



Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen

Handlingsprogram

Perioden 2025 - 2029

Forord

Byvekstavtale for perioden 2024–2033 mellom Samferdselsdepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet, Agder fylkeskommune, Kristiansand kommune, Vennesla kommune, Lillesand kommune, Birkenes kommune og Iveland kommune ble signert 8. oktober 2024.

Avtalen forplikter partene i avtaleområdet til å nå målet om nullvekst i personbiltransporten. Nullvekstmålet innebærer at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Dette handlingsprogrammet er første handlingsprogram i byvekstsamarbeidet, og inkluderer porteføljen i Samferdselspakke for kristiansandsregionen fase 3. Programmet skal rulleres årlig, og er utarbeidet av prosjektarbeidsgruppa, som har representanter fra alle partene i samarbeidet.

Første versjon av dette handlingsprogrammet ble vedtatt av Styringsgruppa den 25.11.2024. En justert versjon ble behandlet i styringsgruppa den 24.3.2025. Denne versjonen av handlingsprogrammet erstatter tidligere versjoner, og vil bli sendt til politisk behandling til Agder fylkeskommune og kommunene i kristiansandsregionen.

Innhold

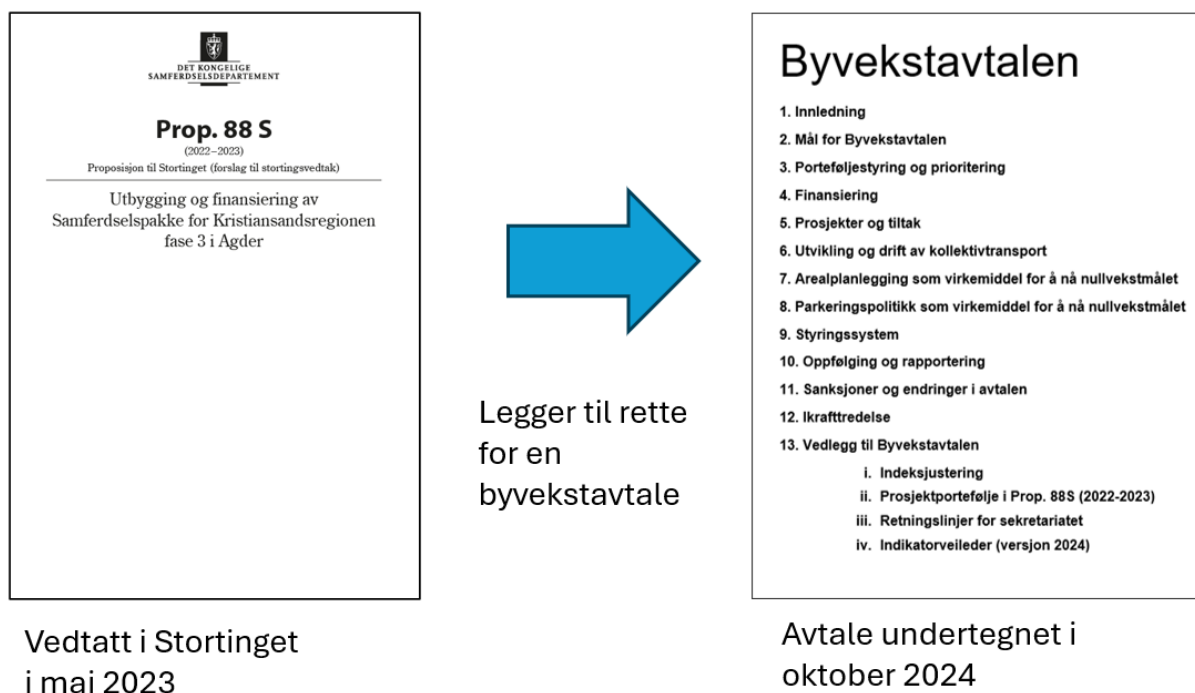
Forord.....	2
Byvekstavtale for kristiansandsregionen	4
Organisering.....	4
Styringsgruppe for byvekstsamarbeidet	4
Administrativ koordineringsgruppe.....	5
Prosjektarbeidsgruppe	5
Tematiske arbeidsgrupper	5
Sekretariat.....	6
Styring	6
Strategisk nivå	6
Porteføljestyling.....	7
Evaluering.....	8
Rapportering	8
Økonomi	9
Økonomioppfølging	9
Prosjektportefølje	10
Kriterier for prioritering av prosjektporteføljen.....	10
Oversikt over prosjekter i 2025-2029	10
Aktiviteter om arealbruk og parkering	12
Drift av kollektivtransport	12
Midler til reduserte billettpriser.....	12
Videreutvikling av AKT Svipp.....	13
Mobilitetsutvikling.....	14
Status byvekstmidler 2024	15
ATP-midler	15
Vedlegg 1. Prosjektporteføljen	17
Vedlegg 2: Midler som er disponert til prosjekter, tildelte BVA-midler 2024	22
Vedlegg 3: Finansieringsplan disponering av midler 2025-2029	20
Vedlegg 4: Økonomirutiner	21
Rapportering	21
Rekvirering av bompenger.....	22
Utbetaling av byvekstmidler	22

Byvekstavtale for kristiansandsregionen

Byvekstavtalen for kristiansandsregionen ble undertegnet av partene 8. oktober 2024. Dette er det første handlingsprogrammet i byvekstsamarbeidet.

Prosjekt, tiltak og virkemidler i byvekstavtalen skal bidra til å nå nullvekstmålet og til et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem, som sikrer mobilitet for innbyggere og næringsliv. Byvekstavtalen skal videre bidra til attraktiv by- og stedsutvikling. Det er en ambisjon at tiltakene for å nå nullvekstmålet skal føre til færre hardt skadde og drepte i trafikken, i tråd med nullvisjonen.

Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 ble vedtatt i Stortinget 23. mai 2023¹. Fase 3 avløser fase 2 av samferdselspakken. Samferdselspakke fase 3 er en del av byvekstavtalen.



Figur 1. Sammenhengen mellom bompakka (Prop. 88 S) og Byvekstavtalen. Disse forvaltes samlet.

Organisering

Styringsgruppe for byvekstsamarbeidet

Byvekstavtalen for kristiansandsregionen ledes av en styringsgruppe som har hovedansvaret for styring og koordinering av byvekstavtalen inkl. samferdselspakke fase 3, basert på prinsipper om porteføljestyling og mål- og resultatstyring. Styringsgruppa er ansvarlig for å forvalte porteføljen til byvekstavtalen inkl. samferdselspakke, og har ansvaret for at tiltak og virkemidler samlet sett bidrar til å nå nullvekstmålet.

I styringsgruppa er staten representert ved Statens vegvesen, Statsforvalteren i Agder og Jernbanedirektoratet. Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune har to representanter i styringsgruppa, mens Vennesla, Birkenes, Lillesand og Iveland har en representant hver. For å sikre

¹ [Prop. 88 S \(2022 - 2023\)](#)

bred politisk forankring er også opposisjonslederen i Fylkeskommunen og Kristiansand kommune i styringsgruppa. Statens vegvesen leder styringsgruppa, og styringen av Byvekstavtalen er basert på konsensus.

Fylkesting, by- og kommunestyre involveres i byvekstsamarbeidet ved årlig behandling av Byvekstavtalens handlingsprogram.

Administrativ koordineringsgruppe

Den administrative koordineringsgruppa (AKG) skal samordne porteføljen i Byvekstavtalen inkl. samferdselspakka, drøfte justeringer i porteføljen, avklare grensesnitt mellom partene og drøfte saker der det er interessekonflikter. AKG er styringsgruppas operative organ for gjennomføring av tiltak og virkemidler i Byvekstavtalen.

Den administrative koordineringsgruppa består av administrative ledere i kommunene Kristiansand, Vennesla, Lillesand, Birkenes og Iveland, Agder fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Agder.

Alle saker som skal til styringsgruppa, skal først diskuteres og behandles i AKG. Det skal søkes konsensus i administrativ koordineringsgruppe før saker og prioriteringer løftes til Styringsgruppa.

Administrativ koordineringsgruppe gis fullmakt til å omdisponere inntil 10 mill. kr pr. år, samlet for porteføljen. De får også fullmakt til å omdisponere midler innenfor rammen av det enkelte prosjekt. Dette for å sikre effektiv gjennomføring av prosjektene. Økning av styringsrammer skal gjøres av styringsgruppa.

Prosjektarbeidsgruppe

Prosjektarbeidsgruppa har deltakere fra partene, og det er disse deltakerne som i stor grad organiserer og gjennomfører ulike tiltak på oppdrag fra styringsgruppa og administrativ koordineringsgruppe. Prosjektarbeidsgruppa kan også bruke ressurser i organisasjonene, gitt at disse blir tildelt av administrativ koordineringsgruppe. Det legges opp til tematiske arbeidsgrupper for ulike oppgaver som skal løses. Eksempler på dette kan være ulike utredninger, kunnskapsinnhenting, planlegging av enkeltprosjekt og holdningsskapende arbeid, jfr. omtale under.

Tematiske arbeidsgrupper

Det vil være behov for tematiske arbeidsgrupper som jobber med spesifikke tema og problemstillinger. Arbeidsgrupper opprettes og nedlegges ved behov, og får sitt mandat fra- og rapporterer til prosjektarbeidsgruppa.

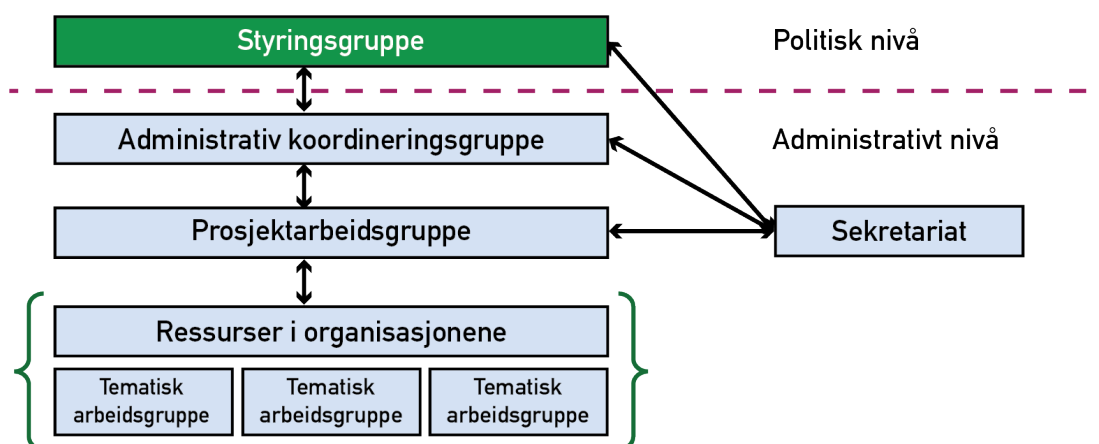
Deltakerne i arbeidsgruppene hentes fra partenes organisasjoner. Det er en målsetting at arbeidsgruppene skal jobbe tematisk, men samtidig se helheten bak byvekstavtalens hovedmålsetting om nullvekst i biltrafikken. Dette betyr i praksis at arbeidsgruppene må jobbe på tvers av fag og tema. Eksisterende strukturer i organisasjonene vil bli benyttet så langt dette er mulig.

