

ÅRSMELDING 2024



Stiftelsen
Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter
Kristiansand

www.bredalsholmen.no



Forside, stor aktivitet med fullriggeren Sørlandet i dokk
forsidefoto: Håkon Sandåker

Årsmelding 2024

Stiftelsen Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter

Redaksjon: Svein Vik Såghus

alle foto: Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter

Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter

N-4623 Kristiansand, tlf. 38 60 10 50

E-post bredalsholmen.dokk@bredalsholmen.no

www.bredalsholmen.no

Innhold

Virksomhet og formål	3
Styret og styrets arbeid	4
Årsresultat/Fortsatt drift	4
Administrasjonen	5
HMS	5
Ytre miljø	5
TIK – anlegg	6
Kranene	6
Gamlemessa	6
Gamle hoved-dokkpumpe	6
Dokk-kar	6
Terskel i dokk	7
Dokking	7
Kjerneaktiviteter - befarings, rådgivning og dokumentasjon	8
Dokumentasjon	8
Rådgivning	8
Nødhavn	8
Delelager	8
Befarings	8
Overordnet oppfølging og fagutvikling	10
Istandsettingsprosjekt	11
MF Folgefonn	11
DS Pelle	11
Fullriggeren Sørlandet	11
Kran, Silokai	12
Mindre-, avsluttende eller nylig påbegynte prosjekt	12
Formidling, opplevelse og turisme	14
Den kulturelle skolesekken	14
Sommeråpent verft	14
MB Høllen, samarbeid med Bragdøya kystlag	14
En unik konsertarena	14
Kafé	14
Alu-båter	15
Nettverksarbeid	16
Innaskjærs – en Satsing på Kystkultur	16
Fartøyvernsentrenes Fellesråd	16
Norsk Industriarv	16
Sjøfartsnettverket	16
Europa Nostra-prisen – En anerkjennelse av vårt arbeid	17

Virksomhet og formål

Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter (BDF) ble opprettet av Kristiansand kommune, Vest-Agder fylkeskommune og Stiftelsen Fullriggeren «Sørlandet» i 1990. Stiftelsen disponerer eiendommen Bredalsholmen, gnr. 9 bnr. 2, i Kristiansand kommune. I 2004 ble Stiftelsen omgjort fra en privat binæringsdrivende stiftelse til en offentlig stadfestet stiftelse.

I 1996 fikk BDF status som nasjonalt fartøyvernssenter – i tråd med Riksantikvarens 5-års handlingsplan for fartøyvernet. Hardanger Fartøyvernssenter i Norheimsund og Nordnorsk Fartøyvernssenter og Båtmuseum i Gratangen fikk tilsvarende status. I 2014 ble Bredalsholmen verft et teknisk industrielt kulturminne (TIK), og mottar dermed statlige tilskudd til forvaltning, drift og vedlikehold.

STIFTELSENS VEDTEKTER:

- Bevare tørrdokken med bygninger og tekniske innretninger som et teknisk kulturminne for ettertiden.
- Drive anlegget som et veteranskipsverft, som kan benyttes av veteran skip og bevaringsverdige fartøyer.
- Være et senter for verfts- og skipsbyggingstradisjoner, gammelt håndverk og gjenstander som kan være av interesse i denne sammenheng.

Styret og styrets arbeid

Styret har i 2024 bestått av

- Nils Olav Berge - Styrets leder
- Tone Iglebæk - Styrets nestleder
- Hege Kristin Martinsen – Styremedlem
- Thomas Granfeldt Jr - Styremedlem
- Eirik Syvertsen - Styremedlem (ansattes representant)
- Erle Wright Severinsen - Varamedlem
- Håkon Sandåker - Varamedlem (ansattes representant)

Ved valg av nytt styre under rådsforsamlingen i august ble Solveig Svendsberget valgt som ny nestleder, Anne Kristin Undlien som nytt styremedlem og Hege Kristin Martinsen som nytt varamedlem. Tone Iglebæk og Erle Wright Severinsen gikk samtidig ut av styret.

Det ble avholdt i alt 10 ordinære styremøter i 2024, og det ble behandlet 64 saker.

Styret har hatt tett dialog med administrasjonen gjennom året, noe som har vært viktig i svært krevende år, jfr. redegjørelsen under.

