

Årsrapport 2024

– Nullvisjonen Agder



Nullvisjonen Agders årsrapport for 2024

Årsrapporten for 2024 er en samlet rapport fra alle de fire regionene – med et tillegg fra hver region der den spesifikke lokale informasjonen også tas med.

Vi har valgt å ta med historisk bakgrunnstoff for å gi nye lesere og politikere en utvidet forståelse for vårt arbeid.

Forankringen for vårt arbeid ligger i Nasjonal tiltaksplan for trafikkssikkerhet der vi gjenfinner mye av de ulike fagområdene vi arbeider med i hverdagen. For informasjon om dette viser vi til:

<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafikkssikkerhet/>

Regionledere i Nullvisjonen Agder har i 2024 vært:

Listerregionen



Ronni Ellefsen

Lindesnes- og Setesdal regionen



Bjørn Ivar Birkeland

Region Kristiansand



Tom Erik Dønnestad

Region Østre Agder



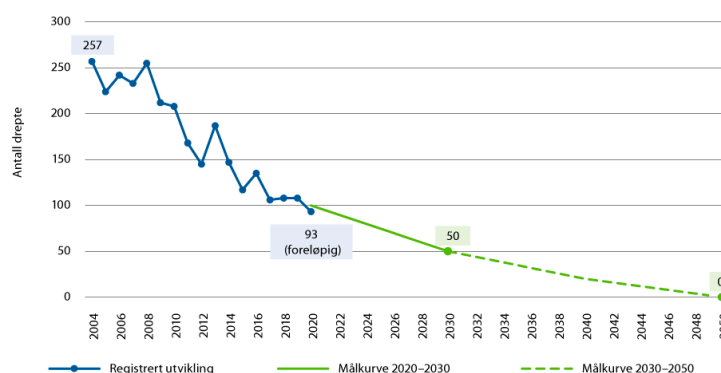
Svein T. Gundersen

Regionlederen har det regionale ansvaret for Nullvisjonsaktiviteten i kommunene, og har den løpende dialogen med samarbeidspartnere og brukere av våre tjenester på alle plan. Det er et utstrakt samarbeid mellom regionene for å løse oppdrag og aktiviteter.

Stortinget vedtok i 2002 at Norge skulle ha en visjon for null drepte og null hardt skadde i trafikken – Nullvisjonen.

Nasjonal transportplan 2025–2036 har som mål at ingen skal omkomme eller bli hardt skadd i transportsektoren (nullvisjonen).

Regjeringen vil intensivere arbeidet for visjonen om null drepte og hardt skadde i transportsektoren, og følge opp konkrete etappemål om at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.



Nullvisjonen Agder ble startet som et prosjekt i 2003 gjennom et samarbeid mellom ildsjeler i daværende Vest Agder fylkeskommune og Statens Vegvesen m.fl.

Fra en forsiktig start i Lister ble prosjektet gradvis utvidet til å omfatte hele Vest-Agder før fylkessammenslåingen, og fra 2016 ble Nullvisjonen Agder et permanent tiltak finansiert av Agder fylkeskommune og driftes i samarbeid med alle kommuner i fylket.

De fire regionlederne har hver sine geografiske områder som samlet sett dekker hele fylket med inndeling i Listerregionen, Lindesnes- og Setesdal-regionen, region Kristiansand og region østre Agder.

Arbeidet i Nullvisjonen Agder utføres i et nært samarbeid med verts- og deltakerkommunene i hele fylket, og en lang rekke gode samarbeidsaktører på flere områder.

Vi arbeider med hele alders-spekteret i befolkningen.



20- års jubileum i 2025

I 2025 er det 20 år siden Nullvisjonen Agder ble etablert i større deler av Vest Agder. Dette vil bli markert den 1. september 2025 med ulike aktiviteter og innslag fra både Nullvisjonen Agder og flere av våre samarbeidspartnere samt de som har bidratt på ulike måter gjennom årene.

Vi har et sterkt håp om at flere fylkeskommuner vil se en mulighet for å etablere tiltak som tuftes på Nullvisjonen Agder. Vår egen fylkesordfører er en sterk og god ambassadør for trafikksikkerhetsarbeidet generelt og for vår del for Nullvisjonen Agder spesielt. Vi er kjent med at han har informert sine kolleger i nærområdene om hvordan Agder fylkeskommune driver sitt arbeid, og anbefalt å invitere til å motta ytterligere informasjon om dette.

Utvidelse av Nullvisjonen Agder

Fra januar 2024 ble Nullvisjonen Agder utvidet til å omfatte hele Agder etter et politisk ønske og vedtak fra fylkestinget sommeren 2023. Tidligere har Iveland kommune vært eneste kommune i tidligere Aust-Agder som deltok, men fra årsskiftet 2023/24 ble altså resten av tidligere Aust-Agder også en del av Nullvisjonen Agders arbeidsområde.

Lindesnesregionen har fått ansvar for Setesdal fra Evje og Hornnes til fylkesgrensen i nord.

Region Kristiansand har fått tillagt Lillesand og Birkenes kommuner slik at denne regionen nå omfatter det som i andre sammenhenger også omtales med dette navnet.

Østre Agder er det altså den nye regionen der det ble opprettet en ny stilling som regionleder med kontorsted i Gjerstad, som skal håndtere de resterende kommunene i denne regionen.

I løpet av 2024 har vi endret leverandør av nettside, og kjøper faglig bistand for å drifte denne. Samtidig arbeider vi for å bruke sosiale media aktivt både på Facebook og Snapchat, der vi nå har felles grupper i stedet for regiondelte som vi brukte tidligere. Det er utfordrende å nå ut til publikum på god og jevnlig basis, slik at medieoppslag, sosiale media og kommunale nettsider er viktige for å nå ut til innbyggerne.

Året 2024 sett fra Nullvisjonen Agder

Trafikkdrepte i Norge 2024:

Tall fra Statens vegvesen viser at 90 mennesker mistet livet på norske veier i 2024.