Sekretariat

Sekretariatet representerer alle partene i avtalen, og er uavhengig og upartisk. Sekretariatet skal legge til rette for god dialog mellom partene. Sekretariatet skal organisere møter, forberede sakspapirer, koordinere arbeidet med rapportering og utarbeidelse og revisjon av handlingsprogrammet. Partene melder inn og forbereder saker til sekretariatet, som koordinerer med AKG, og legger saker for Styringsgruppa. Sekretariatet skal også ha oversikt over arbeidsfordeling, framdrift og oppfølging av ulike saker og prosjekt, herunder økonomi og måloppnåelse.

Sekretariatet skal være en liten og effektiv enhet. For å få til dette, er det en forutsetning at partene i byvekstsamarbeidet stiller ressurser til disposisjon, og at partene tar ansvar for styring av egne prosjekt.

Det er styringsgruppa som har arbeidslederansvar og fastsetter retningslinjer for sekretariatet, jfr. Byvekstavtalens vedlegg 3.



Figur 2 Organisering av byvekstsamarbeidet

Styring

Prosjektene i porteføljen tar utgangspunkt i prioriteringen som er gjort i byvekstavtalen inkl. samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3, jf. Prop. 88 S (2022-2023). Prosjektene skal styres av den enkelte part, etter rammer fastsatt av styringsgruppa.

Prosjektene som prioriteres med finansiering for kommende fireårsperiode sammenfattes i handlingsprogrammet, som rulleres hvert år. Årsmeldingen rapporterer på kostnad og måloppnåelse.

Strategisk nivå

Handlingsprogrammet gir retning for de langsiktige strategiene i byvekstsamarbeidet. Programmet har en tidshorisont på fire år, og revideres årlig. Det er i handlingsprogrammet prioritering av de ulike tiltakene i byvekstsamarbeidet gjøres, og det brukes også som grunnlag for rekvirering av bompenger og bruk av byvekstmidler. I tillegg er handlingsprogrammet innspill til statsbudsjettet,

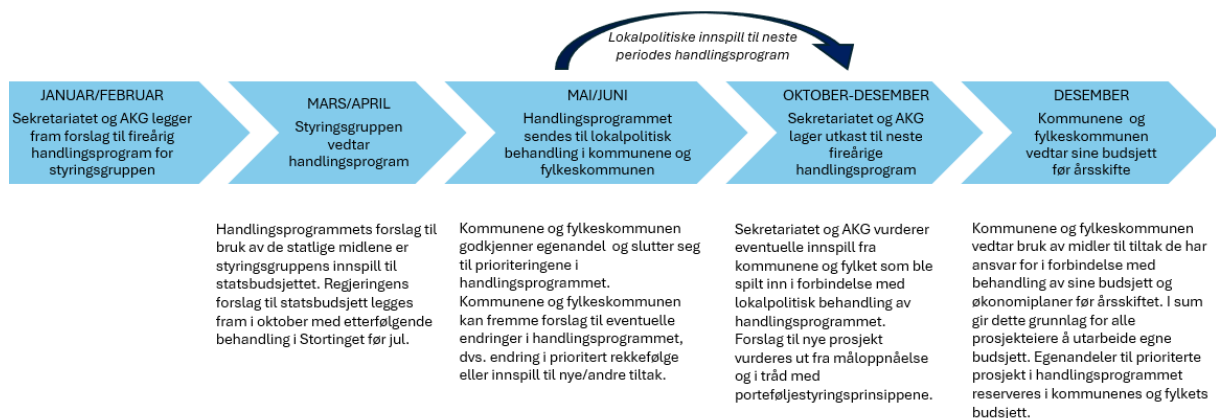
og det må derfor vedtas av styringsgruppa i mars/april for å gi føringer til den statlige budsjettprosessen påfølgende år.

Forslag til handlingsprogram utarbeides/revideres i perioden oktober til februar. Et omforent handlingsprogram sendes til styringsgruppa for behandling, etter at det har vært diskutert og behandlet i administrativ koordineringsgruppe. Styringsgruppa vedtar handlingsprogrammet med ev. justeringer, og sender det til behandling hos de lokale partene. Kommunene og fylkeskommunen behandler handlingsprogrammet i juni. Dette vil være førende for budsjettprosessen hos hver lokal part som må sette av 15 % egenandel for de prosjektene som skal gjennomføres. Egenandeler til prioriterte prosjekt i handlingsprogrammet kan da innarbeides i fylkets og kommunenes budsjett. Kommunene og fylkeskommunen har i den lokale behandlingen også mulighet til å foreslå hvilke prosjekter som er viktige å få gjennomført i sin kommune.

Styrende aktiviteter gjennom året:

1. Oktober - februar: Handlingsprogrammet utarbeides/revideres.
2. Mars/april: Styringsgruppa vedtar handlingsprogrammet, og sender det til lokale parter for behandling.
3. Juni: kommunene og fylkeskommunen behandler handlingsprogrammet. Egenandel fastsettes/godkjennes. Vedtak fattes med forbehold om endelig vedtak i budsjettbehandlingen. Eventuelle innspill til prioriteringer fra den enkelte lokale part synliggjøres og meldes til styringsgruppa.
4. Desember: kommunene og fylkeskommunene vedtar egenandeler som del av budsjettprosessen.

Det vil bli gjort en evaluering av prosessen i etterkant av HP 2025-2029.



Figur 3. Politisk styringsprosess

Porteføljestyling

Prosjekt og tiltak blir prioritert gjennom porteføljestyling. Dette innebærer at prosjektene prioriteres på grunnlag av en helhetlig vurdering basert på måloppnåelse, disponible midler, samfunnsøkonomiske lønnsomhet, planstatus og kapasitet til planlegging og gjennomføring. Porteføljestyling innebærer å velge og prioritere prosjekter, samt sørge for at porteføljen styres slik at det er balanse mellom kostnader og inntekter for prioriterte prosjekter. Omfanget av utbygging må tilpasses de økonomiske rammene. Det forutsettes sterk kostnadskontroll.

For prosjekt og tiltak i samferdselspakke fase 3 skal en eventuell kostnadsøkning og/eller inntektsvikt håndteres i den løpende porteføljestyringen og ved kutt i porteføljen, ikke gjennom økte bomtakster og/eller forlenget innkrevingsstid. Dersom enkelte prosjekter blir rimeligere enn det som er lagt til grunn, inntektene i pakka høyere og/eller finansieringskostnadene lavere enn beregnet, kan det bli rom for å gjennomføre flere av tiltakene i porteføljen. Porteføljestyring gjelder ikke prosjektet E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen, jf. Prop. 88 S (2022-2023).

Arbeidet med porteføljestyring skjer gjennom årlig rullering av dette handlingsprogrammet med vekt på mål- og resultatstyring. I tillegg vil det være behov for løpende porteføljestyring gjennom året.

Evaluering

I forkant av revisjon av handlingsprogrammet, vil det være behov for å evaluere resultatet av tiltakene som er utført, og om disse har forventet effekt. Hvordan er måloppnåelsen?

Hovedindikatoren for måloppnåelse er byindeksen. Personbiltrafikken måles i 31 tellepunkt i og rundt Kristiansand. Byindeksen er enkelt sagt et forholdstall på personbiltrafikken i disse tellepunktene fra ett år til et annet, altså om trafikken øker eller minker. Det er en rekke andre indikatorer som også skal gi oss informasjon om hvordan måloppnåelsen er. Disse er beskrevet i Byvekstavtalens vedlegg 4.

Evaluering av siste års måloppnåelse og ev. behov for å justere og ev. endre virkemiddelbruk meldes inn som forutsetninger til kommende års revisjon av handlingsprogrammet.

Rapportering

Det utarbeides årsrapport ved årets slutt som oppsummerer gjennomførte tiltak og aktiviteter i byvekstsamarbeidet. I tillegg utarbeides det rapporter for 1. og 2. tertial. Rapportene behandles av styringsgruppa.

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
Strategisk nivå	Revisjon av handlingsprogram	Vedtak HP				Kommunene behandler HP. Innspill om avsetting av egenandel i kommunenes budsjettprosess					Revisjon av handlingsprogram	Egenandel i vedtatt kommunebudsjett
			Sendes til behandling i kommunene							Prosess statsbudsjettet (kommende år)		
			Innspill til arbeidet med statsbudsjettet									
Porteføljestyring	Løpende porteføljestyring gjennom året											
Evaluering			Evaluering av måloppnåelse					Virkemiddelbruk: Innspill til HP				
Rapportering	Årsrapport					1. tertialrapport					2. tertialrapport	

Figur 4. Årshjul

Økonomi

Byvekstavtalen er finansiert med statlige midler, fylkeskommunale og kommunale midler, bompenger og eventuelt annen finansiering fra private aktører.

Nivået på statlige midler satt av til byvekstavtalen for kristiansandsregionen utgjør 2,145 mrd. 2024-kr i avtaleperioden. Samferdselspakke fase 3 har en samlet økonomisk ramme som er beregnet til om lag 7,5 mrd. 2023-kr.

Midler fra bompengeneinnkreving kan kun brukes på prosjekter i prosjektporteføljen til Prop. 88 S (2022-2023). Midler gjennom byvekstavtalen kan disponeres til tiltak som fremmer nullvekstmålet.

