



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 20/16925-62
Saksbehandler Inger Egeland

Utvalg	Møtedato
Fylkesutvalget	09.05.2023

E18 Tvedestrand - Gjerstad - innspill til høring av planprogram og utvidet plangrense

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Fylkesutvalget er positive til at det startes planarbeid for ny E18 på strekningen mellom Tvedestrand og Gjerstad.
2. Fylkesutvalget er positive til at det vurderes flere alternativer for gjenbruk av dagens E18.
3. Fylkesutvalget ønsker et godt samarbeid i det videre planarbeidet og ber om at våre innspill og faglige råd tas med videre.

Vedlegg

Planprogram
Varslingsgrense

Sammendrag

Det interkommunale plansamarbeidet (IKP) vedtok 23.03.2023 å legge planprogram og utvidet plangrense for strekningen E18 Tvedestrand – Gjerstad ut på høring. Høringsfristen er satt til 23.05.2023.

Planarbeidet for ny E18 mellom Tvedestrand og Bamble startet i 2020 og forslag til reguleringsplan ble behandlet i fylkesutvalget 21.09.2021.

Etter høringen av planforslaget kom det inn flere innsigelser og merknader, og det ble vurdert at det ikke var tilslutning til reguleringsplanen slik den forelå.

Nye Veier har startet nytt planarbeid og delt opp strekningen mellom Tvedestrand og Bamble i tre parseller:

- E18 fra Dørdal til fylkesgrensen mellom Agder og Vestfold og Telemark
- E18 fra fylkesgrensen til Pinesund mellom Agder og Vestfold og Telemark
- E18 Pinesund til Tvedestrand



Figur 1 Kartet viser strekningen E18 Tvedestrand – Bamble. Rød vertikal strek viser grensen mellom de tre parsellene (Kilde: Nye Veier/Sweco)