(pr. januar 2025 – endelige tall foreligger først medio 2025)

Dette er det laveste tallet i moderne tid med unntak av pandemiåret 2021 da 80 personer omkom i trafikken i Norge. I Agder har vi en reduksjon fra 6 drepte i 2023 til 4 drepte i 2024.

Det var i tillegg mange hardt skadde i trafikken – og foreløpige estimat fra Statens Vegvesen tilsier et tall på over 600 personer som omkom eller ble hardt skadd i 2024.

</

Dato: 02.12.2024 Kjelde: SSB og Melding om dødsulykke, Statens vegvesen

Vi ser en reduksjon i antall drepte til 90 personer mot 110 året før.

Det er likevel selvsagt 90 medmennesker for mange som døde; enkeltpersoner som var familie, kolleger, venner eller lag- og klassekamerater for dem som sitter tilbake med savnet.

Det en sterk overvekt av menn som dør i trafikken – 66 menn og 20 kvinner omkom i 2024.

Vi ser en spesielt positiv utvikling i alderen 0-24 år, men også i øvrige aldergrupper ser vi lavere antall drepte, med unntak av aldersgruppen 65+ som har en mere drepte enn året før.

Det er flest omkomne på fylkesveier med 44 personer, deretter følger riks- og europaveier med 28 omkomne. Disse veiene har likevel en solid nedgang fra årets før 36% og 18%. Det kommunale veinettet hadde en dobling av dødsulykker fra 5 i 2023 til 10 i 2024.

I pandemiåret 2021 omkom 80 personer, som er det laveste antall trafikkdrepte siden tellingene startet i 1946. I 1970 hadde vi det verste året med hele 560 omkomne.



Heldigvis er denne utviklingen snudd, ellers hadde vi sett flere tusen omkomne årlig dersom ulykkestallet hadde fulgt utviklingen i antall kjøretøy og kjørte kilometer p.a.

Ulykkestyper og trafikantgrupper

I 2024 omkom fire på sparkesykkel mot ingen i 2023, mens ordinær sykkel holder seg stabilt på seks personer de siste tre årene.

Disse trafikantene ville sannsynligvis hatt svært positiv effekt av økt sykkelhjelms bruk.

Tall fra SVV-UAG viser at halvparten av de omkomne på sykkel i 2023 kunne overlevd dersom de hadde brukt sykkelhjelms. Trygg Trafikk arbeider for et påbud om bruk av sykkelhjelms, noe som åpenbart ville redusert tallet på skadde og drepte syklister.

Når det kommer til omkomne i buss var det ulykken i Hadsel på andre juledag som krevde alle de tre dødsofrene. I lastebil ser vi at omkomne sjåfører er redusert fra seks i 2023 til to i 2024. Tunge kjøretøy som involveres i ulykker gjør at motparten rammes av store krefter, og 18 av de omkomne døde i ulykker der lastebil var involvert, fem i ulykker med buss involvert.

Moped og MC ulykkene utgjør om lag 20 prosent av alle drepte, som er en tragisk høy andel av de omkomne, spesielt sett i forhold til at de fleste førere kun kjører i deler av året.

For 2024 er tallet på drepte på lett-MC gått opp med to personer fra tre til fem drepte, mens tallet på øvrige MC er redusert fra 17 til 15. Altså ligger økningen blant de unge mens reduksjonen blant de eldre kommer der flere aktører i bransjen har gått sammen om ulike tiltak. På moped ser vi en reduksjon fra 3 til 1 omkommet i 2024, og hvor den ene var her i Agder.

Det er fortsatt møte- og utforkjøringsulykker som gir de mest alvorlige ulykkene med hhv 33 og 35 drepte. Den største reduksjonen i ulykkestyper i 2024 skjer likevel med møteulykker som er redusert fra 55 i 2023 til 33 i 2024. Det er helt klart at veibygging og utbedringer som gir tilgivende sideterreng og midtdelere også bidrar til reduksjon i skader og dødsulykker.

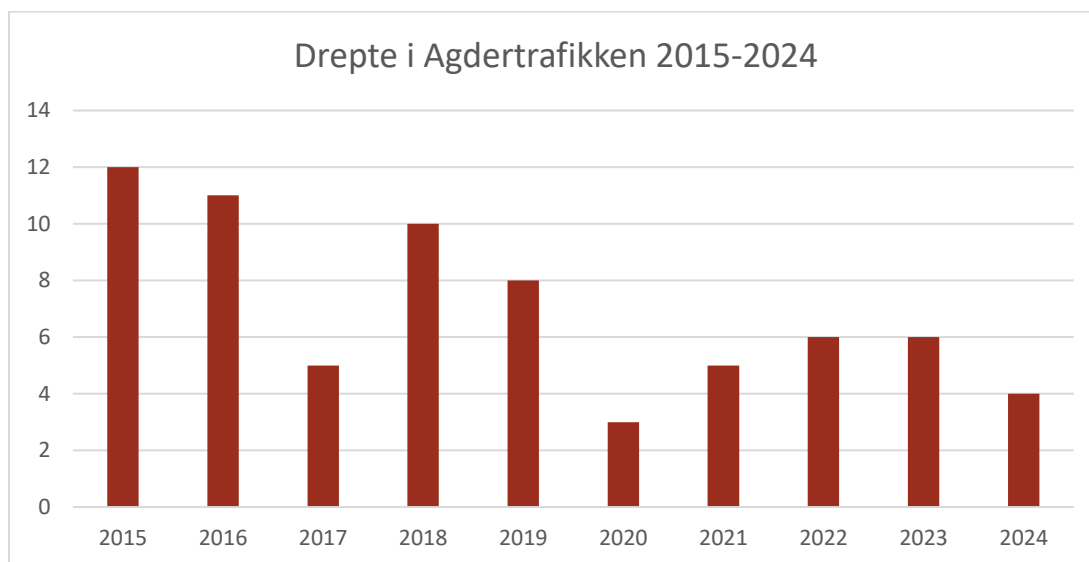
I 2024 døde 40 bilførere mot 50 i 2023, og 10 bilpassasjerer mot 21 i året før.