Det er lagt til grunn lokal egenandel på minimum 15 prosent av investeringskostnadene ekskl. merverdiavgift, for prosjekter på det kommunale og fylkeskommunale vegnettet. Videre skal all merverdiavgift som staten refunderer til fylket og kommunene for disse prosjektene inngå. Endelig nivå på den lokale egenandelen og kompensasjonen for merverdiavgift er avhengig av hvor stor andel av investeringsmidlene som faktisk blir brukt til prosjekter og tiltak på det kommunale og fylkeskommunale veinettet

De største inntektene til nye samferdselstiltak i Kristiansandsregionen kommer gjennom bompengeneinnkreving. Samferdselspakke fase 3 innebærer bl.a. 10 nye bomstasjoner i tillegg til dagens 5 stasjoner. Takstene i eksisterende bomstasjoner ble justert 21. juni 2024. De nye bomstasjonene ble satt i drift i 10. februar 2025. Det forventes årlige inntekter på ca. 400 mill. kr. fra samferdselspakke fase 3.

I samferdselspakkas første år vil størstedelen av bompengene gå til E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen-prosjektet.

Økonomioppfølging

Rapportering av statlige tilskudd skal gjøres i tråd med gjeldene retningslinjer utarbeidet av Statens vegvesen. Utbetaling skjer til fylkeskommunen, som også skal rapportere på bruk av midlene. Fylkeskommunen har ansvar for å forvalte tilskuddet i tråd med forpliktelsene i byvekstavtalen. Tilskuddet skal som hovedregel benyttes i tilsagnsåret. Dersom det er en kommune som er prosjekteier, har fylkeskommunen ansvar for at utbetaling skjer i tråd med avtalen. Prosjekteier har ansvar for styring, rapportering og økonomioppfølging av sine prosjekter til fylkeskommunen og sekretariatet. Basert på rapporteringen fra tilskuddsmottakerne, vil Statens vegvesen sørge for økonomioppfølging og videre rapportering til Samferdselsdepartementet.

Statens vegvesen har som oppdragsgiver for Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 ansvar for rapportering og økonomioppfølging av bompengeneinntekter og bruken av bompenger. Agder fylkeskommune har stilt garanti for et lån oppad til 2 200 mill. kr, men for å holde rentekostnadene så lave så mulig bør låneopptaket være lavest mulig.

Statens vegvesen jobber med en forenklet finansieringsstruktur i tråd med føringer i Nasjonal transportplan 2025-2036. Det kan medføre endringer i oppfølgingen beskrevet over.

Prosjektportefølje

Prosjektene og tiltakene i porteføljen bygger opp under det overordnede målet om nullvekst i personbiltrafikken. For å nå nullvekstmålet, må det være attraktive og konkurransedyktige alternativer til personbil.

For kollektivtransporten betyr dette en hinderfri framføring av busser fra Hannevika, gjennom Kvadraturen og videre til Rona. Dette gir en bedre forutsigbarhet for kollektivtrafikken, samtidig som driftsutgiftene på sikt vil reduseres. Ny bro over Otra som binder sammen sykehuset og UiA, vil muliggjøre framtidige busslinjer som supplerer bussmetroens stamlinje. I sum vil dette øke kollektivtransportens attraktivitet og konkurranseevne betydelig.

Det skal gjøres tiltak for gående og syklende i alle kommunesentre og bydelssentre, slik at det blir enklere og tryggere å være gående og syklist. I Kristiansand skal sykkelekspressveien fra Kjos til Sørlandsparken videreutvikles og ferdigstilles. I tillegg skal det etableres sikre og raske gangforbindelser mellom viktige målpunkt, holdeplasser og kollektivknutepunkt.

Kriterier for prioritering av prosjektporteføljen

Prosjektene i byvekstavtalen prioriteres gjennom porteføljestyring. Dette innebærer at prosjektene prioriteres på grunnlag av en helhetlig vurdering basert på bidrag til måloppfyllelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet på planlegging og gjennomføring. Dette kan oppsummeres slik:

1. Virkning på nullvekstmålet:
 - a. Analyse på hvor mange som har nytte av tiltaket
 - b. «Missing links» i gå/sykkelveinett
 - c. Kvalitativ vurdering (ta vare på det vi har)
 - d. Arealutvikling / byutvikling
2. Trafikksikkerhet (opplevd sikkerhet) som fremmer gåing og sykling
3. Tilgjengelige midler (økonomi)
4. Praktisk gjennomførbarhet og modenhet (brukere + kostnad)
5. Det skal gjennomføres tiltak i alle kommunene tidlig i perioden (jfr. Byvekstavtalen)

Oversikt over prosjekter i 2025-2029

Det vil bli startet planlegging av en rekke infrastrukturtiltak i 2025 og 2026. Dette er nødvendig for å få god kunnskap om prosjektene, herunder realistiske kostnadsoverslag. I tillegg er godt planlagte prosjekter en forutsetning for gjennomføring. Først når vi har grundig planlagte prosjekter med pålitelige kostnadsestimater, kan vi utøve reell porteføljestyring.

Tabellen under viser hvilke prosjekter som prioriteres for planlegging i 2025 og 2026. I tillegg vises prosjektene som allerede er iverksatt med planlegging eller gjennomføring. Fullstendig liste over prosjektporteføljen kan sees i Vedlegg 1. Prosjektporteføljen. Oversikt over prioriterte prosjekter med finansieringskilder og forventet egenandel vises i Vedlegg 3.

Tabell 1. Prioritert prosjektportefølje

BVA-id *)	Nr. iht. prop	Prosjektnavn	Status	2025	2026	2027	2028	2029	Finansiering iht. prop 88 S	Vegeier
BVA160001-0001-0	1	E18/E39 Gartnerløkka – Kolsdalen	B	750,0	600,0	450,0	125,0	225,0	5426*	Stat
BVA260002-0002-0	2	Kjoskrysset	N	59,0	122,7	169,9	55,5	-	408*	Agder fk.
BVA260003-0003-0	3	Havnegata (og Vestre Strandgate) inkl. rutebilstasjonen	P	-	10,0	-	-	-	380	Agder fk./Stat
BVA130004-0004-0	4	Sykkelekspressvei Vollevannet – Oddemarka	N	10,0	70,0	100,0	10,0	-	190	Stat
BVA130005-0005-0	5	Sykkelekspressvei Oddemarka – Tordenskioldsgate	P	7,5	4,0	50,0	100,0	57,0	220	Stat
BVA810006-0006-0	6	Innfartsparkering	P	2,9	14,4	11,5	14,4	6,8	50	Sekkepost
BVA210007-0007-0	7	Kollektivterminal Lillesand	F	1,4	1,4	10,1	7,2	-	20	Agder fk.
BVA710008-0008-0	8	Kollektivterminal Birkenes	N	10,0	-	-	-	-	10	Stat/Birkenes kom.
BVA210009-0009-0	9	Kollektivgater i Kvadraturen - hovedakse	P	-	4,3	4,3	58,9	83,8	170	Agder fk.
BVA210011-0010-0	11	Rundingen/Lund torv, veg- og kollektivtiltak	P	-	5,8	-	66,1	99,2	170	Agder fk.
BVA810012-0011-0	12	Bru til Eg	P	10,0	2,0	2,0	-	-	440	Agder fk.
BVA810013-0012-0	13	Kryss bru til Eg	P	-	2,0	2,0	-	-	220	Agder fk.
BVA310014-0013-0	14	Kollektivtrase Andreas Kjærsveg	P	2,9	2,9	43,1	41,7	-	90	Kristiansand kom.
BVA420015-0014-0	15	Sykkelvei Vennesla – Hunsøya (bro)	F	-	2,9	-	-	-	50	Vennesla kom.
BVA250017-0015-0	17	GS-veg Doktorsvingen-Moseidmoen	N	1,4	17,5	4,7	22,3	-	50	Agder fk.
BVA210018-0016-0	18	Østre Ringveg	F	5,0	5,0	-	60,4	109,3	170	Agder fk.
BVA230020-0017-0	20	Sykkelekspressvei Auglandsbukta – Kjos	F	2,9	2,9	-	-	-	120	Agder fk.
BVA230021-0018-0	21	Sykkelekspressvei Lumber – Auglandsbukta	F	2,9	2,9	-	-	-	110	Agder fk.
BVA250024-0019-0	24	GS Søsveien: Randesundsheimen - Søsmeiva	F	1,9	3,8	-	-	-	100	Agder fk.
BVA450026-0020-0	26	Sykkel og gangakse Vennesla nord – syd	P	2,9	2,9	-	-	-	100	Vennesla kom.
BVA210029-0021-0	29	Rona, som i forprosjekt	P	2,9	2,9	-	-	-	230	Agder fk.
BVA810031-0022-0	31	Nulltøslipp -lading hydrogen, mv	P	2,0	-	-	-	-	10	Sekkepost
BVA820032-0023-0	32	Sykkelparkering og holdeplasser	P	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	15	Sekkepost
BVA810033-0024-0	33	Holdplasser	P	10,0	1,0	1,0	1,0	1,0	35	Sekkepost
BVA810034-0025-0	34	Oppgradering av holdeplasser for leddbuss	P	5,0	-	-	-	-	20	Sekkepost
BVA110035-0026-0	35	Kollektivfelt, E18 Bjørndalssletta - Vollevannet	P	2,0	3,0	5,0	5,0	5,0	20	Stat
BVA260039-0027-0	39	GS Torridalsvn: Haus-Kvarstein bru	F	-	-	2,9	-	-	36	Agder fk.
BVA260047-0028-0	47	GS Hagen Haus	F	-	-	2,9	-	-	20	Agder fk.
BVA850056-0029-0	56	Mindre tiltak sykkel og gange	P	3,6	4,3	4,3	4,3	0,7	30	Sekkepost
BVA340080-0030-0	80	Moneheia, fortau Balchensv.-Båsefjellsveien	P	2,9	-	-	-	-	20	Kristiansand kom.
BVA250098-0031-0	98	GS Bruvegen Fv. 454	P	-	14,4	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA251002-0032-0	1002	GS fv. 405, Holte-Granliveien	P	1,4	1,0	-	21,6	-	n/a	Agder fk.
BVA251004-0033-0	1004	GS 3770 Natelandsholtet til X 3766	F	-	-	1,0	14,0	-	n/a	Agder fk.
BVA251005-0034-0	1005	GS 3766 Iveland omsorgs.-Fosseli	F	-	-	1,0	-	-	n/a	Agder fk.
BVA241014-0058-0	1014	Fv. 3672 Fortau Bellevue – Bergstøsetta	P	0,4	-	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA252133-0035-0	2133	Fv. 439/4234 Brennåsen - Tangvall, GS- løsning	P	1,0	14,4	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA860000-0036-0	n/a	Etablering av bomstasjoner	N	49,0	-	-	-	-	60	Stat
BVA450000-0037-0	n/a	Oppgradering av gs-sti Drivenesvegen (Moseidmosletta)	N	-	-	-	-	-	n/a	Vennesla kom.
BVA450000-0038-0	n/a	GS-sti rundt Stemhei	B	-	-	-	-	-	n/a	Vennesla kom.
BVA440000-0039-0	n/a	Fortau Hunsfosvegen. Fra Moseidmoen til kryss Strømsvegen	P	-	-	-	-	-	n/a	Vennesla kom.
BVA440000-0040-0	n/a	Skarpengland skole, fortau langs Myrvegen til Idrettshallen, 13	P	-	-	-	-	-	n/a	Vennesla kom.
BVA450000-0041-0	n/a	Skilte gs-sti Hunsfosvegen	F	-	-	-	-	-	n/a	Vennesla kom.
BVA460000-0042-0	n/a	Torsbyvegen / sentrum	P	-	-	-	-	-	n/a	Vennesla kom.
BVA470000-0043-0	n/a	Parkeringsrestriksjoner Vennesla sentrum (skilt, oppmerking)	P	-	-	-	-	-	n/a	Vennesla kom.
BVA460000-0044-0	n/a	Snarvei Lomtjønn – Piningen	F	-	-	-	-	-	n/a	Vennesla kom.
BVA540000-0045-0	n/a	Forlunge gågata i Lillesand sentrum	B	0,4	-	-	-	-	n/a	Lillesand kom.
BVA570000-0046-0	n/a	Gjennomføring av parkeringsrestriksjoner i Lillesand sentrum	B	-	-	-	-	-	n/a	Lillesand kom.
BVA310000-0047-0	n/a	Tangvall Kollektivterminal	B	1,9	-	-	-	-	n/a	Kristiansand kom.
BVA320000-0048-0	n/a	Sykkeltiltak Rådhusgata mellom Elvegata og Festningsgata	B	4,0	-	-	-	-	n/a	Kristiansand kom.
BVA360000-0049-0	n/a	Andøyveien	P	0,1	-	-	-	-	n/a	Kristiansand kom.
BVA740000-0050-0	n/a	Fortau kryss Lille Tømmeråsen-Smedens kjerr	B	0,5	-	-	-	-	n/a	Birkenes kom.
BVA240000-0051-0	n/a	Legge asfalt på gangvei langs fv. 420	P	-	-	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA240000-0053-0	n/a	Fortau fv. 454 - Skarpengland sentrum (Vennesla kommune)	F	-	-	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA240000-0054-0	n/a	Fortau Engesland sentrum (Birkenes kommune)	N	-	-	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA270000-0055-0	n/a	Fv. 405 Lysanlegg x Fv. 405 og Fv. 3768 til joker Vatnestrøm	B	-	-	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA270000-0056-0	n/a	Fv. 403 lysanlegg X Fv. 3766-Fv. 403 til slutt GS (Sobergvn.)	B	-	-	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA270000-0057-0	n/a	30 km/t sone i kvadraturen	F	-	-	-	-	-	n/a	Agder fk.
Resterende ATP-mi	n/a	Elektrifisering, hurtiglading elbuss, ATP-tiltak 85	0	-	-	-	-	-	n/a	n/a
Resterende ATP-mi	n/a	Kristiansand kommune sykkel barnehage, ATP-tiltak 128	0	-	-	-	-	-	n/a	n/a
Resterende ATP-mi	n/a	Tollnes, ATP-tiltak 127	S	-	-	-	-	-	n/a	n/a
ATP812017-0001-0	n/a	Universell utforming holdeplass og linjer	P	-	-	-	-	-	n/a	Sekkepost
ATP362008-0002-0	n/a	Mosby-Haus Hengebro tilleggbevilgning til prosjekt 8	P	-	-	-	-	-	n/a	Kristiansand kom.
ATP560000-0003-0	n/a	Fv. 420 Haldal-Tingsaker- forenklet løsning i Haldalbakken	B	-	-	-	-	-	n/a	Lillesand kom.
ATP810000-0004-0	n/a	Kollektivtiltak infrastruktur	P	-	-	-	-	-	n/a	Sekkepost
ATP870000-0005-0	n/a	Resterende ATP- midler fordeles på tiltak i kommunene sak 060	0	-	-	-	-	-	n/a	n/a
BVA910000-0059-0	n/a	Investeringer i leddbuss AKT (inntil 20 mill. kr.), jf. sak 08/24	0	-	-	-	-	-	n/a	Agder fk.
BVA970000-9001-0	n/a	Mobilfritetsutvikling	n/a	5,0	5,2	5,5	5,0	5,0	n/a	Drift
BVA910000-9002-0	n/a	Drift av kollektivtrafikken - AKT	n/a	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	n/a	Drift
BVA980000-9003-0	n/a	Kommunikasjon og adferd	n/a	2,5	3,0	2,5	2,5	2,5	n/a	Drift
BVA990000-9004-0	n/a	Sekretariat	n/a	5,5	5,5	6,0	5,5	5,5	n/a	Drift
				1111,8	1073,0	1020,7	761,3	741,8	*) Oppdatert kostnadsestimat	

