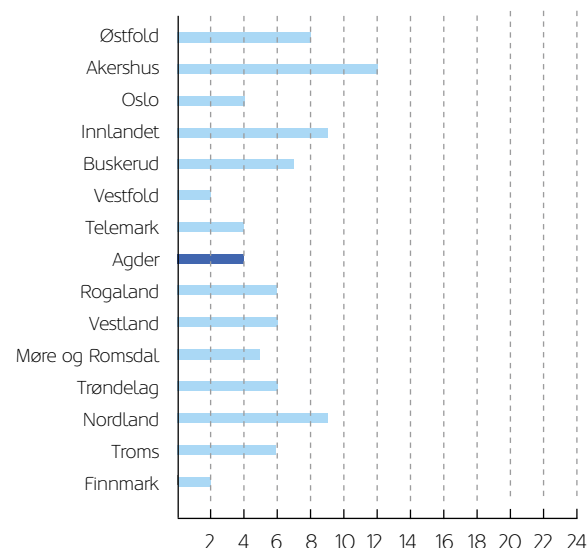


TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafikkssikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikkssikkerhet som samfunnsansvar

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2024



Totalt fire personer døde i trafikkulykker i Agder i 2024, dette var to færre enn i 2023. Av de omkomne var det en fotgjenger, en bilfører, en MC-fører og en mopedfører.

Vi må fortsette med det forebyggende og systematiske arbeidet vårt videre for å jobbe for nullvisjonen om at ingen skal bli hardt skadet eller drept når de ferdes i trafikken.

HOVEDOMRÅDE 1

Trafikkssikkerhet for barn og ungdom



MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

- › Riktig Sikring av barn i bil er et viktig område vi jobber med. Dette får vi får vi blant annet formidlet ut under Arendalsuka på standen vår hvert år, der vi når ut til mange foreldre og besteforeldre.
- › Rundt skolestart sender vi årlig ut informasjon til kommuner og skoler. Dette er informasjon som handler om klipping av hekk før skolestart, råd til 6-åringer på skolevei, Hjertesone, særlig farlig skolevei m.m.
- › Vi har i år utarbeidet en egen skolestart-brosjyre med tips og huskereglene for foresatte og 6-åringer om å øve på skolevei.
- › I 2024 laget vi også skolestart-film med barn fra Agder om trygg skolevei. Budskapet i filmen var blant annet om spenningen de minste barna kjenner på ved skolestart, foreldrekjøring og øving på skolevei. Målet er også at øvrige innbyggere fanger opp filmen og blir ekstra bevisste på barn som går til skolen i området de bor i.
- › Refleksbruk blant barn og unge er viktig. Agder Fylkeskommune kjøper hvert år inn refleksvester til alle førsteklasingene i fylket, og sammen med Nullvisjonen i Agder og politiet deler vi disse ut til alle skolene.
- › Hjertesone er en metode for å jobbe med trafikkssikkerhet rundt skolen. Vi har bistått skoler, FAUer og kommuner i dette arbeidet, og gitt generelle tips og råd om Hjertesone etter innbyggerhenvendelser.
- › Mange foreldre er bekymret for skoleveien til barna sine. Vi har også i 2024 fått henvendelser i slike saker og bistår med råd og henviser ofte til vår veileder om «Særlig farlig skolevei».

- › Bekymringene har i flere tilfeller handlet om farlig eller usikret anleggsarbeid nær skolens område, eller på skolevei, der de pårørende har ønsket våre innspill og bistand for tiltak for å bedre trafikkssikkerheten.
- › Våren 2024 samarbeidet vi med Agder Fylkeskommune for å kommunisere trygg ferdsel nær anleggstrafikk og veibygging der en barnehage i Agder (Arendal) var direkte berørt. Her bidro vi sammen med Agder fylkeskommune til holdningsarbeid og bevissthet rundt store kjøretøy, ferdsel nær anleggsarbeid og blindsoner. Trygg Trafikks rolle var å møte barn og ansatte med et eget, tilpasset opplegg inne og ute i barnehagen.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikkssikkerhetsarbeid