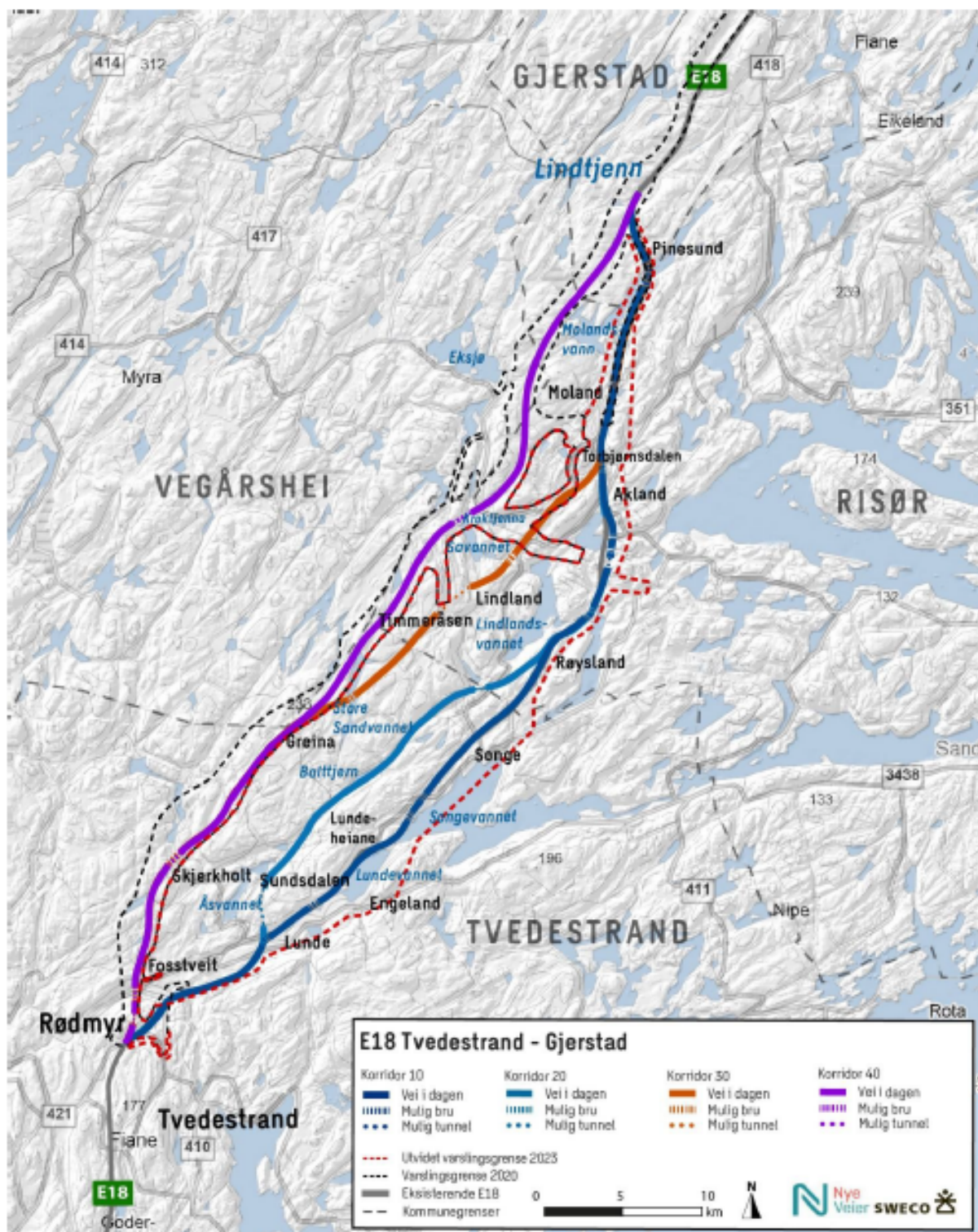
Saksopplysninger

Nye Veier har startet nytt planarbeid og vil, i tillegg til å se på mulig ytterligere verdioptimalisering av reguleringsplanforslaget fra 2021, vurdere økt gjenbruk av dagens E18 på strekningen.

Etter en siliingsprosess er det fire aktuelle korridorer som skal tas med i det videre planarbeidet:

- 1) Gjenbruk av hele strekningen langs eksisterende E18
- 2) Gjenbruk av hele strekningen langs eksisterende E18 bortsett fra strekningen Balttjerdalen, mellom Lunde og Røysland
- 3) En variant av reguleringsplanforslaget fra 2021 som kobler seg til eksisterende E18 sør for Moland

- 4) En variant med kostnadsbesparelser (verdiptimalisering) av reguleringsplanforslaget fra 2021



Figur 2 Kartet viser 4 alternative korridorer som skal tas med i det videre planarbeidet:

- 1) Mørke blå linje: gjenbruk av eksisterende E18.
- 2) Lys blå linje: gjenbruk av eksisterende E18 unntatt mellom Lunde og Røysland,
- 3) Rød linje: deler av eksisterende reguleringsplanforslag, men som nå kobles til eksisterende E18 sør for Moland.
- 4) Lilla linje: en verdiptimalisert variant av reguleringsplanforslaget fra 2021.

(Kilde: Nye Veier/Sweco)

Forslag til standard på ny E18 mellom Tvedestrand og Gjerstad

Kurvaturen på dagens E18 tilfredsstiller ikke kravene til 4-felts motorvei med fartsgrense 110 km/t. For å klare å gjenbruke eksisterende E18 har det vært nødvendig å søke Vegdirektoratet om fravik fra kravene til geometri for høyhastighets motorvei. Ved å senke farten fra tidligere planlagt 110 km/t til 100 km/t har Nye Veier fått godkjent fravik av kravene satt i vegnormalene. Gjenbruksalternativet kan føre til at det blir behov for søknad om flere fravik.

For gjenbruksalternativene vil gjenbruk av kryss, ramper, bruer og underganger vurderes. Utvidelse av eksisterende E18 med to nye felt forslås lagt på den ene siden av veien.

Lokalveinettet vil tilpasses ny E18. Det betyr mulighet for nye lokale veier og adkomstveier, og mulighet for fjerning eller nedskalering av eksisterende veier.

De nye veikorridorene skal konsekvensutredes, og deler av kunnskapsgrunnlaget fra tidligere kommunedelplan- og reguleringsplanarbeid skal tas med i det videre planarbeidet.

Etter konsekvensutredning av de fire alternative korridorene skal de rangeres, og det vil gjøres et vedtak i kommunestyrene om hvilket alternativ man skal gå videre med.