Aktiviteter om arealbruk og parkering²

Kommunene og fylkeskommunen har som planmyndigheter ansvar for utvikling og gjennomføring av arealpolitikken. Samordnet areal- og transportplanlegging for hele avtaleområdet er svært viktig for å nå nullvekstmålet. Hovedtyngden av veksten i boliger og arbeidsplasser skal komme sentralt og i knutepunkter. Det legges opp til å styrke kunnskapen om virkninger av ulike arealbruk på nullvekstmålet. I løpet av 2025 skal det gjennomføres en scenarioanalyse av ulike arealdisponeringer innenfor rammen av vedtatte kommuneplaner. Hensikten er å styrke kunnskapen om sammenhengen mellom arealutvikling, transporttiltak og nullvekstmålet, og få fram hvordan ulike disponering av arealreserven vil påvirke måloppnåelse.

I 2025 skal det også innhentes en oversikt over alt relevant plan- og regelverk om parkering i avtaleområdet. Basert på oversikten skal det gjøres en vurdering av hvordan dette virkemidlet kan utvikles videre som en del av det løpende arbeidet med å nå nullvekstmålet gjennom avtaleperioden.

Agder fylkeskommune skal innen utgangen av 2026 gjøre en evaluering av hvordan relevante regionale planer bidrar til å nå nullvekstmålet i regionen.

Sekretariatet har satt i gang arbeid med scenarioanalyse og parkeringskartlegging.

Drift av kollektivtransport

Byvekstavtalen har mål om å øke antall kollektivreiser med 40 prosent og sikre full fremkommelighet for buss på strekningen Hannevika - Rona. Dette gjøres ved å sikre et attraktivt og effektivt kollektivtilbud med høy frekvens, god fremkommelighet og god kapasitet.

Tilstrekkelige midler til drift er avgjørende for at kollektivtransport skal være et konkurransedyktig transportalternativ til bil. Utviklingen av kollektivtransporttilbudet i kristiansandsregionen bygger på AKTs «Trafikkplan - strategi for mobilitetstilbudet i Kristiansandsregionen», opptrappingsplan datert 10.4.2024 og portefølje innen kollektiv i byvekstavtalen. Alle tiltakene har som mål å styrke kvaliteten på kollektivtilbudet i kristiansandsregionen, i regionsentrene, og på innpendlingstilbudet til Kristiansand fra regionen.

I byvekstavtalen er det satt av en ramme til drift og utvikling av kollektivtransporten på 1 400 mill. For perioden 2025-2033 er det lagt til grunn årlig tilskudd til drift av kollektivtransporten på 140 mill. kroner. Disse midlene inkluderer tilskudd til drift av kollektivtransporten, midler til reduserte billettpriser og videreutvikling av AKT Svipp. Midler fra byvekstavtalen skal komme i tillegg til fylkeskommunens tilskudd til kollektivtransporten.

Midler til reduserte billettpriser

Byvekstavtalen inkluderer en videreføring av tilskuddet til lavere billettpriser på 23,2 mill. kroner per år, men disse midlene er ikke lengre øremerket til formålet. Det er mulighet for å omdisponere midlene til drift, men det har samtidig konsekvenser for billettprisene for kristiansandsregionen. Ved reversering av prisreduksjonene som ble gjort i 2020, vil kostnader for et månedskort i Kristiansand øke med ca. 30 prosent. Det vil være u hensiktsmessig med en prisøkning for kollektivreisende ved oppstart av byvekstavtalen, samtidig som nye bomstasjoner settes i drift og det forventes en passasjervekst.

For 2025 er det satt av 23,2 mill. kroner som vil gå til å opprettholde gjeldende pris på flexikort og periodekort i kristiansandsregionen. Disse midlene er inkludert i tilskuddet til drift av kollektivtransporten.

² Jfr. Byvekstavtalen s. 3: Intensjonen [...] er å inkludere arealplanlegging, arealforvaltning og parkeringspolitikk i den løpende oppfølgingen av avtalen gjennom avtaleperioden, slik at disse virkemidlene benyttes aktivt og utgjør likeverdige virkemidler på linje med investeringstiltak og bompenger.

Det er behov for å gjøre en vurdering av om man skal bruke midler til å redusere billettprisene eller øke rammen til drift av kollektivtransporten. I løpet av våren 2025 vil Agder kollektivtrafikk, sammen med prosjektgruppen i byvekstavtalen, sette i gang et arbeid for å se på ulike løsninger til hvordan midler til reduserte billettpriser kan brukes på best mulig måte.

Videreutvikling av AKT Svipp

For perioden 2025-2029 foreslås det å sette av 2,5 mill. kroner årlig til videreutvikling av AKT Svipp i kommunene i kristiansandsregionen. Disse midlene er inkludert i det årlige tilskuddet til drift av kollektivtransporten på 140 mill. kroner.

Mobilitetsutvikling

Det er behov for å øke andel bærekraftige reiser i kristiansandsregionen og denne atferdsendringen kommer ikke av seg selv. For å få best mulig effekt av tiltakene i byvekstavtalen vil det være nødvendig med holdningsskapende tiltak og målrettet arbeid som bidrar til at færre kjører bil. Det er viktig å utvikle mobilitetsløsninger som kan gi reisende større valgfrihet og bedre tilpassede produkter. Gjennom en samlet tjeneste vil kundene bruke kollektivtransport, sykkelordninger, bildeling og samkjøring på en måte som vil redusere behov for å bruke egen bil.

