
Årsrapport 2024 Myra

Sykkel og Aktivitetsgård i Arendal.



Myra Sykkelgård er en sykkelbane på Myra i Arendal like ved Myra skole.

Banen ble åpnet våren 2006, og er et resultat av samarbeid mellom Statens Vegvesen, Agder fylkeskommune, Trygg Trafikk og Myra ungdoms og idrettslag. Hensikten med sykkelgården er å gi barn og elever ved skolene

opplæring i trafikkregler og trafiksikkerhet under trygge forhold. Målgruppen er barn i grunnskolen (5 klasse). Sykkelgården er åpen for alle og åpningstidene reguleres kun når organisert undervisning foregår.

Anlegget er på 13000 kvadratmeter, hvorav trafikkdelen er omtrent 9000 kvadratmeter. De fleste elementene er i halv målestokk, og inneholder blant annet fotgjengerfelt, trafikklys, rundkjøring og enveiskjøring.

I 2015 ble det inngått en ny 10-årig avtale som omhandler drift og finansiering av Myra Sykkel og Aktivitetsgård i Arendal. (Gjengir deler av avtalen som har interesse for årsrapporten):

Agder fylkeskommune sitt ansvar:

- Finansierer driften av Myra Sykkel og Aktivitetsgård.
- Ansvar for å inngå avtale om drift og vedlikehold av parkanlegget
- Overtar vederlagsfritt informasjonsbygningen, som en del av anlegget.
- Engasjerer Trygg Trafikk til å administrere driften av Myra Sykkel og Aktivitetsgård.
- driftsavdelingen har ansvaret for drift, vedlikehold og oppgradering av anlegget.

Det skal gjennomføres to evaluerings- og oppfølgingsmøter årlig mellom partene. Trygg Trafikk har ansvar for innkalling til møtene. Fortrinnsvis møte høst og vår.

Alle parter kan innkalle til møte i forhold til driften av Myra Sykkelgård ved behov.

Trygg Trafikk sitt ansvar:



Instruktør Øystein Velleesen underviser 5. klassinger på «Balanseplassen/ Hilmar Liane plass».

- Administrere den daglige driften – stipulert til å tilsvare ½ årsverk.
- Ansvaret for opplæringen av de som skal undervise og det pedagogiske opplegget det skal undervises etter.
- Ansvar for å gjennomføre årlige brukerkurs for lærere som skal besøke Myra Sykkel og Aktivitetsgård. Trygg Trafikk administrerer og driver Myra Sykkel og Aktivitetsgård på vegne av Agder fylkeskommune.
- Melde inn fortløpende behov for oppgradering/ vedlikehold av sykkelanlegget.

Myra Ungdoms og idrettslag (MUIL) sitt ansvar.

-Renovasjon i anlegget.

-Klippe gress, busker, hekker og trær.

-Ved behov delta på årlige arbeidsmøter.

BRUKERKURS FOR LÆRERE:

Årets første brukerkurs ble gjennomført 20. mars med 17 påmeldte lærere fra skoler i Agder.

Trygg Trafikk har som hovedregel at lærere som ønsker å komme til sykkelgården skal delta på brukerkurset, og at kurset må fornyes hvert tredje år. Skolene er blitt gjort kjent med at deltagelse på brukerkurs kreves for å kunne delta med elever i sykkelgården.

Lærere som har deltatt på brukerkurs møter langt bedre forberedt i sykkelgården, og det samme gjør elevene. Vi konstaterer også at lærere som ikke har deltatt på brukerkurset lettere kommer med problemstillinger i sykkelgården som allerede har vært gjennomgått/ avklart på kurset.

Hvert år opplever vi at påmeldte lærere dessverre melder avbud når det nærmer seg tid for kurs ettersom de ikke får permisjon, eller at de unnlater å møte på kurset. Noen skoler opplyser også at de ikke kan sende lærere på kurset grunnet liten skole eller vanskelig å få vikar (rent praktisk eller av økonomiske årsaker).

Årets andre brukerkurs ble gjennomført 21. august med 10 påmeldte lærere fra skoler i Agder.

Brukerkursets innhold:

- Velkommen, presentasjon av deltagere, instruktører v/ RL May-Lene Rasmussen Noddeland. Gjennomgang av undervisningsmateriellet, **tryggtrafikk.no** og spesielt invitert fra Trygg Trafikk sentralt; Tone som informerte om **sykkeldyktig.no**
- Våre forventninger til lærerne/ Lærernes forventninger til oss.
- Utdeling av informasjonshefte.
- Avklaring sted og tid for busstransport.
- Lunsj.
- Informasjon (15 min ved instruktørene Vellesen og Groos) tilsvarende det elevene får.