Risikoførførelse med rus, høy fart og uoppmerksomhet er gjenganger i årsaken til de fleste ulykkene på norske veier. Feil/manglende bruk av sikkerhetsbelte bidrar og til større skader.

Trafikkdrepte i Agder i 2024

De foreløpige tallene fra Statens vegvesen viser at fire personer omkom i Agdertrafikken.

- Kristiansand: 14.mars Gutt 7 år omkom, påkjørt av lastebil i gangfelt
- Lillesand: 2. april mann i 50 årene omkom i utforkjøring bil.
- Lyngdal: 12.juni mann i 20 årene omkom i møteulykke på MC.
- Lyngdal: 3.juli mann i 50 årene døde etter mopedulykke.



Agder har fire omkomne på veiene i 2024, dette er en reduksjon i forhold til foregående år.

Motorsykkel

Nullvisjonen Agder har fokus på førerutvikling for MC førere for å bidra til færre ulykker.

Med månedlige samlinger på Vamoen i Finsland i nært samarbeid med trafikklærere fra Førerutvikling-sør/ Wright -trafikkskole og Holy Riders MC samt NAF MC Sørlandet. NAF Kristiansand og omegn tilbyr gunstig leie for banen som brukes i opplegget

MC førere er utsatte i trafikken og mange ulykker skyldes manglende førerkompetanse, noe som underbygger viktigheten av denne satsningen. Det er også svært viktig å bruke godt beskyttelsesutstyr for alle som ferdes på MC for å redusere skaden når ulykken skjer.



Flere driver gode tiltak innen førerutvikling – både «Rustløsning» i regi av NMCU og Statens vegvesen, NAF MCs «sikker på MC», og ikke minst løfter vi frem «Førerutvikling Sør» som kjører gode opplegg på MC der man tidlig i sesongen øver på kjøreteknikk med dyktige veiledere både på lukket bane og langs veier nær banen.

Høsten 2024 har Nullvisjonen Agder tatt initiativ til et utvidet samarbeid med førerutvikling Sør der vi inviterer MC førere mellom 16-18 år på to samlinger om førerkompetanse og sikkerhet før vi tilbyr en gratis helg med kjøretrening og førerutvikling i regi av fagpersonell for gjennomføring tidlig våren 2025. Dette ser vi frem til med stor forventning.

Ungdomsprosjektet

Ungdomsprosjektet er et populært tilbud til bilførere i alderen 18-24 år.

I 2024 fullførte 30 deltakere opplegget og en tur til Rudskogen med kjøreopplæring og trening.

Gjennom fire samlinger – hvor den ene omfatter **18pluss** kurset – får deltakerne økt forståelse for trafikksikkerhet og betydningen av egen atferd i trafikken også gjennom sannhetsvitner og andre eksterne bidragsytere, herunder også en av Norges fremste ulykkes granskere: **Trond Boye Hansen** som bidrar med erfaring og kunnskap ervervet gjennom mange forskningsprosjekt.

Helsestasjoner og barnehager

Hovedfokus: Sikring av barn.

Besøk i oppvekstsektoren med informasjon til barn og unge er vårt absolutt mest omfattende arbeidsområde, likevel har vi et håp om å nå enda flere barnehager og skoler i 2025.

Flere helsestasjoner får jevnlig besøk til foreldregruppene hvor tema er foreldre som rollemodeller, atferd i trafikken, sikring av barn i bil og grunnleggende førstehjelp.

Dette tilbudet blir oftest lagt til 8 måneders kontrollen, og er kjærkomment både hos foreldre og helsestasjonene.

I **barnehagene** er det spesielt foreldremøter som er aktuelle, hovedfokus ligger også her på sikring av barn i bil og foreldre som rollemodeller for trafikal atferd. I mange tilfeller besøker vi også barnehagene med praktisk veiledning om sikring av barn i bil når barna leveres eller hentes og får positive tilbakemeldinger på dette.

Barneskolen

Hovedfokus: Hvordan oppfører jeg meg i trafikken som gående og syklende

I skolesektoren ser vi et potensial når det gjelder å bidra på flere foreldremøter.

Vi opplever at mange skoler har ulike utfordringer i tilknytning til skolevei og elevens ankomst til skolen. Nullvisjonen Agder får dessverre altfor ofte henvendelser fra fortvilede ansatte på skoler eller foreldre som forteller om risikosituasjoner på skoleveier og spesielt rundt skolene. I mange av tilfellene økes risikoen betydelig fordi for mange barn kjøres helt til skoleporten, fremfor å gå, sykle eller bruke buss. Nullvisjonen Agder oppfordrer FAU og skoleeiere til å samarbeide om «Hjertesoner» og motivere til mindre bruk av bil for å transportere skolebarna.

Ellers er trafikkopplæring og refleksbruk fast innslag i alle førsteklasse i regionen.

I tillegg deltar vi også ved mange sykkel dager i barneskolen.

Ungdomsskolene

Hovedfokus: Ungdom i trafikken

På ungdomstrinnet besøker vi i hovedsak niende og tiende trinn på temadager med trafikk – i mange tilfeller med samarbeidspartnere som har aktuelle tema som rus, psykiatri og ungdomshelse, som samlet sett gir elevene nyttig ekstra kunnskap i ungdomstiden.

Vi har et utstrakt og godt samarbeid med flere SLT koordinatorene og helsesykepleiere.

Nødetatene og ulike fagpersoner er også viktige medspillere som gir slike tema- /trafikksikkerhetsdager en ekstra dimensjon. Innholdet er blant annet knyttet til ansvarlig og selvstendig trafikant, riktig bruk av sikkerhetsbelte og annet sikkerhetsutstyr, standpunkt mot rus, passasjer i bil – våg å si ifra, ta ansvar.

Vi bistår også skolene som har valgfag trafikk med faglig påfyll i undervisningen.