Tabell 2: Oversikt over tiltak

Tiltak	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	Ansvar
Nye mobilitetsløsninger							
Grønne og aktive arbeidsreiser	0,5	1	1	1	1	4,5	AKT Agder fylkeskommune
Forsøksprosjekt - samkjøring med bil		0,5	1	1	1	3,5	AKT
Utredning om jernbanens rolle kristiansands-regionen		0,5	0,5	0,5	0,5	2	Jernbanedirektoratet
Mobilitetsknutepunkt	0,25					0,25	Jernbanedirektoratet/ Bane NOR Agder fylkeskommune AKT
Ulike utredninger	0,25					0,25	
Holdningsskapende tiltak							
Sykelglede	1	1	1	0,5	0,5	4	Agder fylkeskommune Kristiansand kommune Aktuelle kommuner
Grønn og aktiv skolereise	1	1	1	1	1		Agder fylkeskommune Aktuelle kommuner
Bjarne NOR	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		Jernbanedirektoratet /Bane NOR
Motivasjonsapp for å påvirke transportvaner	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	2,5	Aktuelle kommuner
Teknologiske løsninger for sømløs mobilitet							
Nye informasjonsskilt på holdeplasser	1					1	AKT
TET digital							AKT
Felles billett- og takstsamarbeid					-	-	AKT Jernbanedirektoratet
Andre tiltak							
Konferanse og fagdag - Bymiljøkonferansen - Den nasjonale sykkelkonferansen	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	1	Agder fylkeskommune
Kommunikasjon							Alle
Evaluerings	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1	Alle
Sum	5	5,2	5,5	5	5	25,7	

*Tall er oppgitt i mill. kroner. Tallene kan bli justert.

Status byvekstmidler 2024

Tabellen under viser status for byvekstmidler tildelt i 2024.

BVA-midler tildelt i 2024 som utbetales i 2025	
Investeringer i leddbuss (inntil 20 mill. kr.), jf. sak 08/24	20 000 000
Disponert til mindre tiltak som skal gjennomføres i 2025, jf. sak 09/24, se vedlegg 2	50 800 000
Resterende BVA-midler 2024	13 606 721

Resterende midler benyttes til igangsatte prosjekter, i hovedsak Kjoskrysset for å redusere bompengebelastning.

ATP-midler

Tabellen under viser oversikt over disponering av resterende ATP-midler

Sum gjenstående midler pr. 31.12.24	57 698 183
ATP-midler, disponert på tiltak	
<i>Universell utforming holdeplass og linjer</i>	<i>3 000 000</i>
<i>Mosby-Haus Hengebro tilleggbevilgning til prosjekt 8</i>	<i>15 000 000</i>
<i>Fv 420 Heldal-Tingsaker- forenklet løsning i Heldalbakken</i>	<i>5 000 000</i>
<i>Kollektivtiltak infrastruktur</i>	<i>2 800 000</i>
<i>Fv 4234 Brennåsen-Tangvall GS vei</i>	<i>8 800 000</i>
ATP-midler, fordelt på kommuner jf. styringsgruppesak 06/25	21 500 000
Renteinntekter	3 164 887
Resterende midler inkl. renteinntekter, ufordelt	4 763 070

Kommunene skal redegjøre for hvordan midlene skal benyttes og presentere dette for styringsgruppen. Det skal vektlegges at midlene primært kan benyttes i 2025.



Byvekstavtalen

Vedlegg 1. Prosjektporteføljen

Prosjektporteføljen består av prosjekter beskrevet i samferdselspakke for kristiansandsregionen fase 3. I prop. 88 S er det beskrevet og finansiert 29 tiltak (prosjekt 1-30) for å forbedre infrastrukturen i kristiansandsregionen. I Prop 88 S er det også en tilleggsliste med prosjekter, nummerert fra 31-82.

I Prop. 88 S er det også utarbeidet en reserveliste, som ufinansiert i samferdselspakka. Disse prosjektene er nummerert fra 83 - 108. Midler fra bompengepakka kan i utgangspunktet kun benyttes på disse 108 prosjektene.

Fra 2023 og frem til høsten 2024, har partene kommet med nye innspill til prosjektporteføljen. Disse prosjektene er nummerert fra 1002 - 1015.

Det er også noen prosjekt fra ATP-samarbeidet som ikke er avsluttet ennå. Disse prosjektene har sin nummerering fra ATP, men lagt til 2000. Altså er ATP prosjektnr. 124 blitt byvekstprosjektnr. 2124.

Prosjektporteføljen følger i tabellen under.

Tabell 2. Prosjektportefølje, Byvekstavtalen for kristiansandsregionen

Nr	Prosjektnavn	Status november 2024	Veieier (ansvar for gjennomføring)
1	E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen	Pågår	Staten
2	Kjoskrysset	Pågår	AFK
3	Havnegata (og Vestre Strandgate) inkl. rutebilstasjonen	Regulert. Må vente på gjennomføring til Gartnerløkka er ferdig (2028). Planlegging kan starte. Henger sammen med bussgater gjennom kvadraturen	AFK
4	Sykeleक्सpressveg Vollevann-Oddemarka	Forprosjekt utarbeides nå. Ferdig Feb. mars 2025. Anslag vår 2025, lyse ut totalentreprise høsten 2025.	Staten
5	Sykeleक्सpressveg Oddemarka-Tordenskioldsgate	Uregulert. SVV går i gang med planlegging høsten 2024. Planforslag estimert til våren 2026.	Staten
6	Innfartsparkering	AFK jobber med et innfartsparkeringsprosjekt i hele Agner. Når dette er ferdig, kan konkrete lokasjoner vurderes og ev. gjennomføres	AFK / kommuner
7	Kollektivterminal Lillesand	Ikke sikkert at tenkt plassering er beste løsning. Kollektivbetjening i Lillesand må sees i en større sammenheng	AFK
8	Kollektivterminal Birkenes	Reguleringsplan pågår. Sannsynlig oppstart i 2025	Stat er veieier. Kommunen utarbeider plan etter avtale med SVV
9	Bussgater i Kvadraturen-hovedakse	Delvis regulert. Må vente på gjennomføring til Gartnerløkka er ferdig (2028). Planlegging kan starte.	AFK
10	Div. mindre kollektivtiltak inkl. kryss mellom Tollbodgata og Elvegata	kryss mellom Tollbodgata og Elvegata Utført	AFK
11	Rundingen, veg og kollektivtiltak	Regulert. Må prosjekteres. Kan gjennomføres i 2025?	
12	Bru til Eg	Regulert. Må prosjekteres. Foreslår at SVV lager forprosjekt med realistisk kostnadsoverslag.	AFK
13	Kryss bru til Eg	Henger sammen med 12	AFK
14	Kollektivtrase Andreas Kjærsveg	Ny ambulansesentral, bygge strekningen samtidig. Regulert. Prosjektering startes	Kristiansand kommune
15	Vennesla - Hunsøya (sykeleक्सpress)	Broen er regulert. Plassering og type bro må avklares.	Vennesla kommune
16	Høvågveien, Rona - Dvergsnesveien inkl ny bru ved Gamle Strømmeveien	Utbygger av Benestadfeltet har delvis bygget denne. Mangler et kort strekk frem til Rona. Foreslår at dette prosjektet avventer, for å se hva som skjer på Rona	Kristiansand kommune

17	G/S Doktorsvingen-Moseidmoen.	Delvis regulert. Starte regulering av resten av strekningen. Nøktørn løsning innebærer ett kjørefelt på eksisterende bro, slik at broa kan beholdes slik den er i dag	AFK
18	Østre Ringveg	Regulering pågår i regi av AFK. Skisseprosjekt fra 2017 foreligger. Finansiering av reguleringsplan fra utbyggingsavtaler	AFK
19	Kollektivfelt, Vågsbygdv Kjoskrysset-Flødemelka	Svært vanskelig (om ikke umulig) å gjennomføre. Nedprioriteres nå	AFK
20	Sykkeleक्सpressvei Auglandsbukta - Kjos	Mulighetsstudie	AFK (Krs gjør dette?)
21	Sykkeleक्सpressvei Lumber - Auglandsbukta	Mulighetsstudie	AFK (Krs gjør dette?)
22	Gangakse Uia – Kvadraturen	Mulighetsstudie	AFK/Kristiansand kommune
23	Gangakse sykehuset - Kvadraturen	Mulighetsstudie	AFK/Kristiansand kommune
24	G/S Søsmeveien: Randesundsheimen - Søsmeleiva	Forprosjekt / Mulighetsstudie	AFK
25	Sykkelvei langs E39 og planskilt kryss ved Brennasen	Gammel løsning og omlagt E39. Avventer denne	AFK
26	Sykkel og gangakse Vennesla nord - syd. Forslag til nytt navn: G/S Svømmehallen-Venneslasentrum- Hunsøya-Moseidmoen	"sekkepoststrekning" - prosjekt nr. 15 er en del av denne strekningen	Vennesla kommune
27	Utbedring GS Dvergsnesveien - Strømmeveien - Høvågveien	Utført	
28	Rv 9 Setesdalsv., undergang Mølla - Grimsbekken	Må sees i sammenheng med utbyggingen på Grim torv. Avventer denne.	Staten
29	Rona, som i forprosjekt	Rona må tas tak i. Det foreligger forslag til reguleringsplan utarbeidet av SVV som Kristiansand kommune ikke ville behandle fordi de var fundamentalt uenige i løsningen. Og der står vi!	AFK
30	Planlegging - neste periode (etter 2033)		
31	Nullutslipp - lading, hydrogen, mv	Sekkepost	
32	Sykkelparkering ved holdeplasser - alle kommuner	Sekkepost	
33	Holdeplasser	Sekkepost	
34	Oppgradering av holdeplasser for leddbusser	Sekkepost	
35	Kollektivfelt, E18 ØstreRingveg - Vollevannet	Reguleres samtidig som GS Vollevannet - Oddemarka	Staten
36	Sykehuset - Eg	Utført	
37	Oppgradering for kollektiv - begge sider av Lundsbroa	Sees i sammenheng med Lund torv. Sees i sammenheng med kollektivgater i Kvadraturen	
38	Eg, dobling av holdeplasslengde	Utført	
39	G/S Torridalsvn: Haus-Kvarstein bru	Komplisert geologiske forhold. Prosjektet er ikke rett fram og vil koste betydelig. Foreslås å avvente dette prosjektet. Sees sammen med 47	AFK.
40	Tiltak i Kvadraturen	Sekkepost	
41	Tiltak i kommunesentra (Vennesla, Iveland, Birkenes og Lillesand)	Sekkepost	
42	Vesterøya mellom Skudeviga og Kilura	Reg. er ferdig, byggeplanlegges og grunnerverv gjenstår bl.a. Dette prioriteres og kan starte opp. 5 mill. avsatt i ATP (Prosjekt nr. 86)	AFK
43	G/S Gamle Mollestad bro – Birkenes kirke	Ingenting er gjort. Sannsynligvis altfor lav ramme.	Staten
44	G/S Sentrum-Kilane	Delvis utført. Gjenstående utbedringer som følge av utbyggingsavtale. Utgår i byvekst	AFK
45	G/S Kystveien v/Holteveien (krysning i plan)	Første lenke under bygging, fra kryss og sydover. Blir mer koplisert om en skal helt til fram til Vavikveien.	AFK