- Sykling i sykkelgården med våre sykler dersom været/ føret tillater det. Innom Bremsebakken og Balanseplassen/ Hilmar Lianes plass. Sykkelglede - hva som ligger i det begrepet!

Lærerne fikk utdelt eget skriv med henvisning til Trygg Trafikk sine hjemmesider for sykkelopplæring, og sykkeldyktig.no som benyttes i klassen før deltagelse i sykkelgården.



Lærerkurset informeres av Øystein Vellesen og Rolf Groos.

På hjemmesiden myrasykkelgard.no finner man også kalenderen for virksomheten i sykkelgården. Der kan barnehager, skoler, foreldre eller andre orientere seg om når de kan benytte sykkelgården. Dessverre er det ikke alle som har fått dette med seg og møter opp i sykkelgården med barnehage/ barn/ barnebarn. De blir på en høflig måte fortalt at sykkelgården er stengt grunnet undervisning, men blir åpnet så snart praktisk undervisning er avsluttet for dagen.

Flere barnehager og organisasjoner har i løpet av sesongen henvendt seg til Rolf Groos og fått klarsignal for bruk av sykkelgården på ledige dager.

Undervisningen startet 7. mai, hvor 21 skoler og 556 elever (**2023: 25 skoler og 762 elever**) deltok i sykkelgården denne våren.

På sensommeren begynte flere skoler å vise sin interesse igjen, og påmeldingen startet. 15 skoler og 543 elever (**2023: 17 skoler og 529 elever**) deltok i høst.

INSTRUKTØRENE I SYKKELGÅRDEN:

Øystein Vellesen, Trygg Trafikk

Geir Ove Andersen, Trygg Trafikk

Rolf Anton Groos, Trygg Trafikk



Instruktørene utfører service og klargjør syklene før vår- og høstsesongene.

SYKKELPARK (ANTALL SYKLER):

- 36 (13,5 ``) sykler
- 3 mindre sykler
- 7 voksensykler
- 1 sykkel med støttehjul
- 1 sykkel med tre hjul

Syklene:

Det er stor slitasje på syklene, spesielt bremses og dekk. Det ble meldt behov for tre mindre sykler, og de ble kjøpt inn slik at alle elever kan benytte sykkel som passer til høyden deres.

Øystein Vellesen, Geir Ove Andersen og Rolf Groos utførte service på syklene et par ganger i løpet av sesongen. Vi har fått gode tilbakemeldinger fra elever, voksne deltagere og lærere som alle er fornøyde med syklene de benytter i sykkelgården.



«Engasjerte elever, og voksne som tok sin oppgave som fotgjengere seriøst!»



Informasjon for “alenesykling” og utdeling av deltagerbevis!

INFORMASJON:

Undervisningslokalet (UV-lokalet) huser et informasjonsrom for barn og voksne samt kjøkken og toalett. De voksne får informasjon på kjøkkenet før det praktiske foregår i sykkelgården.

I høst ble lokalet vasket ned av lokal idrettsgruppe.

LOKALITETER/ INFRASTRUKTUR:

UV-lokalet gjør at det meste er samlet på ett sted.

Det er offentlig toalett mellom informasjonsbygningen og containerne. Toalettet har tidslås, og er ment for de skolene som kommer på besøk i sykkelgården, og publikum som er i sykkelgården på ettermiddagene og i helgene.

Dessverre ble det i løpet av sesongen registrert at toalettskålen og lokalet var fullt opp med toalettpapir slik at elevene ikke kunne benytte fasilitetene. Man antar at dette har funnet sted i løpet av ettermiddag/ kveld når andre benytter sykkelgården.





Undervisning i «UV-lokalet»!!!

Informasjonsbygningen, containerne og det nye toalettet er malt i samme farge; lysblå. Fremstår som langt mer helhetlig.

Otera Traftec AS sørger for at lyskrysset blir slått av om vinteren og påsatt om våren. Firmaet responderer raskt på tekniske feil som blir meldt inn. På våren ble det gamle lysanlegget sanert, og nytt montert.

Lysanlegget slås av når snøen kommer.

Vannmåleren leses av årlig slik at avgift for vann kan beregnes av Arendal kommune.

LOGISTIKK/ BUSSTRANSPORT:

I henhold til regler for innkjøp ble busstransporten lagt ut på anbud hvor «Boreal buss» ble valgt.