I tillegg til dette tok Nullvisjonen i den nyeste regionen øst i Agder kontakt med idrettslag sommeren 2024 der målet er å stimulere til økt bruk av sykkelhjelm og ha fokus på trygg transport til og fra treninger og konkurranser/kamper. Dette er et spennende prosjekt der vi ønsker å utvide til hele Agder i samarbeid med idrettens organisasjoner. Vi er også i dialog med et nystartet prosjekt i denne forbindelse og er spent på hva dette kan bringe for økt sikkerhet for barn og unge i trafikken



Videregående skole

Hovedfokus: Sikker sjåfør på vei inn i voksenlivet – ungdom er en utsatt gruppe

Videregående skoler er en av de absolutt største gruppene vi arbeider med hvert år.

I skolebesøkene brukes blant annet Velte-Petter, Bråstoppen og promillebriller samtidig som andre aktører også bidrar aktivt.

Flere skoler har elever ansatt som «trafikksikkerhets-ambassadører» av Agder Fylkeskommune for å holde fokus på trafikksikkerhet gjennom skoleåret på sin egen skole.

Disse tar initiativ på sine respektive skoler for å gjennomføre ulike aktiviteter, og Nullvisjonen Agder bidrar sterkt inn på de fleste skolene her.

På skolene i vestre deler av Agder er det også en lang og god tradisjon for å arrangere svært effektfulle og gode trafikksikkerhetsdager spesielt for avgangsklassene.

Det samarbeides mye med nødetater, sannhetsvitner, Statens Vegvesen, 18Pluss/Trafoen m.fl.

Trafikksamling for eldre sjåførar

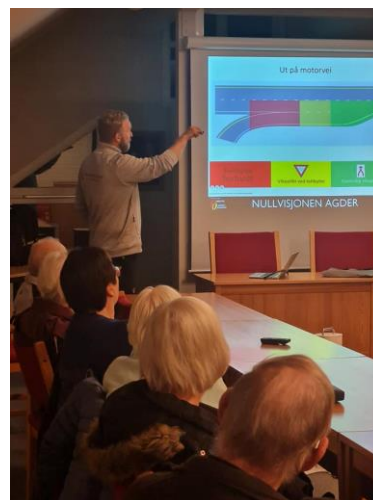
Hovedfokus: Den eldre trafikanten

Nullvisjonen Agder har sammen med samarbeidspartnere gode erfaringer med samlinger i regionene hvor eldre sjåførar får oppfrisking av kunnskaper. Dette er et lavterskel tilbud til som avholdes i nærmiljøet i kommunene, og hvor vi varmt anbefaler Statens Vegvesens 65+ kurs. Vi har også innspill om nytten av god dialog med fastlegen om når man bør slutte med bilkjøring, om det så er medisinerbruk, helsetilstand eller synet som er årsaken.

For noen er det også nyttig å bestille et par timer hos en trafikkskole som oppdatering.

Informasjon om ulykkesårsaker og at eldre har høy dødelighet i ulykker vekker oppsikt.

Vi snakker også om besteforeldrerollen med tanke på å hjelpe den oppvoksende generasjonen på rett vei i trafikken, samt noe rundt regler, skilt, rundkjøringer etc, men overlater i stor grad denne fagdelen til Statens Vegvesens 65+ kurs



Voksenopplæring

Hovedfokus: Norsk trafikk-kultur og trafikkregler

Nullvisjonen Agder har besøkt voksenopplæringen i flere kommuner med ulike arrangement – fra rene infoeksjoner til opplegg med både bråstoppen og veltepetter m.m.

Det kommer stadig nye personer til Norge som mangler kunnskap om norsk trafikk-kultur, mange av dem er småbarnsforeldre og trenger mer kunnskap for å sikre barna.

Trafikk- og kjøreopplæringen, og ikke minst kulturen er svært variabel i de ulike land, og forståelsen for den norske trafikken er varierende. Det samme gjelder generelle trafikkregler og bevegelse i trafikken, hvilken side av veien man går- og sykler på, bruk av refleks og lys – og ikke minst sikkerhetsbelte i bil og buss. Dette gjelder for mange grupper innvandrere, med variasjon for hvor i verden de har kommet fra og hvilken opplæring man har hatt i hjemlandet.



Støtte fra samferdselsdepartementet for økt refleksbruk

I Agder er vi for dårlige til å bruke refleks.

Faktisk viser Trygg Trafikks tellinger at det kun er Oslo som er dårligere enn oss i Agder, og dette ville Nullvisjonen Agder gjøre noe med.

Vi har derfor søkt og fått tildelt prosjektmidler for å stimulere til økt refleksbruk. Midlene er brukt både til innkjøp av refleksprodukter og produksjon av filmsnutter der refleksbruk er budskapet.

Det er avholdt ulike arrangement, herunder egen kampanje ved Sørlandet sykehus (bildet) og reflekskvelder sammen med skoler og FAU.



Verktøy og hjelpemidler

Gjennom året møter våre regionledere flere tusen innbyggere over hele Agder.

Spranget i alder er stort, fra de minste barna til seniorer – og for å favne om alle befolkningsgruppene er det nødvendig å ha verktøy og hjelpemidler som bidrar til å skape forståelse og engasjement.

Vår primære ressurs er og blir våre fire regionledere og deres evne til å skape engasjement og stå for kompetanseheving og gode holdninger.

Vi deler også årlig ut refleksprodukter og andre artikler som skal bidra til økt trygghet for fylkets innbyggere og å minne om Nullvisjonen Agders tilbud.

Våre svært mye benyttede hjelpemidler «Velte-Petter» og «Bråstoppen» er med oss på nær alle skolebesøk gjennom året. Flere tusen kilometer tilbakelegges, og et stort antall elever får innføring i og forståelse for kreftene i en kollisjon eller et rundvelt med bil.

Slitasje på utstyret er naturlig, og derfor har vi også årlige kontroller av disse hos produsenten for å sikre oss mot driftsstans og feil som kan føre til uhell. Vi regner med at levetiden fremdeles er god, men både disse hovedattraksjonene og andre hjelpemidler må jevnlig fornyes for å være oppdaterte og i sikker stand.