46	Ålefjærvn.: v/ Olav Trygvassonsv. Nord (krysning i plan)	Utført?	Kristiansand kommune
47	GS Hagen - Haus	Ikke regulert, komplisert geologi på strekningen, vil bli kostbart	AFK
48	Strandpromenaden, fortau + snarvei, i hht regulering		
49	Slettheiv. fortausutvidelse Tranestien – Rugdev.	Utført	Kristiansand kommune
50	Auglandsveien, fortau K.Flagsstadsvei via Broveien	Reguleringsplanarbeid har startet, er ikke meldt oppstart kapasitetsproblemer på Plan og grunnerversiden.	Kristiansand kommune
51	Snarveier nr 1 – 38 i fagrapport	Sekkepost	Kristiansand kommune
52	Tøane kommunal – Valetjønn sør Fylke	Kan starte. Nytt kostnadsestimat 5 mill.	Birkenes kommune
53	Helldalslia - Verktøymakeren	Delvis gjennomført?	Lillesand kommune?
54	Monan – Birkelid i Songdalen	Bør inngå inngå i øvrig prosjekt på strekningen Tangvall - Brennåsen (ATP prosj. 25). Her vil en kunne få til en god løsning ved å se hele strekningen i sammenheng. Utfordringen er dagens kryssing av gamle E39 i kulvert på Brennåsen. Starte planlegging av hele aksen. Planlegging er finansiert av ATP midler tidligere.	AFK
55	Lomtjønn - Piningen	Snarveiprojekt. (De andre 2 er utført)	Vennesla kommune
56	Diverse uspesifiserte tiltak i Vennesla, Iveland, Birkenes, Lillesand og Kristiansand	Sekkepost	
57	Adkomst til bussholdeplasser i Vennesla, Iveland, Birkenes, Lillesand og Kristiansand	Sekkepost	
58	Eivind Jarlsgt., fortau Lillemyr. - Steindalen	Må reguleres? Kan starte.	Kristiansand kommune
59	Tinnheiv. – ny gangbro Blyv. – Tinnheia senter	Behov må sjekkes	Kristiansand kommune
60	Snarveier nr 39 – 57 i fagrapport	Sekkepost	
61	Morhomv. – Valestrand skole	Utført	Birkenes kommune
62	Fåmyra, Lillegrøvan, Rinnev. - Monev.	Private veier mellom Hølleveien og Eikeveien. Privat eid. Hva er planen? Hovedplan sykkel?	Kristiansand kommune
63	Uspesifiserte tiltak Vennesla	Sekkepost	
64	Uspesifiserte tiltak Iveland	Sekkepost	
65	Brov., fortau Auglandsv. – Åsv.	Fortau langs Broveien er planlagt å stoppe ved Auglandskollen. Privat skole. Kan vente (oppfrinnelig trygg skolevei tiltak)	Kristiansand kommune
66	Høietun- Leidalen g/sv	Regulert - utbedring av eks snarvei som ikke brøytes i dag. Er det fremdeles behov?	Kristiansand kommune
67	Ringlebekkv. – fortau/stign Torridalsv. - Kvernsv.	Må reguleres	Kristiansand kommune
68	Agder alle, GSv. og lys Joh.Øydegårdsv. – Østre ringsvei	Utført	
69	Skogv. - Postv., GS vei og lys	Må reguleres	Kristiansand kommune
70	Gundhildsv., fortau nedre del	Må reguleres	Kristiansand kommune
71	Odderhei terrasse 79 – GSv, GSv og lys	Må reguleres. Oppgradering snarvei til gang og sykkelveiforbindelse. Kommunal grunn	Kristiansand kommune
72	Kobberv. - Duekniben, GSv og lys	Utbedring av gangvei. Behov? Snarvei er skiltet. Kan utbygging i området finansiere dette?	Kristiansand kommune
73	Andreas Kjærsv. Solbergvei - Dovreveien	Må reguleres. Fortau på nordsiden. Grunnerv. v.	Kristiansand kommune
74	Fylkesmuseet – A-klinikken, GSv.	Utført	
75	Snarveier nr 58 – 78 i fagrapport	Sekkepost	Kristiansand kommune
76	Lillesand ungdomskole- Holta, Engekjær – Skuggeviksletta	Status? Er den utført?	Lillesand kommune

77	Stokkelandsskogen, Vedderheia, grøfter. Benker og skilting	Oppgradering av turveier	Kristiansand kommune
78	Ravnedalsv. – fortau rv 9 – Grimsbekken	Må reguleres, grunnnerv, lite plass	Kristiansand kommune
79	Kokleveia. – fortau Brinken – Ringlebekkv.	Må reguleres	Kristiansand kommune
80	Moneheia, fortau Balchensv. – Båsefjellsveien	Løsningen er snarveier, disse må reguleres	Kristiansand kommune
81	Uspesifisert	Sekkepost	
82	Linnkjellv., fortau rv 457 - Brøviglia	Må reguleres	Kristiansand kommune
83	Opprustning av holdeplasser, riks- og fylkesveger	Sekkepost	
84	Oppgradering for kollektiv - begge sider av Lundsbroa	Ikke aktuelt lengre	Kristiansand kommune
85	Kollektivtrase, Otra - UiA - Bjørndalsletta	Må sees i sammenheng med prosjekt 12,13 og 14	Kristiansand kommune
86	Reguleringsplasser	Sekkepost	
87	Kollektivprioritering, Barstølveien	Tiltak er allerede utført på strekningen. Er derfor vurdert som uaktuell. Dersom nye tiltak er aktuelle, må disse klarlegges. Må avklares med AKT om det er noe behov her.	AFK
88	Opprustning av holdeplasser, kommunale veger	Sekkepost	Kristiansand kommune
89	Uspesifisert	Sekkepost	
90	Kollektiv drift	Ikke aktuell nå	AFK
91	RV 9 (Nytt konsept)	Ikke aktuell nå	Staten
92	Kolsdalen - Meieriet	Ikke aktuell nå	Staten
93	Meieriet - Breimyr	Ikke aktuell nå	Staten
94	Planlegging - neste periode, etter 2033		
95	G/S Tangvall-Linnegrøvvann	Utført	Kristiansand kommune
96	G/S Vikeland-heisel bru	Omfattende prosjekt. Vil bli dyrere enn avsatt ramme. FK. adm. har ikke prioritert på dette nå.	AFK
97	G/S Ålefjærvn.: Grostølvn. - Justvik skole	GS vei langs Fv. Det finnes alternativ lokalvei, men gunstig for pendlere. Avklare prioritering med kommunen. FK. adm. har ikke prioritert på dette nå.	AFK
98	G/S Bruvegen Fv454	Er regulert og kan gjennomføres. Er ikke et veldig omfattende prosjekt, men det må prosjekteres og kostnadsberegnes. Prioriteres fra AFK. adm og kan igansettes.	AFK
99	G/S bro over Østre ringveg	Henger sammen med regulering av Østre ringveg og tas inn i dette arbeidet.	AFK
100	G/S Bjørnebakken: E18 - Marthas vei	Fortau er regulert i reguleringsplan for Bjørndalsletta, sannsynligvis langt frem i tid før utbygger bygger den delen som har rekkefølgekrav til fortauet.	AFK
101	G/S-kryssing Hånesvn v/ Fruktheien	Ev. planskilt kryssing må reguleres	Kristiansand kommune
102	G/S Skonnertveien: Steindalen-Jolleveien	Oppgradering til GS. Bla. Utvidelse av fortau	Kristiansand kommune
103	Separering G/S Tretjønvn.: Margretes v- Fagerholt, Prestheia - Borghildsv	Status?	Kristiansand kommune
104	Ungang Krooddveien.: v/ Skonnertvn.	Oversiktlig kryssing. Er det behov for denne?	Kristiansand kommune
106	Mesavn. - Steindalen, gangv til busslomme, lys	Status?	Kristiansand kommune
107	Arenfeldsv., fortau Gimlev. – Gml. Kirkev.	Må reguleres. Kostnadsestimat altfor lavt	Kristiansand kommune
108	Arenfeldsv., fortau nr 8 – nr 12	Må reguleres. Kostnadsestimat altfor lavt	Kristiansand kommune
1001	Mulighet: Alternativ trase for GS - vei	Denne traseen har vært foreslått før, men avslått av grunneierne. En "missing link". Ville løst mye av problemene med å sykle fra Vennesla til Kristiansand	Kristiansand kommune
1002	GS vei 405, Holteveien - Granliveien	Arv fra ATP. Ble ikke gjennomført som planlagt. Skal gjennomføres nå	AFK