- › Gjennom året har vi tilbudt trygg trafikkopplæring på Myra Sykkelgård. Her er målgruppen 4. og 5.klasse-elever. Agder Fylkeskommune finansierer tiltaket og busstransporten til og fra skolene. På sykkelgården er det sykler og spesialsykler til utlån.
- › Vi har også brukerkurs for lærerne som skal ha med seg klassen sin til Myra Sykkelgård. Dette er obligatoriske for lærere som skal på skolebesøk, og kursene gjennomføres både på våren og høsten. Der er tema blant annet ulykker med barn og myke trafikanter, sykkelopplæring, sykkeldyktig (digitalt materiell) og BOS-forskning (Barn, oppmerksomhet og sykling).
- › På våren 2024 gjennomførte vi også eget digitalt kurs om nettressursen sykkeldyktig for å nå ut bredere med sykkelopplæringen i hele fylket.

- Høsten 2024 hadde vi barnehagekurs for hele Agder, med god oppslutning. Kurset tok for seg et bredt spekter av trafikkopplæring for barn og barnehageansatte med utgangspunkt i rammeplanen, rutiner for henting og levering, sikring av barn i bil, rutiner for tur og aktiviteter, opplæring i aktivitetsmatta, og bruk av Barnas Trafikkklubb som pedagogisk ressurs, mm.
- Våren 2024 hadde vi nettverkssamling for lærere i valgfag trafikk, med over 30 påmeldte. Her formidlet vi opplæringsressursene vi har for ungdom, og lærerne fikk mulighet til å utveksle erfaringer om faget. I tillegg ble det gitt gode råd for undervisningsopplegg og metoder i valgfaget trafikk, med fokus på trafiksikkerhet.
- Gjennom året har vi jobbet i videregående skole med Trafikksikkerhetsambassadørene. Ts-ambassadørene som ordning ble i 2024 behandlet politisk, og omgjort fra prosjekt til et varig tiltak i Agder Fylkeskommune. Signalet er at det skal satses bredt på ungdom og trafiksikkerhet i fylket.
- Ts-ambassadørene er et trafiksikkerhetstiltak som eies av Agder fylkeskommune og driftes av Trygg Trafikk Agder. Ts-ambassadørene velges ved hver skole, og jobber systematisk med ulike ts-tiltak gjennom skoleåret, der konseptet er ung til ung-formidling. Vi har i år 67 trafiksikkerhetsambassadører i Agder. Ts-ambassadørene blir valgt for ett skoleår, og deltar på en stor samling som Trygg Trafikk Agder arrangerer i starten av hvert skoleår. Her deltar trafiksikkerhetsaktørene i Agder, og vi forbereder dem på arbeidsoppgavene og jobben som ts-ambassadører, og deres rolle som formidlere av trafiksikkerhet til medelever i den videregående skolen.
- Vi arrangerer også samling for kontaktpersoner i videregående skole som er en støtteressurs for trafiksikkerhetsambassadørene. Det er en arena for påfyll og erfaringsutveksling, og for å forberede og være i forkant av neste skoleårs ts-ambassadører.

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

- Trygg Trafikk arrangerte i 2024 en nasjonal tegnekonkurranse, der en elev ved en skole i Agder (Arendal) vant hovedpremien for skoletegnekonkurransen. Tema var refleks, og tegningen var veldig bra laget. Vinner-skolen fikk besøk av Øysteins Blyant, som TT Agder og leder for opplæringsavdelingen arrangerte.

- Vi arrangerer også en årlig regional reflekskonkurranse tilpasset 1.-4. trinn. Vinnerkolene får premier og hovedvinner får besøk med høytlesing, i løpet av vinter 2025.
- I oktober stod vi på stand på Sørlandsk Lærerstevne på UiA i Kristiansand for andre år på rad. Her får vi mulighet til å vise frem materialet vårt til lærere, barnehagelærere og andre som jobber med barn og unge. Dette viser seg å være en svært god arena for å formidle opplæringsopplegg og pedagogiske ressurser til et bredt spekter av pedagoger og fagarbeider, der alle trinn i grunnskolen, SFO, og videregående er representert.
- Gjennom tiltaket Trafikksikkerhetsambassadørene har vi blitt invitert av fylkeskommunen til å bidra inn i det forebyggende arbeidet for rusen i Agder. Vi har bidratt på samlinger for russestyrene med informasjon om blant annet trafiksikkerhet, valg vi tar, og sikkerhet i russebiler/russebusser.
- Vi jobber stadig med nye måter å nå barn og unge på. I 2024 lagde vi en kortfilm med slampoese som metode, av og med unge voksne. Filmen ble laget av produsent, danser, regissør og andre bidragsyttere fra Agder. Denne kan brukes i arbeidet med ungdom og unge voksne, og handler om konsekvenser av hvilke valg vi tar i trafikken.