Også andre hjelpemidler som barnestoler, promillebriller, reaksjonsstaver, PCer og skjermer faller i samme kategori – samtidig som vi forsøker å holde oss oppdatert i forhold til mulig aktuelle- og ulike former for læremidler til bruk i vårt arbeid for å tilnærme oss nullvisjonen.

Satsningsområder i 2025

- Bistand til Nullvisjonskommunene i deres holdningsskapende arbeid i trafikken. Flere kommuner blir sertifisert som «trafikksikre kommuner» og ser da nytteverdien av å bruke Nullvisjonen Agders kapasitet på egne ansatte og rutiner.
- Fortsatt satsning på MC sikkerhet med ekstra søkelys på unge MC førere, samt en videreføring av opplegget på Vamoen. Det er for mange MC ulykker – og vårt bidrag skal hjelpe oss å redusere risiko og antall ulykker.
- Reduksjon av ungdomsulykker skal alltid stå høyt og sterkt i Nullvisjonen Agder. TS dager på skoler er stedet vi møter og kan påvirke flest unge mennesker, og vi håper det vil være mulig å gjennomføre ungdomsprosjektet i fremtiden fordi dette gir gode resultater.
- Pensjonistforeninger og andre arenaer for eldre bør besøkes mer, denne befolkningsgruppen er ulykkesutsatte og ønsker mer kunnskap.
- Vi bygger videre på samarbeid med ulike interesseorganisasjoner og enkelt-aktører og håper å kunne bidra til en positiv utvikling i tallet på skadde og drepte i trafikken.
- Samarbeid med trafikkskoler, organisasjoner og andre er verdifullt, og vi håper i 2025 at vi kan nå ut til idrettslag i hele Agder med informasjonskampanjer og holdningsskapende tiltak, kanskje gjennom avtaler mellom klubbene og utøvere.
- Vi ønsker mer innpass i kommunale enheter og private bedrifter/arbeidsplasser for å møte den voksne befolkningen. Her er det et stort potensial for å redusere hverdagsulykkene og arbeidsulykkene. Mange av de alvorlige arbeidsulykkene skjer nettopp i trafikken, og arbeidsgiver og ansattes representanter bør adressere dette.
- Flere besøk i foreldre- og personalmøter i barnehager og skoler med informasjon og treffpunkter der atferd, rollemodeller og sikkerhetstenkning er i fokus. Mange skoler og barnehager henvender seg gjennom året og ønsker bistand når utfordringer oppstår, men dessverre er det for få som systematisk inviterer oss til treffpunkt med foreldregruppen som forebyggende tiltak.
- Samhandling med de kommunale SLT koordinatorene, helsesykepleiere og Frivilligsentralene er også naturlig utfra deres aktiviteter.
- Informasjon til småbarnsforeldre på helsestasjonen er også et område hvor vår virksomhet stadig utvides og etterspørres. Foreldregruppen er kunnskapstørste og motiverte for å prioritere sikkerhet for barna.
- Sikre skoleveier og bevisste foresatte som sammen med barna bidrar til å trygge hverandre er i fokus – og det er naturlig å arbeide for å innføre *Hjertesoner* rundt alle barneskolene i regionen. www.hjertesone.no

Det er viktig at partene i arbeidslivet setter søkelys og ressurser på trafikksikkerhet.

Det er en kjensgjerning at opp mot 40% av ulykker i arbeidslivet med alvorlig- eller dødelig utfall er trafikkuulykker, hvor ulykken skjer til/fra jobb eller i arbeidstiden.

Når vi ser andelen trafikkdrepte i den voksne delen av befolkningen er det avgjørende at partene setter søkelys på trafikal atferd for sine ansatte – både i arbeidstiden og fritiden.

Her ønsker Nullvisjonen Agder å bidra enda mer inn i private- og offentlige arbeidsplasser i årene som kommer.

Hver og en som omkommer er én for mye – tilbake står en tom plass ved frokostbordet, i idrettslaget eller på arbeidsplassen. Vi har ingen å miste – derfor er det forebyggende arbeidet sammen med ditt og mitt bidrag gjennom adferd og holdninger så veldig viktig.

Vi skal også huske på de mange som blir hardt skadd – som overlever, men får en drastisk endring i livet og funksjoner.

Satsningen på gode holdninger og atferd parallelt med god trafikk-opplæring er svært viktig fremover – samtidig med at vi får sikrere moderne biler, et stadig bedre veinett med flere midtdele på hovedveinettet, og tilgivende sideterreng på flere veier.

Din og min atferd er likevel hovednøkkelen til færre ulykker!



Samhandling med andre

Gjennom året samhandler vi med et bredt sammensatt spekter av enkeltpersoner, etater, enheter og bedrifter.

Våre oppdragsgivere i Agder fylkeskommune og Nullvisjonskommunene med oppvekstsektoren er selvsagt sentrale, sammen med Trafoen og 18pluss; men også Trygg Trafikk, Politiet, brann- og ambulansetjenesten, MC miljøet, bedrifter, trafikkskoler og ikke minst de flotte sannhetsvitnene som bistår oss i ulike situasjoner og media som bistår oss med å nå ut til flere.

Det brede samarbeidet i Agder er svært godt og helt avgjørende for å oppnå Nullvisjonen, og vi takker for den gode samhandlingen.

Alle som ferdes i trafikken har et felles ansvar for å bidra til å nå visjonen om null drepte og null hardt skadde gjennom sin atferd.

Takk til alle som gjennom 2024 har bidratt i Nullvisjonen Agders arbeid.

STYRINGSGRUPPE FOR NULLVISJONEN AGDER 2024

Styringsgruppen for Nullvisjonen Agder består av Trafikksikkerhetskoordinator Agder fylkeskommune og tre kommunalsjefer i de tre vertskommunene der regionlederne er ansatt. Regionlederne møter også.

