



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/21042-1
Saksbehandler Vemund Jensen

Utvalg	Møtedato
Ungdommens fylkesutvalg 2025	04.09.2025
Administrasjonsutvalget	07.10.2025
Fylkesutvalget	07.10.2025

Retningslinjer for parkering for elever i videregående skoler

Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

- 1) Fylkesutvalget innfører parkeringsavgift på 20 kroner per dag for elever ved fylkeskommunens videregående skoler.
- 2) Fylkesutvalget viderefører dagens retningslinjer for elevparkering på Tangen videregående skole, Kvadraturen videregående skole og Arendal videregående skole, noe som innebærer at elevparkering ikke tillates her.

Saksopplysninger

14. mars 2023 vedtok fylkesutvalget nye retningslinjer for parkering for ansatte i Agder fylkeskommune. Vedtaket omfatter alle lokasjoner i Agder fylkeskommune. Retningslinjene innebærer en parkeringsavgift på 20 kroner dagen for alle ansatte på lokasjoner som har parkeringsplass. Det ble blant annet besluttet at:

- Avgiften innføres kun for enkeltdager – ikke måneds- eller årsavgift.
- Ingen ansatte skal ha rett til personlig avmerket parkeringsplass.
- Parkering på skoleområder skal ikke skje på bekostning av elevers behov for helse, trivsel og gode sosiale og miljømessige forhold.

Vedtaket innebærer at parkeringsplassen på Arendal videregående skole (vgs) – avdeling Tyholmen – er nå stengt for parkering. Parkeringsplassen skal utbedres til en skolegård med grøntarealer.

De fylkeskommunale lokasjonene ble oppdelt i tre kategorier, blant annet med tanke på rekkefølge for praktisk iverksettelse av de nye retningslinjene:

- Kategori 1 – sentrumsnære lokasjoner med god kollektivdekning (Arendal vgs, Kvadraturen vgs og Tangen vgs)
- Kategori 2 – lokasjoner på kystaksen mellom Risør og Flekkefjord (alle øvrige vgs som ikke er i kategori 1 og 3, samt Fagskolen)
- Kategori 3 – øvrige lokasjoner (Byremo vgs, Sirdal vgs og Setesdal vgs)

Praktisk iverksettelse av ny parkeringsordning for ansatte har tatt tid. Det har vært behov for mange avklaringer av både praktiske forhold, formelle regler og tekniske og administrative ordninger.

I begynnelsen av september 2025 blir retningslinjene for de ansattes parkering iverksatt på første lokasjon; administrasjonsbygget på Fløyheia i Arendal. De ansatte betaler 20 kroner per dag via parkeringsappen Radig. Selskapet Trondheim parkering AS står for parkeringskontroll.

På de tre skolene i kategori 1, vil retningslinjene for de ansatte rulles ut, så snart det er praktisk mulig - sannsynligvis ved årsskiftet 2025/2026.

Før dette kan gjennomføres må retningslinjer for parkering for elever i videregående skoler vedtas. Skiltingen av området er blant annet avhengig av dette vedtaket.

Eksisterende retningslinjer for elevparkering

Retningslinjene for elevparkering på våre videregående skoler er i dag ulike. På Tangen vgs, Kvadraturen vgs og Arendal vgs – avdeling Tyholmen har elevene i dag ikke anledning til å parkere. Det har de heller ikke på Lillesand vgs og Vågsbygd vgs. På Eilert Sundt vgs – avdeling Farsund finnes fylkeskommunale parkeringsplasser hverken for ansatte eller elever. På de andre videregående skolene i Agder fylkeskommune, samt Fagskolen, er det gratis bilparkering for våre elever.

Agder fylkeskommune har ingen systematisk oversikt over omfanget av elevparkering på skolene. Det er flere elever som parkerer biler og andre kjøretøy i vårsemesteret enn i høstsemesteret. Vanligvis fyller elever i videregående skole 18 år i slutten av andre klasse eller i løpet av tredje klasse.

Miljømessige effekter og «grønne skolereiser»

Begrunnelsene for vedtaket om nye retningslinjer for ansattes parkering i 2023, var primært basert på miljøhensyn. Man ønsket at de ansatte i større grad skulle gå, sykle eller benytte kollektivtilbud til arbeidsplassen. Dette er også en begrunnelse for de foreslåtte nye retningslinjene for elevparkering. I tillegg ønsker vi å bidra til å skape gode vaner hos unge voksne som snart skal ut i arbeidslivet. Blir man vant til å kjøre bil til skolen, er det ikke unaturlig å velge bil også til en arbeidsplass.