Vurderinger

Fylkeskommunen hadde i sitt innspill til reguleringsplanforslaget faglige merknader og innsigelser som berørte flere av våre fagområder, blant annet: kulturminne, viltforvaltning og fylkesveinettet.

Fylkeskommunedirektøren ber om at følgende innspill til planprogrammet tas med i det videre arbeidet:

- Kartlagte og verdsatte friluftsområder etter Miljødirektoratets veileder M98 – 2013 er en viktig del av kunnskapsgrunnlaget, men som kan ha mangler. Dette ble benyttet som grunnlag for verdivurderingen til «Fagrapport friluftsliv / by- og bygdeliv» til det tidligere planarbeidet. Det kan være områder som er av verdi for friluftsliv selv om de ikke er registrert etter nevnte metodikk, og dette må særlig vurderes nå når planområdet er utvidet nærmere bebodde områder.
- Eksisterende kunnskap om vilt må suppleres når planområdet nå er betydelig utvidet. Planområdet strekker seg nærmere tettbygd strøk og infrastruktur, noe som vil ha påvirkning på viltflyten. Den samlede belastningen for vilt i området må også utredes.
- Innlandsfisk og fysiske tiltak i vassdrag synes ivaretatt gjennom at det skal utarbeides en oversikt over tiltak i vann og vassdrag. Fylkeskommunedirektøren legger til grunn at oversikten inngår som en del av avgjøreselsgrunnlaget for valg av strekning og løsninger.
- Det er positivt at trafikkanalysen skal omtale fordeling av trafikkmengder i vegnettet, og hvilke trafikale konsekvenser kryssenes plassering vil medføre. Trafikale konsekvenser samt endret situasjon for trafikksikkerhet på fylkesveinettet, og annet underordnet veinett, må vurderes slik at det tydeliggjøres om veinettet eventuelt må utbedres. Det er positivt at omkjøringsmulighetene skal vurderes i planarbeidet.
- Av hensyn til bebyggelsen rundt Åsvannet ber vi om at tunnelen som er skissert i starten av Lundeheiene vurderes forlenget i retning Balttjern.

- I forslag til sentrale utredningsspørsmål trekkes det frem noen viktige kulturspor. Fylkeskommunedirektøren foreslår at setningen der det fremheves noen typer og områder fjernes. Utredningsprogrammet skal vurdere alle typer kulturminner og kulturmiljøer, inkludert de som er nevnt.

Fylkeskommunedirektøren ber om at følgende endringer til plangrensen tas med i det videre arbeidet:

- Fylkeskommunedirektøren mener at planområdet må utvides slik at det også omfatter fylkesveinettet som får endret situasjon, funksjon eller behov for oppgradering. Det er sannsynlig at det må gjennomføres tiltak på fylkesvei 3462, Valleveien dersom det skal etableres ny forbindelse mellom Sundsdalen og Lundevannet. Et annet eksempel er fylkesvei 3458, Gamle Songevei hvor planavgrensningen fra ny rundkjøring sør for Akland utvides fram til Gamle Songevei. Plangrensen må utvides videre slik at den inkluderer Gamle Songevei helt frem til fylkesvei 416, Risørveien.

Fylkeskommunen har vært i dialog med Nye Veier om arkeologiske registreringer i 2023 av forslagene til nye veikorridorer. Nye Veier vil vente, slik at nødvendige gjenstående arkeologiske registreringer først vil bli gjennomført etter at endelig korridor er valgt.

Regionplan Agder 2030

Utbygging av E18 med motorveistandard gjennom fylket er et av målene i Regionplan Agder 2030. Formålet er å få en vei som gir en mer effektiv person- og godstransport, og som vil knytte bo- og arbeidsmarkedet i regionen sterkere sammen.

Gjenbruk av dagens vei kan få konsekvenser for barn og unges bomiljø. Det er derfor viktig med god medvirkning av barn og unge i det videre planarbeidet.

Økonomiske konsekvenser

Planarbeidet i seg selv får ingen økonomiske konsekvenser for fylkeskommunen

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren er positiv til oppstart av planarbeidet og vurdering av flere alternative linjer for gjenbruk.

Kristiansand, 24.04.2023

Tine Sundtoft
fylkeskommunedirektør

Kenneth Andresen
fylkesdirektør Analyse og plan