▲ Vinnertegningen i den nasjonale tegnekonkurransen, laget av elev ved Strømmen Oppvekstsenter i Arendal.

HOVEDOMRÅDE 2

Ansvarlige og kompetente trafikanter



MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

- Gjennom året har vi deltatt i media med budskap rundt blant annet hjelmbruk, refleks, høye brøytekanter og trygg skolevei, trygg og inkluderende russetid, oppmerksomhet og skolestart.
- Vi har bidratt med høringsvar til kommuner og fylkeskommunen i trafiksikkerhetsrelaterte saker. Vi blir blant annet kontaktet når det gjelder lokale forskrifter om utleie av el-sparkesykler.
- Vi har bidratt med råd til kommuner og bedrifter om god trafiksikkerhetskultur
- Forslag om hjelmpåbud var en av de store sakene i fjor. Dette har vi formidlet ut til både politikere, samarbeidspartnere og gjennom media.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

- En arena for å nå ut til befolkningen i Agder er å ha stand under Arendalsuka. Vi har budskap om sikring av barn i bil, hjelm, opplæringsmateriell, el-sparkesykler, skolevei, skolestart og mye annet. Vi prater med store og små om trafiksikkerhet, og opplever at det kommer mange innom standen, også mange ungdommer.
- Ved mulighet har vi bidratt på stand sammen med andre aktører. Vi har blant annet stått på stand gjennom Kristiansand kommune som har hatt sykkelrebus vår 2024. Et annet eksempel er «Rastejazz» i Gjerstad sommer 2024, med målet om å «Raste – ikke haste», der hovedfokus i år var sikring av barn i bil.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

- Gjennom sosiale medier og annonsering i sosiale medier deler vi informasjon om hjelm, refleks, beltebruk og lignende.
- Vi har gjennom lokale og regionale aviser, radio og tv bidratt inn i nyhetssaker som omhandler trafiksikkerhet for hver enkelte. Dette har blant annet vært saker om bruk av hodetelefoner i trafikken, hjelm, ståplasser i buss, refleksbruk og hjertesone.
- Vi har gjennomført reflekstelling på flere steder i Agder i både byområde og på landevei. Gjennom reflekstelling får vi en oversikt over hvor mange som faktisk bruker refleks i regionen vår. Vi kan deretter tilpasse våre tiltak bedre.



▲ Brukerkurs for lærere på Myra Sykkelgård. Bildet viser rådgiver Rolf Anton Groos og Tone Helstad Glomsrud fra opplæringsavdelingen i Trygg Trafikk.

HOVEDOMRÅDE 3

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



MÅL 3.1
Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

- ▶ Vi har bidratt inn i kommunale, regionale og fylkeskommunale planer. I innspillene våre fremhever vi de viktige forebyggende trafikantrettede, helhetlige og systematiske tiltakene innen trafikksikkerhet.
- ▶ En av disse planene er Regionalplan for Mobilitet i Agder som vi har fulgt opp med innspill.
- ▶ Når det kommer forslag om lovendringer o.l. informerer vi offentlige myndigheter og samarbeidspartnere om våre bekymringer med tanke på trafikksikkerheten.