Cato Moen	Trafikksikkerhetskoordinator, Agder fylkeskommune
Kristine Valborgland til august Svein Jarle Haugland fra sept.	Kommunalsjef, Lyngdal kommune
Alexander Etsy Jensen	Kommunalsjef, Vennesla kommune
Rune Stokke	Assisterende rådmann, Lindesnes kommune
Tonje Berger Ausland	Leder plan og samfunnsutvikling Gjerstad kommune
Ronni Ellefsen	Regionleder, Nullvisjonen i Lister
Bjørn Ivar Birkeland	Regionleder, Nullvisjonen i Lindesnes og Setesdalregionen
Tom Erik Dønnestad	Regionleder, Nullvisjonen i region Kristiansand
Svein Ture Gundersen	Regionleder, Nullvisjonen Østre Agder

KOMMUNALE KONTAKTPERSONER FOR NULLVISJONEN AGDER I 2024

Listerregionen	
Lyngdal	Britt Alice Oseassen
Farsund	Hilde Synnes Drønen
Flekkefjord	Terje Tjørhom
Kvinesdal	Kristiane Svindland
Sirdal	Frank Haughom
Hægebostad	Arnt Nøkland
Lindesnesregionen	
Lindesnes	Guro Torhildsdatter
Åseral	Bernt Elias Åsland
Valle	Vidar Homme
Bykle	Eirik Skogstad
Bygland	Ingen utnevnt
Evje og Hornnes	Ingen utnevnt
Region Kristiansand	
Vennesla	Ingrid S. Konsmo
Iveland	Egil Mølland
Kristiansand	Terje Lilletvedt
Birkenes	Øyvind Raen
Lillesand	Audun Andre Larsen
Region Østre Agder	
Gjerstad	Tonje Berger Ausland
Risør	Berit Gregersen
Vegårshei	Hildegunn Myre Dale
Tvedestrand	Anton Thomas Thomassen
Arendal	Vidar Engh
Froland	Hans Jomås
Grimstad	Tommy Egge
Åmli	Ingen utnevnt

Region Kristiansand:

To av de fire som omkom i trafikken i Agder i 2024 døde i vår region.

- Den 14. mars omkom syv år gamle Finn i en påkjørsels ulykke da han var på vei til skolen. Ulykken har rystet hele nasjonen.
Familien har i etterkant tatt initiativ til å starte <https://finnsfairway.no/> der stiftelsens formål er å skape tryggere nærmiljøer og fremme utvikling for barn og unge gjennom forbedret trafiksikkerhet og inkluderende idrettsaktivitet.
- En mann i 50 årene fra Gjerstad omkom den 2.april i en utforkjøring med bil i Lillesand etter at det tidligere hadde vært en politifølgelse som følge av meldinger om vinglete kjøring. Denne ble avbrutt på grunn av høy fart, men noe senere ble ulykkesbilen funnet ved Skuggevik i Lillesand og føreren ble etter kort tid bekreftet omkommet.
- Regionen har også hatt flere ulykker med alvorlig skadde.

Regionleder var sykemeldt april til juli pga. operasjon av skulderskade.

Ved hjelp av innleid vikar *Gunstein Theland* og gode kolleger i andre regioner og etter hvert en gradert sykemelding, klarte vi likevel å ta unna de mest presserende arrangement og avtaler.

Vi har igjen hatt et år hvor det er et utstrakt og godt samarbeid innad i trafiksikkerhets-teamet som finansieres av Agder fylkeskommune.

Det er også et svært godt samarbeid med en rekke andre organisasjoner og enkeltpersoner som står på for å tilnærme oss den nasjonale nullvisjonen og målene i trafiksikkerhetsarbeidet. Nødetatene, trafikkskoler, sannhetsvitner, interesseorganisasjoner og flere andre, herunder enkeltpersoner er aktive og positive i vårt samarbeid.

I 2024 har vi spesielt hatt stor nytte av at *Henrik Borøy* har vært med på en rekke arrangement der han forteller sin historie om trafikkuulykken som endret livet hans..

Gode oppslag i media og i de ulike kommunenes egne kommunikasjonskanaler er viktige for å nå det brede publikum og få ut vårt budskap.

Her er også egen bruk av vår nettside og sosiale media viktig

I 2024 har vi møtt 10.000 personer i våre arrangement. Suverent flest av disse under 25 år.

Det er fremdeles slik at vi ønsker et større innpass på arbeidsplasser, og mot slutten av 2024 er det opprettet kontakt med ulike kommunale enheter som kjører mye bil, samt med representanter fra næringsforeninger som vi håper skal bedre på denne situasjonen.



Region Lister:

I Lister regionen omkom dessverre to personer i trafikken 2024.