1003	Adkomst Hunsøya byutviklingsområde	Adkomst til byutviklingsområde på Hunsøya. Vennesla kommunes boligreserve ligger på Hunsøya, og er et byplangrep for sentrumsnær transformasjon og bolig- og næringsutvikling. Det kan være aktuelt med et bidrag til finansiering av rundkjøring med byvekstmidler.	AFK
1004	GS 3770 Natelandsholtet til X 3766	Uregulert. Prioritere dette prosjektet i Iveland	AFK
1005	GS 3766 Iveland omsorgs.-Fosseli	Uregulert. Planlegges sammen med 1004	AFK
1006	GS 405, X Heimerens - stasjon (1000m)	Uregulert	AFK
1007	Fortau 405 Engesland skole - Enesland sentrum	Regulert. AFK. adm er nøytral. Kommunen må prioritere dette.	AFK
1008	Fortau fra X Lille Tømmeråsen til Smedens kjerr 40	Veiareal regulert.	Birkenes kommune
1009	GS Tveide-Birkenes skole. Helårs gang- og sykkelvei.	Utbedring av eksisterende trase til helårsbruk, vintervedlikehold. Er det mulig å få til?	Birkenes kommune
1010	GS X402-Fv3754 vestover til GS (Digerhaugen)	Mulig nytt innspill. Kostnad ukjent	Birkenes kommune
1011	Tingsaker – Høldal, ferdigstilling av eksisterende gang- og sykkelvei	Delstrekningen på 5- 600 m. Fv. 420 er den viktigste gang- og sykkelveistrengen i Lillesand. Den aktuelle strekningen langs fylkesveien mellom Høldal og Tingsaker har ikke fortau eller gang- og sykkelvei. Det vil sees på alternative løsninger.	AFK
1012	FV 420 Stansa – rundkjøring, gang- og sykkelvei og overganger.	Ferdig prosjektert. Bidrag fra byvekst kan være aktuelt. Lillesand lager forslag til kostnadsdeling.	AFK
1013	Fv3652 GS- vei Høvåg – Ørslund.	Høyt prioritert politisk. Regulert. Ikke gjennomført grunnnerv. Neppe grunnundersøkelser.	AFK
1014	Fv 3672 Fortau Bellevue – Bergstøsetta.	Godt prosjekt. Holde oss innenfor veiareal. AFK er med, men ønsker at kommunen sitter i førersetet. Kommunen ønsker primært at AFK styrer prosessen.	AFK
1015	Fv 3670 Fortau Bellevue – Oddekleiva.	Ikke helt modent. Men godt sentrumsrettet prosjekt.	AFK
2008	G/S bru Mosby - Haus over Otra	Breddeutvidelse av hengebro Haus – Mosby i forbindelse med nødvendig vedlikehold. Prosjektering som forarbeid til regulering pågår, det ses på to ulike traseer hvorav den ene innebærer flytting av broa ca. 100 m lenger sør og etablering av gang sykkelvei eventuelt fortau langs Torridalsveien på strekning mellom eventuell ny og gammel plassering.	Kristiansand kommune
2121	Fv. 4234: Toftelandsveien-Toftelandsbrua	Fortau langs Toftelandsveien fra vest til Toftelandsbrua, ca. 300 m. Strekningen ligger like øst for Tangvall som er tyngdepunktet i gamle Søgne. Stort potensialet for økt andel syklende og gående. Ikke igangsatt.	Kristiansand kommune
2124	Fv. 4234:innkjøring til Volleberg til gangbru over Songdalselva	Fv. 4234 Løsning fra innkjøring til Volleberg til gangbru over Songdalselva v. Birkeli. Løsningen er ikke regulert. Prosjektet sees i sammenheng med sykkelakse Rosseland – Tangvall. Ny E39 har gitt nye muligheter. Prosjektet samles og midlene flyttes til prosjekt 2133.	Kristiansand kommune
2127	Tollnes. Oppgradering av kryss. TS - tiltak	Utført	Birkenes kommune
2133	Fv. 4234 Brennåsen - Tangvall, GS - løsning.	Prosjektet tar opp i seg andre delprosjekt på strekningen (prosjekt 2121 og 2124). Forprosjektet vil se på en løsning der vi får etablert en gang- og sykkeløsning på hele strekningen ettersom ny E39 er kommet på plass. Noen forberedende tiltak kan også bli aktuelt. I prosjektet må det avklares hvor det må bygges GS-vei eller fortau for å få en trygg skolevei, og hvor det kan vurderes andre løsninger får å få en anbefalt sykkelrute for transportsyklistene.	Kristiansand kommune

Prosjektnummer 1 - 82 er planlagt fullfinansiert i Prop. 88 S (2022-2023)

Prosjektnummer 83 - 108 er på tilleggslista, og er ikke finansiert

Prosjektnummer 1002 - 1016 er prosjekter som er meldt inn fra partene etter Prop. 88 S (2022-2023) er vedtatt

Prosjektnummer 2008 - 2133 er arv fra ATP (opprinnelig ATP - prosjektnummer er addert med 2000)

Vedlegg 2: Midler som er disponert til prosjekter, tildelte BVA-midler 2024

Prosjektnavn	Tildeling (kr.)	Kommune	Prosjekteier
Oppgradering av gs-sti Drivenesvegen (Moseidmosletta)	400 000	Vennesla	Vennesla kommune
Gs-sti rundt Stemhei	3 000 000	Vennesla	Vennesla kommune
Fortau Hunsfosvegen. Fra Moseidmoen til kryss Strømsvegen (130 m)	2 000 000	Vennesla	Vennesla kommune
Skarpengland skole, fortau langs Myrvegen til Idrettshallen, 130m	2 000 000	Vennesla	Vennesla kommune
Skilte gs-sti Hunsfosvegen	500 000	Vennesla	Vennesla kommune
Torsbyvegen / sentrum	1 000 000	Vennesla	Vennesla kommune
Parkeringsrestriksjoner Vennesla sentrum (skilt, oppmerking)	2 000 000	Vennesla	Vennesla kommune
Snarvei Lomtjønn - Piningen	1 000 000	Vennesla	Vennesla kommune
Forlenge gågata i Lillesand sentrum	5 000 000	Lillesand	Lillesand kommune
Gjennomføring av parkeringsrestriksjoner i Lillesand sentrum	1 500 000	Lillesand	Lillesand kommune
Tangvall Kollektivterminal	5 000 000	Kristiansand	Kristiansand kommune
Sykkeltiltak Rådhusgata mellom Elvegata og Festningsgata	5 000 000	Kristiansand	Kristiansand kommune
Andøyveien	4 000 000	Kristiansand	Kristiansand kommune
Fortau kryss Lille Tømmeråsen-Smedens kjerr	500 000	Birkenes	Birkenes kommune
Legge asfalt på gangvei langs fv. 420	5 000 000	Lillesand	Agder fylkeskommune
Gs-sti fv 3920, fra Moseidmoen til kryss Hallandsvegen	4 000 000	Vennesla	Agder fylkeskommune
Fortau fv 454 - Skarpengland sentrum (Vennesla kommune)	2 500 000	Vennesla	Agder fylkeskommune
Fortau Engesland sentrum (Birkenes kommune)	5 000 000	Birkenes	Agder fylkeskommune
FV405 Lysanlegg xFv405 og Fv3768 til joker Vatnestrøm (275m) (Iveland kommune)	500 000	Iveland	Agder fylkeskommune
Fv403 lysanlegg XFv3766-Fv403 til slutt GS (Sobergvn.) (Iveland kommune)	500 000	Iveland	Agder fylkeskommune
30 km/t sone i kvadraturen	400 000	Kristiansand	Agder fylkeskommune
SUM	50 800 000		

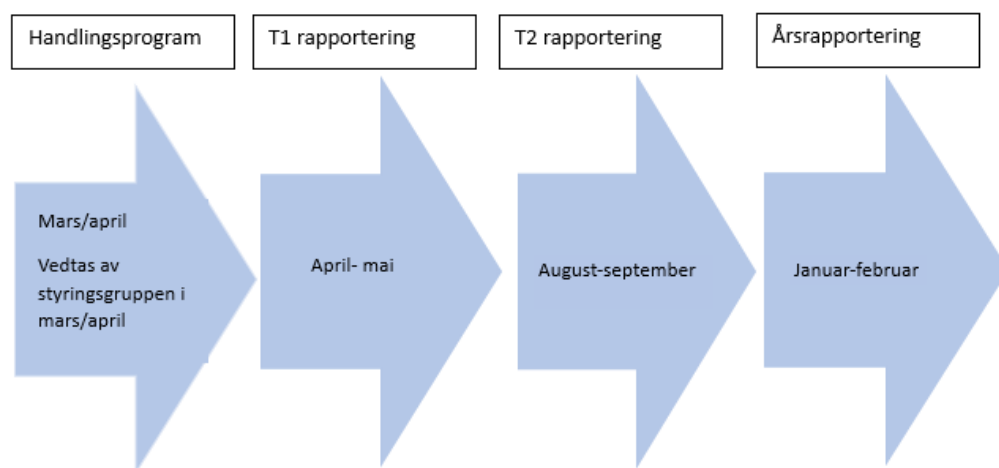
Vedlegg 3: Finansieringsplan disponering av midler 2025–2029