Agder fylkeskommune ønsker også gjennom prosjektet «Grønne skolereiser» å bidra til å øke andelen elever som velger miljøvennlige og aktive reisemåter til og fra skolen, som å gå sykle, ta buss eller samkjøre. Vi ønsker også å få bedre innsikt i unges transportvalg og kartlegge forhold på og rundt skolene som kan ha betydning for reisevalg. Det vil være viktig å finne fram til og teste ut tiltak sammen med målgruppen, skolene, kommuner og ulike avdelinger i fylkeskommunen. En sak om dette fremmes samtidig som saken om retningslinjer for parkering for elever i videregående skoler. I saken foreslår vi en pilotfase, hvor det i samarbeid med utvalgte skoler testes ut ulike holdningsendrende tiltak.

Arbeidet med nye retningslinjer for elevparkering og saken om «Grønne skolereiser» må derfor ses i sammenheng.

Forslag til nye retningslinjer

Vi vurderer det fornuftig med en tilnærmet likebehandling av elever og ansatte. Alle elever som har lengre reisevei til sin videregående skole enn seks kilometer, har rett på gratis busstilbud. Til forskjell fra de ansatte har dermed elever som bor et stykke fra sin skole, gratis kollektivtransport som et alternativ.

Noen ganske få elever har vedtak på å kunne kjøre egen bil til skolen, dersom de bor slik til at busstilbudet til skolen er vurdert som for dårlig. For disse elevene må vi finne individuelle løsninger.

For de tre skolene som befinner seg i kategori 1, innstiller fylkeskommunedirektøren på at gjeldende retningslinjer for elevparkering på disse tre videregående skolene videreføres. Det vil si et fortsatt forbud mot elevparkering.

På Tangen vgs, Kvadraturen vgs og Arendal vgs avdeling Tyholmen, er det heller ikke i dag anledning for å parkere for elever. Nå fjernes i tillegg parkeringsmuligheten for ansatte på Arendal vgs avdeling Tyholmen. Det vil kun være parkeringsplasser igjen på avdelingen i Barbu. Når parkeringsmulighetene for de ansatte reduseres betraktelig, anbefales det at heller ikke elever gis anledning til å parkere. Alle disse tre skolene ligger sentralt plassert i sentrum og har meget godt kollektivtilbud.

For alle våre andre videregående skoler bør det gis likebehandling ved at elever får parkere på skolens parkeringsplass mot en avgift på 20 kroner per dag.

Innføringstakt

De nye parkeringsretningslinjene for elever innføres i samme takt som retningslinjene for ansatte:

- For skolene i kategori 1 vil de nye retningslinjene for elever iverksettes så snart det er praktisk mulig.
- For skolene i kategori 2, antas det at oppmerking og skilting ferdigstilles i løpet av 2026. Det praktiske og formelle med nærliggende virksomheter må da være avklart.
- I løpet av 2027 bør de nye retningslinjene for parkering, både for ansatte og elever, være iverksatt for kategori 2 og 3.

Økonomiske konsekvenser

Innføring av parkeringsavgift for elever vil gi noen utgifter i økt driftsvederlag til Trondheim parkering:

- Når nye retningslinjer for elevene er rullet ut på alle de videregående skolene i kategori 2 – 207 000 kroner årlig
- 82 800 kroner årlig for de videregående skolene i kategori 3

Avdeling for bygg og eiendom anslår at inntektene vil oppveie utgiftene. Agder fylkeskommune har ikke noen systematisk oversikt over hvor mange elever som i dag parkerer på våre skoler, eller hvordan nye retningslinjer vil påvirke elevenes parkeringsmønster.

En alternativ løsning som ikke vil gi risiko for økte utgifter, er forbud mot parkering for elever på alle våre videregående skoler. Denne løsningen vil hverken gi oss ekstra utgifter eller ekstra inntekter.

Der det er etablert parkering for mopeder og motorsykler, vil det være mulig å parkere gratis.

Regionplan Agder 2030

Agder fylkeskommune er en vesentlig aktør i arbeidet med å redusere klimagassutslipp for å nå nasjonale og regionale mål i areal- og transportpolitikken. 22. oktober 2024 vedtok fylkestinget at Agder i 2030 har redusert direkte klimagassutslipp med 55 prosent i forhold til referanseåret 2017. I 2050 skal Agder være et lavutslippssamfunn, der direkte klimagassutslipp er redusert med over 90 prosent.

Flere fylkeskommunale videregående skoler har tilrettelagte parkeringsmuligheter for elever i dag. Parkeringsrestriksjonene som foreslås i saken hindrer ikke at elever kan bruke bil til skolene som ikke har parkeringsforbud. Parkeringsavgift vil redusere fordelene ved bruk av bil i stedet for kollektiv, sykkel og gange, og kan dermed bidra til å redusere utslipp av klimagasser i Agder.

Konklusjon

Fylkeskommunedirektøren anbefaler at fylkestinget vedtar Retningslinjer for parkering for elever i videregående skoler i Agder.

Kristiansand, 18.08.2025

Tine Sundtoft
Fylkeskommunedirektør

Lise Solgaard
fylkesdirektør