I sesongen 2024 har samarbeidet stort sett gått nogen lunde tilfredsstillende, se kommentar fra lærere.

HJEMMESIDE/ INFORMASJON TIL SKOLENE/ PÅMELDING.

Hjemmesiden;

<http://www.myrasykkelgard.no/>

virker bra, og lærerne benytter denne ved påmelding, og ved undervisning i skoletimene.

Skolene mottok i løpet av året åtte e-poster med informasjon om sykkelgården og muligheten for å melde seg på. Erfaringene med hjemmesiden er meget gode, og kvalitets sikrer det årlige arbeidet skole-sykkelgården. Vi har registrert økt påmelding nå som skolene blir vant til å benytte seg av hjemmesiden.

Årlig gjennomføres møte med Stig Solberg, «Visible» som er nettansvarlig, og hvor neste sesong planlegges på hjemmesiden og nettet. Det gjøres forbedringer for å vektlegge *sykkeldyktig.no* og dets viktighet for bruk av lærere og elever.



Geir Andersen instruerer lærere i «Bremsebakken».

KUBEN MUSEUM, ARENDAL.

Kuben Museum (en del av Aust-Agder Museum og arkiv, IKS) tilbød et kulturelt tilbud til skolene istedenfor tur i skogen når det kommer skoler med mer enn 34 elever. Skolene avtalte direkte med Bomuldsfabriken eller Kuben.

Vært liten interesse for dette tilbudet i 2024 - kun to skoler som benyttet seg av tilbudet.

STATISTIKK (parentes: 2023):

Antall dager i sykkelgården: 30 (36) - (mandager (4#)-tirsdager-onsdager-torsdager).

Antall skoler: 35 (40)

Antall elever: 1099 (1291)

EVALUERINGSSKJEMA:

Alle skolene som deltok, mottok e-post med evalueringsskjema hvor læreren skulle evaluere aktiviteten i sykkelgården. 13 av skolene responderte (noen etter påminnelse).

Evalueringsskjema «Sykkelopplæring Myra sykkelgård»!

1. Hvordan var informasjonen ved ankomst i sykkelgården?

Dårlig

Meget nyttig

1 2 3 4 5 6

Kommentar.....

2. Hvordan var informasjonen inne?

Dårlig

Meget nyttig

1 2 3 4 5 6

Kommentar.....

3. Lærte elevene noe i sykkelgården?

Dårlig

Meget nyttig

1 2 3 4 5 6

Kommentar.....

4. Hvor nyttig var kurset for elevene?

Dårlig

Meget nyttig

1 2 3 4 5 6

Kommentar.....

5. Hvordan var instruktørene?

Dårlig

Meget nyttig

1 2 3 4 5 6

Kommentar.....

6. Hvordan var besøket på Kuben/ Kløckers Hus/ Kuben?

Dårlig

Meget nyttig

1 2 3 4 5 6

7. *Andre kommentarer til kurset. Kan være om brukerkurset, tilsendt informasjon, innhold, utstyret, sykkelbanen, forslag til endringer, busstransport etc.*

Kommentar.....

KOMMENTARER EVALUERINGSSKJEMA:

- **Kontaktlærer Evje Barneskule:**

«Litt dårlig tilgang til toalett!».

- **Kontaktlærer Stinta skole:** «Takk for en fantastisk dag på sykkelbanen. Kun fornøyde barn og voksne tok bussen hjem i dag!»

- **Kontaktlærer Nedenes skole:**

“Undervisningen i klasserommet: Tydelig og konkret. Fint at Trygg Trafikk tar hele ansvaret og «irrettesetter» elevene som er urolige. Videre fint at det blir presisert hvor viktig det er å kunne sykle sakte. Kurset var meget nyttig for elevene hvor flere ble flinkere til å bruke begge bremsene. Instruktørene var tydelige og vennlige.

Besøk Kuben: Flott at elevene fikk mye mulighet til å bevege seg rundt i utstillingen. Korte, fine samlinger der elevene ble nysgjerrige. Bra!

Busstransport: Busselakept hadde ikke oppfattet at vi skulle hente/ bringes fra sykkelgården og til Kuben. Det førte til lang ventetid for de som var på Kuben (45 minutter).

Bussen som hentet oss på skolen hadde ikke nok sitteplasser.

Det hadde vært flott om det kunne vært en eller annen innlæring i giring på syklene. Der er det mange som strever.