Prosjektnr.	Prosjektnavn	Kommune	Vegeier	Ramme/Prop 88 S (2022-2023)*	2024				2025				2026				2027				2028				2029				
					STATUS MØTE	Disponering resterende ATP- midler (ikke ubet.)	BVA-midler tildelet i 2024, ikke ubet.	Foventet egenandel	Foventet MVA komp.	Byvekstmidler	Bompenger	Foventet egenandel	Foventet MVA komp.	Byvekstmidler	Bompenger	Foventet egenandel	Foventet MVA komp.	Byvekstmidler	Bompenger	Foventet egenandel	Foventet MVA komp.	Byvekstmidler	Bompenger	Foventet egenandel	Foventet MVA komp.	Byvekstmidler	Bompenger	Foventet egenandel	Foventet MVA komp.
1	E18/E39 Gartnerløkka – Kolsdalen	Kristiansand	Stat	5426*	B			0,0	0		750,0				600,0			450,0			125,0			225,0					
2	Kjoskrysset	Kristiansand	Agder fk.	408*	N			0,0	8,8	41,1	4,9	4,0	9,0	25,0	60,0	19,0	18,7	48,0	82,0	14,0	25,9	10,5	32,5	4,0	8,5				
3	Havnegata (og Vestre Strandgate) inkl. rutebilstasjonen	Kristiansand	Agder fk./Stat	380	P			0,0	0,0					3,00	7,00														
4	Sykkelekspressvei Vollevannet – Oddemarka	Kristiansand	Stat	190	N			0,0	0,0		10,0				70,0			100,0				10,0							
5	Sykkelekspressvei Oddemarka – Tordenskioldsgate	Kristiansand	Stat	220	P			0,0	0,0		7,5				4,0			50,0			100,0				57,0				
6	Innfartsparkering	Ulike	Sekkepost	50	P			0,0	0,0	2,00		0,30	0,58	3,00	7,00	1,50	2,88	2,00	6,00	1,20	2,30	4,00	6,00	1,50	2,88	3,00	2,00	0,45	1,36
7	Kollektivterminal Lillesand	Lillesand	Agder fk.	20	F			0,0	0,0	1,00		0,15	0,29	1,00		0,15	0,29	2,00	5,00	1,05	2,01	1,00	4,00	0,75	1,44				
8	Kollektivterminal Birkenes	Birkenes	Stat/Birkenes kom	10	N			0,0	0,0		10,00					-	-												
9	Kollektivgater i Kvadraturen - hovedakse	Kristiansand	Agder fk.	170	P			0,0	0,0					1,00	2,00	0,45	0,86	1,00	2,00	0,45	0,86	9,00	32,00	6,15	11,79	19,00	39,30	8,75	16,76
11	Rundingen/Lund torv, veg- og kollektivtiltak	Kristiansand	Agder fk.	170	P			0,0	0,0					4,00		0,60	1,15					46,00	6,90	13,23	21,00	48,00	10,35	19,84	
12	Bru til Eg	Kristiansand	Agder fk.	440	P			0,0	0,0	1,00	9,00				2,00				2,00										
13	Kryss bru til Eg	Kristiansand	Agder fk.	220	P			0,0	0,0						2,00				2,00										
14	Kollektivtrase Andreas Kjærsvveg	Kristiansand	Kristiansand kom.	90	P			0,0	0,0	2,00		0,30	0,58	2,00		0,30	0,58		30,00	4,50	8,63		29,00	4,35	8,34				
15	Sykelvei Vennesla – Hunsøya (bro)	Vennesla	Vennesla kom.	50	F			0,0	0,0					2,00		0,30	0,58												
17	GS-veg Doktorsvingen-Moseidmoen	Vennesla	Agder fk.	50	N		4,0	0,6	1,0	1,00	-	0,15	0,29	2,20	10,00	1,83	3,51	3,30	-	0,50	0,95	3,00	12,50	2,33	4,46				
18	Østre Ringveg	Kristiansand	Agder fk.	170	F			0,0	0,0			5,00			5,00							31,00	11,00	6,30	12,08	27,00	49,00	11,40	21,85
20	Sykkelekspressvei Auglandsbukta – Kjos	Kristiansand	Agder fk.	120	F			0,0	0,0	2,00		0,30	0,58	2,00		0,30	0,58												
21	Sykkelekspressvei Lumber – Auglandsbukta	Kristiansand	Agder fk.	110	F			0,0	0,0	2,00		0,30	0,58	2,00		0,30	0,58												
24	GS Sømsveien: Randesundshemen - Sømskleiva	Kristiansand	Agder fk.	100	F			0,0	0,0	1,33		0,20	0,38	2,67		0,40	0,77	2,00		0,30	0,58	2,00		0,30	0,58				
26	Sykel og gangakse Vennesla nord – syd	Vennesla	Vennesla kom.	100	P			0,0	0,0	2,00		0,30	0,58	2,00		0,30	0,58												
29	Rona, som i forprosjekt	Kristiansand	Agder fk.	230	P			0,0	0,0	2,00		0,30	0,58	2,00		0,30	0,58												
31	Nullutslipp -lading hydrogen, mv	Ulike	Sekkepost	10	P			0,0	0,0	2,00				-				-			-								
32	Sykkelparkering og holdeplasser	Ulike	Sekkepost	15	P			0,0	0,0	1,00				1,0				1,00			1,0				1,00				
33	Holdeplasser	Ulike	Sekkepost	35	P			0,0	0,0	5,00	5,00			1,0				1,00			1,0				1,00				
34	Oppgradering av holdeplasser for leddbuss	Ulike	Sekkepost	20	P			0,0	0,0	5,00																			
35	Kollektivfelt, E18 Bjørndalsletta - Vollevannet	Kristiansand	Stat	20	P			0,0	0,0	-	2,00			-	3,00			-	5,00		-	5,00				5,00			
39	GS Torridalsvn: Haus-Kvarstein bru	Kristiansand	Agder fk.	36	F			0,0	0,0									2,00		0,30	0,58								
47	GS Hagen Haus	Kristiansand	Agder fk.	20	F			0,0	0,0									2,00		0,30	0,58								
56	Mindre tiltak sykkel og gange	Ulike	Sekkepost	30	P			0,0	0,0	2,50		0,38	0,72	3,00		0,45	0,86	3,00		0,45	0,86	3,00		0,45	0,86	0,50		0,08	0,14
80	Moneheia, fortau Balchensv.-Båsefjellsveien	Kristiansand	Kristiansand kom.	20	P			0,0	0,0	2,00		0,30	0,58																
98	GS Bruvegen Fv. 454	Vennesla	Agder fk.	n/a	P			0,0	0,0					10,00		1,50	2,88												
1002	GS fv. 405, Holte-Granliveien	Vennesla	Agder fk.	n/a	P			0,0	0,0	1,00		0,15	0,29	1,00								3,00	12,00	2,25	4,31				
1004	GS 3770 Natelandshotlet til X 3766	Iveland	Agder fk.	n/a	F			0,0	0,0									1,00			2,00	12,00							
1005	GS 3766 Iveland omsorgs.-Fosseli	Iveland	Agder fk.	n/a	F			0,0	0,0									1,00											
1014	Fv. 3672 Fortau Bellevue – Bergstøsletta	Lillesand	Agder fk.	n/a	P					0,30		0,05	0,09																
2133	Fv. 439/4234 Brennåsen - Tangvall, GS- løsning	Kristiansand	Agder fk.	n/a	P			0,0	2,2	1,00				5,10	4,90	1,50	2,88												
n/a	Etablering av bomstasjoner	Ulike	Stat	60	N			2,3			49,00																		
n/a	Oppgradering av g																												

Vedlegg 4: Økonomirutiner

Rapportering

Det skal i løpet av året utarbeides et handlingsprogram og rapporteres tre ganger i året på bruk av byvekstmidler og status for prosjektene i Byvekstavtalen.



Handlingsprogrammet utarbeides i perioden oktober til mars og skal lokalpolitisk behandles i mars.

Årsrapporter og tertialrapport (T1 og T2) utarbeides samlet for alle parter med fokus på oppfølging prosjekter. Denne legges fram for administrativ koordineringsgruppe og styringsgruppen. Tertial rapport skal bl.a. inneholde informasjon om evt. avvik i forhold til årsbudsjett og prosjektets totalramme.

Det skal utarbeides en egen tertialvis rapporteres på byvekstmidler. I den skal det rapporteres på disponible midler (inkludert ubrukte midler fra tidligere år) og prognose for forbruk. Avvik skal kommenteres, og det må komme tydelig frem hvordan man vil håndtere et eventuelt mindreforbruk i forhold til tildelte midler. Det må også legges frem en konkret plan for bruken av disse midlene.

Rutinene knyttet til rapportering følger til enhver til gjeldene retningslinjer fra Statens vegvesen.

Sluttrapport for prosjekter finansiert av byvekstavtale og samferdselspakken skal utarbeides. Sluttrapport utformes etter felles mal.

Det er sekretariatet som er ansvarlig for all rapportering, men hver part er ansvarlig for rapportering til sekretariatet for sine prosjekter.

Rekvirering av bompenger

Det skal utarbeides en plan for rekvirering av bompenger i samsvar med handlingsprogrammet. Rekvireringsplan for inneværende år er dynamisk og oppdateres hvert tertial i henhold til framdrift og prognose. Rekvireringsplanen må sendes bompengeselskapet Ferde AS om lag 3 måneder før det er behov for rekvirering.

Rekvirering av bompenger:

- Partene utarbeider rekvireringsplan for inneværende år og for de påfølgende to år som SVV oversender til bompengeselskapet i november og en oppdatert versjon i februar.
- Handlingsprogrammet setter rammene for rekvireringsplanen. For hvert prosjekt skal det lages finansieringsplan for hvilke midler som skal benyttes og foreløpig beregnet MVA. Grunnet mva.-kompensasjon skal det rekvireres uten mva. på fylkeskommunale og kommunale prosjekter.
- Sekretariatet står i samarbeid med Statens vegvesen ansvarlig for å oppdatere rekvireringsplanen hvert tertial.
- Den enkelte vegeier sender faktura til Statens Vegvesen som er oppdragsgiver. Faktura sendes etterskuddsvis i slutten av hver måned i henhold til godkjent rekvireringsplan, og vil få utbetalt beløpet neste måned. Vegeier er pliktig til å legge ved nødvendige underbilag. Disse skal inneholde informasjon om hvilke prosjekt bompengene skal rekvireres til.
- Statens Vegvesen kontrollerer at faktura om rekvirering av bompenger er i samsvar med rekvireringsplan.
- Statens Vegvesen utbetaler fakturaen og rekvirerer bompenger fra bompengeselskapet Ferde.

Utbetaling av byvekstmidler

Fordeling av byvekstmidler behandles i handlingsprogrammet.

Omprioriteringer tas opp i prosjektgruppen, og skal forankres i Administrativ koordineringsgruppe (AKG).

For å sikre kontroll på overføringer av belønningsmidler skal alle utbetalinger faktureres fra vegeier til fylkeskommunen v/sekretariatet. For å sikre god kontroll på bruk av midlene utbetales disse etterskuddsvis seinest innen 31. desember hvert år.

Utbetaling av byvekstmidler:

- Midler overføres fra staten i tre utbetalinger til fylkeskommunen.
- Fylkeskommunen har ansvar for å forvalte tilskuddet. Midlene settes inn på konto som er tydelig adskilt fra øvrig fylkeskommunal virksomhet. Fylkeskommunen har ansvar for utbetaling til prosjekteier/vegeier.
- Vegeier fakturerer fylkeskommunen i tråd med bevilgning etter medgått beløp, senest innen 1 des. hvert år.
- Byvekstmidler til drift av kollektivtransport utbetales direkte til AKT når fylkeskommunen mottar midlene fra staten 3 ganger pr år. Tilskuddet vil prisjusteres hvert år.

For mindre prosjekter bør ikke faktura splittes opp, men faktureres samlet når prosjektet er avsluttet. For å sikre sporbarhet skal alle bevilgninger gis en egen søkbar identitet/ prosjektnummer både i byvekstavtalen og hos vegeier/ mottaker. Alle fakturaer skal merkes med denne unike identiteten/prosjektnummer.

Rammene definert i handlingsprogrammet er inklusiv mva. Utbetaling av byvekstmidler er uten mva. for fylkeskommunale og kommunale prosjekter. Byvekstmidler til riksveg skal faktureres inklusiv mva. Det skyldes at staten ikke får momsrefusjon.

Refusjon av mva. kompensasjon skal inngå i finansieringen av prosjektet og kommer i tillegg til byvekstmidler.