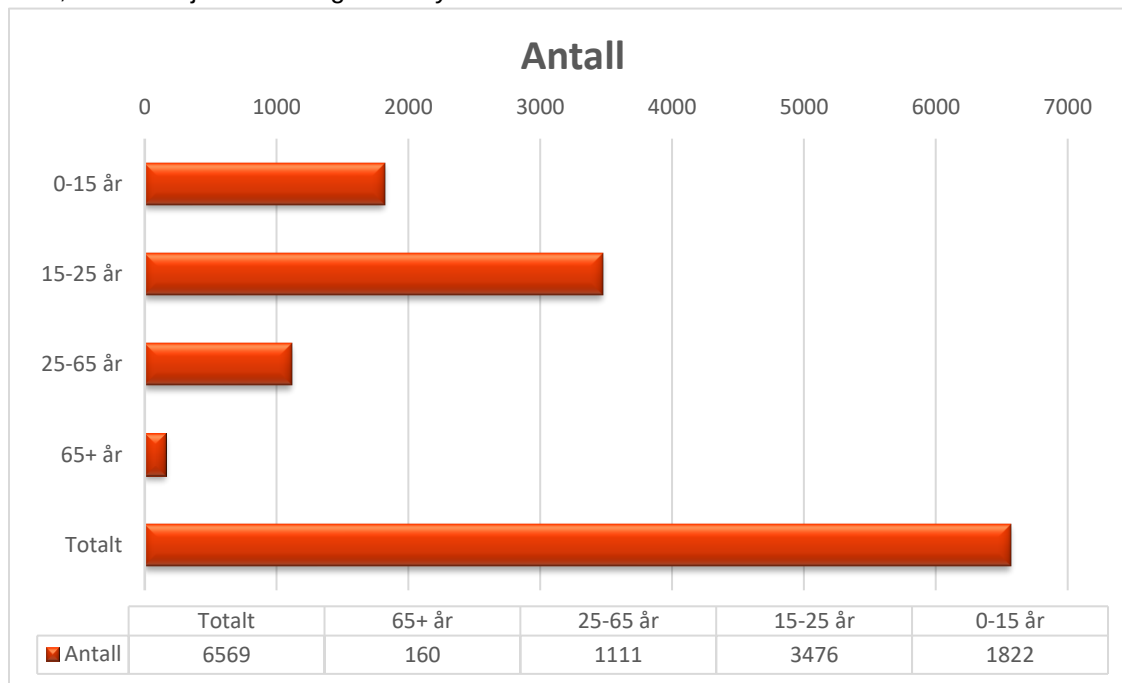
Den ene i forbindelse med en veltet moped på Byremo og en på motorsykkkel i ved Skolandsvannet.

I forbindelse med at vi januar 2024 fikk en ny kollega i østre del av fylket, og region Kristiansand og Lindesnes har blitt utvidet, gjorde at det gikk mye tid til å følge opp ny kollega og bistå de to andre kollegaene i deres utvidet region.

Nullvisjonen Agder, Lister består som kjent av seks kommuner; Lyngdal, Farsund, Flekkefjord, Flekkefjord, Sirdal og Kvinesdal, hvor arbeidet vårt er godt anerkjent både blant kommunene og innbyggerne, noe som gjør jobben som regionleder svært takknemlig. Arbeidet i 2024 – i tillegg til å bistå kollegaene som nevnt over, har bestått av å følge opp etablerte «kunder», men også etablere nye aktører som nevnt i «satsningsområdet for 2024» (Årsrapport for 2023).

Her kan nevnes mc førere - da spesielt de unge førerne, pensjonister/eldre i trafikken, samarbeid med andre som driver lignende arbeid, fokus og oppfølging av hjertesoner, bedrifter og trafikkskoler for å nevne noe.

Det som er spennende med å være regionleder i Lister er forskjellene på de seks kommunene og deres ønske om oppfølging/undervisning som naturligvis variere noe fra bygd og by. Sirdal som innlandskommune, Farsund som kystkommune og Flekkefjord som bykommune i midten. Det tar ca 2,5 timer å kjøre Borhaug skole syd i Farsund til Sinnes skole nord i Sirdal.



Her er en oversikt over antall - i de forskjellige aldersgruppene - som har fått oppfølging/undervisning av regionleder i Lister 2024.

Region Lindesnes:

I vår region var det ingen omkomne i trafikken i løpet av 2024, men vi har hatt ulykker som raskt kunne endt verre enn de gjorde. Dessverre var det fire omkomne i fylket vårt, noe som viser at vi alle må fortsette søkelyset på trafikksikkerhet – sammen.

Det har vært et år med veldig stor aktivitet – i alle regionene. Dette gjelder alle aldersgrupper og målgrupper – fra småbarnsforeldre ved helsestasjon, foreldremøter, kommunale enheter, voksenopplæring, seniorer i trafikken, og selvsagt flere skolebesøk med blant annet trafikksikkerhetsdager. Nullvisjonen Agder er i stor grad ettertraktet, noe vi selvsagt setter pris på.

Det er et svært godt og tett samarbeid med de tre andre regionene i Nullvisjonen Agder, noe som gjør arbeidet enklere. Vi bruker derfor tid utenfor «egen» region, men står bedre rustet til å gi innbyggerne bedre kvalitet ved at denne hjelpen får vi i retur. Dette tette samarbeidet er uvurderlig, da man i noen tilfeller kanskje ikke har mulighet selv til å stille opp, men får en kollega til å utføre jobben. På den måten får man utført tiltak uten å måtte utsette eller avlyse. Flere tiltak er vi avhengige av å være flere for å gi et godt tilbud til innbyggerne.

Ellers er det svært mange andre samarbeidspartnere som må takkes for et uvurderlig arbeid, både yrkesgrupper, enkeltpersoner eller lag/organisasjoner. Deriblant også kommunen. I 2023 ble det satt fokus på moped, atv, utv, og sammen med politi og kommunen, startet vi et prosjekt rettet mot både ungdom og foreldre. Dette ønsket vi å utvikle videre i 2024, men fikk dessverre ikke midler til å utføre. Prosjektet er derfor satt på pause

Hele Agder er nå med i Fylkeskommunens satsing på trafikksikkerhet. Med ny regionleder i den østre delen er vi fire regionledere. Dermed ble også region Lindesnes utvidet fra årsskiftet. Alle fire kommunene i Setesdal er nå en del av Lindesnes - og Setesdal regionen. Dette er veldig gledelig. Samtlige kommuner; Evje og Hornnes, Bygland, Valle og Bykle har ønsket Nullvisjonen velkommen i sine ledergrupper for informasjon. Svært gledelig er det at i løpet av 2024 hadde vi vår første trafikksikkerhetsdag sammen med Valle og Bykle ungdomsskole.

Under finner du en enkel oversikt som viser månedlig antall mennesker Nullvisjonen i Lindesnes – og Setesdalsregionen har møtt i løpet av 2024.

Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
250	270	400	1860	1165	990	0	965	1250	1040	700	50

Totalt har Nullvisjonen Lindesnes -og Setesdal regionen møtt ca. 8 940 innbyggere i Agder gjennom året 2024.

Dette må anses som en god og delaktig tilstedeværelse for Nullvisjonen Agder. Tallet inkluderer også innbyggere fra andre regioner.