- **Kontaktlærer Strømmen Oppvekstsenter avd. skole:**

“Både ansatte, elever og foreldre hos oss var veldig fornøyd med dagen vi fikk være hos dere. Vi kommer gjerne tilbake ved en senere anledning.»

- **Kontaktlærer Risør barneskole:**

“Elevene fikk tydelig beskjed om hva de skulle gjøre, og fulgte med inn i klasserommet. Elevene fikk viktige erfaringer i sykkelgården, og dette er et flott tilbud til elevene. Instruktørene var tydelige og flinke.”

Besøk Kuben: «Bra opplegg og de gjorde temaet spennende. Flott utstilling».

Busstransport: Ble rot med bestillingen fordi vi oppgav at vi skulle komme med 52 elever. Busselakpet hadde planlagt å sende en buss med 53 seter. Det burde spørres om hvor mange passasjerer skolen kommer med, altså hvor mange voksne og barn til sammen, ikke kun hvor mange barn. Det var tilfeldigheter som gjorde at vi fikk rettet opp dette dagen før.

Det var vanskelig å forstå når bussen mellom Kuben og sykkelparken skulle gå til lunsj. Dermed ble det vanskelig å svare på hvor og når vi skulle spise lunsj. Det burde vært et ferdig opplegg avtalt mellom sykkelpark og Kuben med faste tider.

Busselskapet slapp av de to gruppene som skulle på Kuben på ulike steder. Dette gjorde at den første gruppen kom sent til sykkelparken da bussen ikke fant dem. Burde vært et fast sted for av- og påstigning.

Vi burde fått vite hvor mange grupper vi skulle ha på sykkelgården. Vi hadde delt elevene inn i 5 grupper ut fra informasjonen vi hadde fått på kurs, og måtte raskt dele inn i 4 grupper da vi kom bort.

- **Hope skole:** «Flott at instruktørene er tydelige. Vi erfarte at noen av våre elever kunne hatt godt av å sykle litt mer på egenhånd i siste del. Var ikke like enkelt å følge regler og skilt når de skulle sykle alene, uten lærer, men alle fikk god læring.

Vi har forståelse for at det stilles krav til at en del voksne må følge elevene og at det er krav om å stille på brukerkurs for å delta. Vi har uttrykt tidligere at det er vanskelig for en liten skole som oss, men få ansatte, å delta på brukerkurs. Derfor er det fint å få tilbakemelding på at vi var godt forberedt og at dere var fornøyde med oss. Mye å lære på sykkeldyktig.no. Håper vi får muligheten senere år også, men vil nok fortsatt ha utfordringer med å stille mange voksne og på brukerkurs. Gikk bra likevel.”.

Samlet snittkarakter for tilbakemeldingene fra skolene: **5,92** (5,94).

SKOLER SOM DELTOK I SYKKELGÅRDEN.

Evje barneskule, Voiebyen skole, Engesland skole, Roligheden skole, Eide skole, Stuenes skole, Prestheia skole, Stinta skole, Hornes barneskule, Strømmen Oppvekstsenter, Vegårshei skole, Risør barneskule, Froland skole, Myra skole, Hisøy skole, Flosta skole, Justøy Montessori skole, Søndeled barneskule, Holviga barneskule, St. Franciskus skole, Steinerskolen, Åmli skule, Nedenes skole, Tingsaker skole, Rykene skole, Brattbakken skole, Birkenlund skole, Asdal skole, Brentemoen skole, Nesheim skole.

Noen av de største skolene deltok både vår og høst grunnet store elevkull.



»Garasjen» er positivt utfordrende!

ØKONOMI:

Se:

AVSLUTNING:

Sesongen 2024 var en positiv sesong med utfordringer som samtlige instruktører har løst på en smidig og god måte. Det medfører dessverre en del utfordringer når man ofte bytter busselskap noe årets erfaringer har vist. Det har vært liten interesse for besøk på Kuben, men verdt å merke seg at det er meget gode tilbakemeldinger fra skoler som benyttet seg av tilbudet.

Erfaringen fra tidligere sesonger er at lærere som ikke har deltatt på brukerkurset har en langt dårlig forutsetning for å delta med sine elever i sykkelgården. Dog har nytten av sykkeldyktig.no gjort at både elever og lærere kommer noe bedre forberedt enn tidligere, selv uten å ha deltatt på brukerkurset.

Trygg Trafikk ønsker fortsatt at brukerkurset skal gjennomføres som et minimum hvert tredje år.

Rolf Anton Groos

Trygg Trafikk, Agder