MÅL 3.2
Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

- ▶ Trafikksikker kommune er et viktig tiltak for Trygg Trafikk, og vi ser at vi får til mye forebyggende trafikksikkerhet i kommunene gjennom dette arbeidet. I løpet av året ble Arendal og Sirdal godkjent som trafikksikre kommuner, og Iveland kommune ble regodkjent. Vi har fulgt opp flere kommuner som er i regodkjennings- eller godkjenningsprosess.
- ▶ Agder Fylkeskommune ble på slutten av året regodkjent som trafikksikker fylkeskommune. Dette ble blant annet markert med stand fra flere av trafikksikkerhetsaktørene i Agder, da Nullvisjonen Agder, Trafoen/18 pluss og Trygg Trafikk hadde stand på både fylkeshuset i Kristiansand og administrasjonsbygget i Arendal.
- ▶ Nyttårsaksjonen på Evje januar 2024. På bildet ser vi Elen Lauvhjell fra Trygg Trafikk, Inger Ann Fidjestøl avdelingsledere i Agder Fylkeskommune, Rita Vindholmen som var hovedtaler på arrangementet og May-Lene R Noddeland fra Trygg Trafikk.

MÅL 3.3
Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

- ▶ I Agder er det lange tradisjoner for minnemarkering i januar. Markeringen kalles «Nyttårsaksjonen Agder», og det er Agder fylkeskommune som er hovedarrangør og Trygg Trafikk bidrar inn i arbeidet sammen med flere trafikksikkerhetsaktører. I januar 2024 ble dagen markert på Evje. Med i programmet var blant andre Rita Vindholmen som ble hardt skadet i trafikkulykke for mange år siden, hun har også tidligere bidratt inn i det forebyggende arbeidet for Trygg Trafikk ute i skolen.
- ▶ Vi deltar i TS-forum i Agder som ledes av fylkeskommunen. Dette er et forum der viktige saker innen trafikksikkerhet drøftes, og der vi tar opp aktuelle saker.
- ▶ Bussforum og Rusforum ble nyopprettet i 2024, der vi også deltar. Begge forumene er ledet av fylkeskommunen og gir aktørene mulighet til å snakke om to aktuelle områder innen trafikksikkerhet.
- ▶ Vi deltar også i MC-forum. Vi har i Agder hatt mange MC-ulykker de siste årene, og deltakelse i dette forumet er viktig.
- ▶ Det er også jevnlige møter i TS-gruppa i Agder der fylkeskommunen, Nullvisjonen Agder, Trafoen/18pluss og Trygg Trafikk deltar. Her holder vi hverandre oppdatert om hverandres arbeid.



Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 15 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og spesialrådgiver lønnes av Trygg Trafikk sentralt. Ressursene på Myra Sykkelgård er finansiert av fylkeskommunen, men midlene går via Trygg Trafikk.

I regnskapet til Trygg Trafikk Agder ligger midlene fra Agder fylkeskommune, som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold. Agder Fylkeskommune bevilger også midler til Myra Sykkelgård og tiltaket Trafikksikkerhetsambasadørene i videregående skole som er fylkeskommunale tiltak som Trygg Trafikk driver.

Per medio februar 2025 har Trygg Trafikk Agder kroner 491 822 igjen på konto. Disse er overført til 2025 i henhold til samarbeidsavtalen med Agder fylkeskommune.

Store deler av de gjenstående midlene, omtrent 270 000 kr, er midler som er holdt av til vedlikehold og opprusting av Myra Sykkelgård. Det er planlagt forbedringer på anlegget i 2025.

Resten av midlene er kr 1 430 på kontoen til tiltaket Trafikksikkerhetsambassadørene, og 220 354 kr er midler som overføres for forebyggende trafikksikkerhetsarbeid for barn og unge, systematisk trafikksikkerhetsarbeid og annet forebyggende arbeid i tråd med Trygg Trafikks og fylkeskommunens planer og strategier.

AKTIVITETER	Overført fra 2023	Inntekter 2024	Kostnader 2024	Saldo 2024 overføres til 2025
01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom	36 053	639 000	589 248	85 805
02 - Ansvarlige og kompetente og trafikanter	20 462	285 000	269 753	35 710
03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	53 415	150 000	149 056	54 359
34 - Videregående	378 759	412 000	789 329	1 430
68 - Sykkelgård	538 567	800 000	1 068 529	270 038
99 - Reise, kontor og administrasjon	-2 630	460 000	412 889	44 480
SUM	1 024 626	2 746 000	3 278 804	491 822

TRYGG TRAFIKK AGDER

Ragnvald Blakstads vei 1,
4838 Arendal
Tlf.: 971 57 464
noddeland@tryggtrafikk.no

tryggtrafikk.no



TRYGG TRAFIKK