

Mandal, 11. September 2025

Til: Agder Fylkeskommune
V/ Trond S. Kristiansen, Rådgiver Bærekraftig Utvikling

Sak: Søknad om støtte til Prosjekt for videreutvikling av Windport sin havn i Mandal for havvind, beredskap og andre havrettede næringer.

Fra: Windport Mandal AS
v/Turid Storhaug, Daglig Leder

Introduksjon

Regjeringen har satt et mål om å tildele 30GW havvind innen 2030. I tillegg til de allerede utlyste områdene Sørliche Nordsjø II (1,5GW) og Utsira Nord (1,5GW), anbefaler NVE at en stor del av de resterende 27GW vil bli tildelt i områdene rundt SNII som ligger utenfor kysten av Agder.

I Regjeringens «Strategi for leverandørindustrien til havvind» er havnene framhevet som helt essensielle for å utvikle leverandørindustrien for havvind med de ringvirkningene som det gir i form av arbeidsplasser, inntekter til lokalsamfunnet og kompetanse- og teknologiutvikling. I tillegg har Fylkestinget i Agder vedtatt at havvind skal være et satsingsområde for regionen.

Windport har i flere år arbeidet målrettet for å posisjonere havnen på Gismerøya i Mandal, og tilhørende leverandørindustri i regionen, mot det sterkt voksende havvindmarkedet i Nordsjøen. Resultatet av dette arbeidet er at Windport i Mandal nå er eneste norske tilbyder som sammenstillingshavn for turbiner («WTG Pre-assembly Harbour») mot Ventyr SNII AS og prosjektet Sørliche Nordsjø II, Fase 1 (SNII). Windport har sterk konkurranse fra spesielt danske havner som har infrastrukturen på plass og som har erfaring fra tilsvarende havvind-prosjekter. For at Windport skal styrke konkurranseevnen mot de utenlandske havnene, er det avgjørende at vi kommer videre med å definere og spesifisere infrastrukturen og logistikken som trengs for å være en attraktiv leverandør til Ventyr. Hvis ikke, risikerer vi at jobben går til utlandet og Agder og Norge går glipp av en unik mulighet til å bygge opp en industri for havvind.

Umoe Mandal på Gismerøya bygger og vedlikeholder fartøy til marinen noe som gjør øya viktig fra et militærstrategisk perspektiv. Det er sannsynlig at sikkerheten på Gismerøya vil bli ytterligere skjerpet og at havneområdet vil kunne få en enda viktigere betydning som beredskapshavn framover dersom havneinfrastrukturen videreutvikles.

Windport søker med dette Agder Fylkeskommune om 800.000,- til et prosjekt som vil spesifisere og definere havnen på Gismerøya i Mandal som «Pre-assembly Harbour» for Ventyr for å styrke konkurranseevnen mot utenlandske havner.

Prosjektaktiviteter

Windport har sammen med ulike interessenter arbeidet med å definere spesifikasjoner og krav til havn for sammenstilling av turbiner (WTG Pre-assembly Harbour). Men det er behov for å komme et steg videre for å kunne gi Ventyr tryggheten om at havnen er egnet og at vi får den klar i tide til at de første komponentene kan håndteres av havna i 2029-2030.

Prosjektet vil dekke følgende aktiviteter:

- Konkretisering av krav til areal og kai for håndtering av turbin-komponenter
- Konkretisering av krav til sjøbunn for mottak av installasjonsfartøy og utlasting av komponenter
- Design av kai for innkommende komponenter (Kristiansand Havn IKS)
- Design av kai og areal for sammenstilling av komponenter
- Design av kai og sjøbunn for utlasting av komponenter
- Utarbeide plan for effektiv logistikk, inkludert kraner og utstyr for håndtering
- Utarbeide kostnadskalkyler og tidsplan for videreutvikling av kai, arealer og sjøbunn
- Prosjektledelse og rapportering

Kristiansand Havn IKS vil bidra i prosjektet for å sikre at deres del av Gismerøya blir ivaretatt og da spesielt mhp innkommende komponenter. Konsulentselskap som er spesialister på havneutbygging vil bli involvert i arbeidet med å utarbeide kravspesifikasjonene og design av kai-områdene. I tillegg vil Windport benytte kompetanse i eksisterende kontaktnett innenfor havner, utstyrsleverandører, turbinleverandører, installasjonsselskap etc for å sørge for at havna blir spesifisert og designet iht krav til en moderne havn for havvind.

Tidsplan

Det er ventet at Ventyr vil ta en beslutning om valg av havn for sammenstilling av turbiner innen utgangen av 2025. Windport vil derfor starte prosjektet umiddelbart etter tildeling og forventer at det vil ferdigstilles innen utgangen av november 2025, dvs etter ca 8 uker.

Budsjett & Finansiering

Prosjektkostnader:

Aktivitet	Kostnad
Konkretisering av krav	360,000
Design av havn for «WTG Pre-assembly»	680,000
Utarbeide plan for logistikk	300,000
Kostnadskalkyler og tidplan for utbygging	200,000
Prosjektledelse og rapportering	60,000
Totalt	1,600,000

Finansiering:

Bidragssyter	Bidrag	In-kind	Totalt
Kristiansand Havn IKS		100 000	100 000
Windport	250 000	450 000	700 000
Agder Fylkeskommune	800 000		800 000
Totalt			1 600 000