Region Østre Agder:

Svein Ture Gundersen tiltrådte i den nyopprettede stillingen som regionleder for Nullvisjonen Østre Agder 02.01.2024. Regionen omfatter kommunene Gjerstad, Risør, Vegårshei, Tvedestrand, Arendal, Grimstad, Froland og Åmli.

Ulykkestall:

I Østre Agder regionen omkom det null personer i året 2024.

Dette er et gledens tall, men ifølge SSB var det om lag 40 personer som ble skadd i trafikken i denne regionen, og det er kun marginer som har gjort at noen av disse ikke omkom i ulykkene.

Det omkom barn og unge i trafikken i Agder, i tillegg rett på utsiden av fylkesgrensen. Så vi kan ikke hvile på laurbærene, men fortsette å jobbe målrettet mot nullvisjonen.

Pionerarbeid:

I denne nye regionen har det gått mye tid til pionerarbeid, planlegging og det å sette seg inn i ny arbeidshverdag.

Nullvisjonen Agder er nytt for mange i østre Agder, og det tar tid å jobbe seg inn og få innpass og god kommunikasjon med aktører vi ønsker å besøke.

Det første året som regionleder har gått mye med på å bygge opp nettverk som kan føre med å fremme vårt holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid i de nye kommunene som er kommet inn i ansvarsområdet til Nullvisjonen Agder.

Eksempler på dette er politikontakter, kommunale kontaktpersoner, oppvekstledere, skoleledere og samarbeidspartnere mm.

Dette pionerarbeidet fortsetter også ut i 2025, der vi jobber videre med å komme inn i relevante forum og instanser.

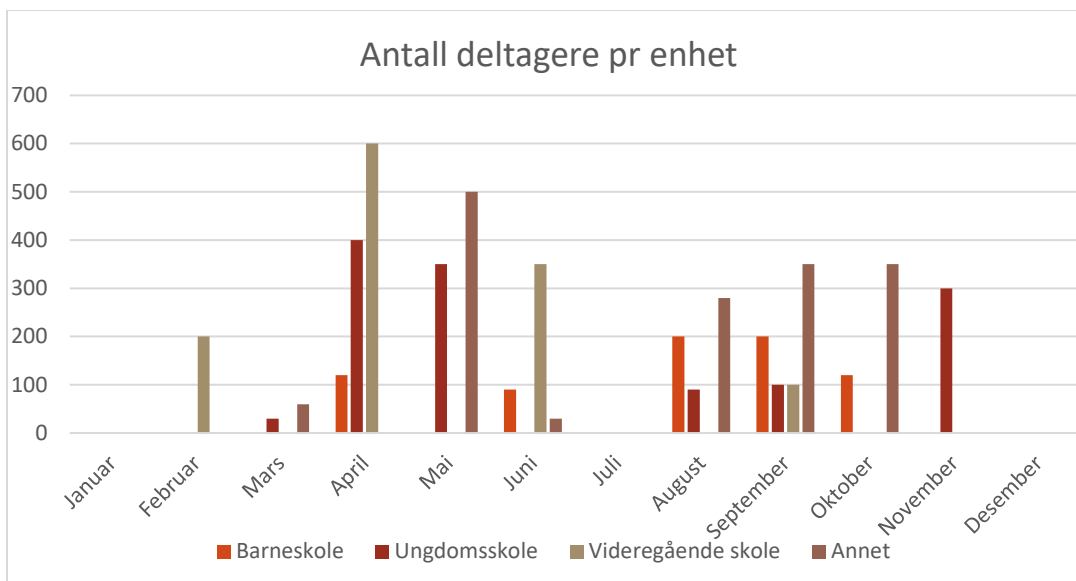
Aktiviteter:

Nullvisjonen Agder har fått god start med flere aktiviteter inn mot barn og unge i østre Agder.

Det har vært arrangementer på bla. barneskoler, ungdomskoler og videregående skoler.

I tillegg har vi vært på voksenopplæring, helsestasjoner og foreldremøter mm.

Det har vært mye reisevirksomhet det første året, som har gått i å lære og i å bistå i de andre regionene, slik at vi kan tilby god kvalitet i alle regionene.



**Annet er voksenopplæring, helsestasjoner og foreldremøter.*

Region Østre Agder har hatt om lag 4400 deltagere i sitt første år.

Om lag 1650 av disse er fra egen region, de resterende er assistanse i de andre regionene. Dette samarbeidet er utrolig fruktbart og ikke minst viktig for å optimalisere arbeidet vi gjør for å dekke hele Agder fylket.

Tallet for 2025 håper vi vil være desto høyere for region Østre Agder, selv om vi må si oss fornøyd med dette oppstartsåret.

Våre mål for 2024 var fortsatt bistand til kommunene i trafikkisikkerhetsarbeid. Fortsatt satsning på MC sikkerhet, ha søkelys på ungdomsulykker, besøke pensjonistforeninger og andre arenaer for eldre innbyggere og videreføre samarbeid med interesseorganisasjoner. Dette har fungert tilfredsstillende, og kan fortsatt bedres.

Videre ønsket vi mer innpass i arbeidsplasser, foreldremøter og det frivillige Norge. Her er det et større sprang før vi kan si oss tilfreds.

Samarbeid med SLT koordinatorene og helsesykepleiere er stabilt godt.

Sikre skoleveier er i stadig bedring, og Kristiansand kommune har mot slutten av året opprettet en egen koordinatorstilling for arbeidet med hjertesoner og sikker skolevei.

Dersom du ønsker besøk av Nullvisjonen Agder på din arbeidsplass, på din skole eller i laget/foreningen du deltar på – ta kontakt med din regionleder for å avtale en passende tid og innhold.

Med hilsen

Regionledere:

Svein Ture Gundersen
Region Øst

Bjørn Ivar Birkeland
Lindesnes & Setesdal

Ronni Ellefsen
Lister

Tom Erik Dønnestad
Kristiansand