Årsresultat/Fortsatt drift

2024 ble avsluttet med et underskudd på 2 025 625 kroner

Omsetning i 2024 var på kr 53 778 670, mot kr 37 260 657 i 2023.

Underskuddet skyldes en reell nedgang i offentlige tilskudd, et forhøyet kostnadsnivå på kritiske funksjoner for verftet, en lite robust økonomifunksjon med påfølgende svak styring av økonomi og prosjekter, et stort sykefravær og en satsing på en kostnadskrevende formidling og kafédrift.

Egenkapitalen eks. stiftelseskapitalen var ved utgangen av året negativ, som innebar at selskapet kom i en kritisk likviditetssituasjon på slutten av året.

Situasjonen ble møtt med en rekke tiltak fra oktober 2024, blant annet tilførsel av frisk egenkapital ved inngangen til 2025. Styret vurderer derfor at videre drift er forsvarlig.

Administrasjonen

Et utfordrende år med omstilling og restrukturering

2024 har vært et utfordrende år for administrasjonen ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter, preget av uventede endringer og nødvendige omstillinger. Året startet med den plutselige bortgangen til vår økonomiansvarlige, noe som skapte betydelige utfordringer for den daglige driften. Han var i gang med å implementere et nytt regnskapssystem, men dette arbeidet ble brått avbrutt og utsatt til 2025. Som en direkte konsekvens av dette fikk vi ikke avstemt bankkonti eller etablert full oversikt over prosjektrengskapene resten av 2024, noe vi nå har tatt grep om for å sikre bedre økonomistyring i året som kommer.

I mars meldte også daglig leder sin avgang, noe som ytterligere bidro til usikkerhet i organisasjonen. I mellomtiden var administrasjonens hovedfokus å håndtere de økonomiske og driftsmessige utfordringene knyttet til prosjektet med Fullriggeren Sørlandet, samt forsøke å ferdigstille årsregnskapet for 2023.

Da ny daglig leder tiltrådte i oktober, ble det satt i gang en kritisk gjennomgang av økonomien, hvor hovedprioritet var å identifisere ulønnsomme prosjekter og lukke disse for å stabilisere den økonomiske situasjonen. På dette tidspunktet var likviditeten kritisk, og flere store fakturaer var ubetalte, noe som krevde umiddelbare tiltak.

Til tross for de krevende omstendighetene har administrasjonen jobbet målrettet for å styrke driften, rydde opp i økonomien og legge grunnlaget for en mer bærekraftig og oversiktlig økonomistyring fremover. Med implementeringen av et nytt regnskapssystem i 2025 og et tydeligere fokus på økonomisk kontroll, er vi godt rustet til å gå inn i en mer stabil og fremtidsrettet driftsfase.

HMS

2024 har vært et innholdsrikt år for hms-arbeidet i bedriften. En ny verneleder har tatt over hms-ansvaret og i tillegg har bedriften etablert et nytt arbeidsmiljøutvalg, et tiltak som kan bli svært nyttig i oppfølgingen av arbeidsmiljøspørsmål.

Vernerundene, som en periode har hatt varierende hyppighet ble trappet opp, og i 2024 har disse blitt gjennomført annenhver uke. Dette har blitt godt mottatt, både blant deltakerne på vernerundene og blant de ansatte generelt, og har ført til en økt bevissthet rundt hms-arbeid.

For å ytterligere forbedre beredskapen, har det blitt gjennomført førstehjelpskurs for de ansatte, og en ny beredskapsplan er etablert. Denne planen involverer flere nye personer med nye ansvarsområder, og en øvelse ble gjennomført for å teste planens funksjonalitet. Øvelsen viste at det er behov for hyppige gjennomganger for å sikre en solid beredskap ved uforutsette hendelser.

Året har også hatt uønskede hendelser, der det totalt ble registrert 35 tilfeller. Blant de mer alvorlige var skader som en knekt tommel, strømgjennomgang under sveising og en delvis avkappet finger. De to sistnevnte hendelsene fant sted hos innleide aktører under arbeid på Fullriggeren Sørlandet. Videre har det også blitt registrert 11 avvik som håndteres i tråd med bedriftens hms-system.

Samlet sett har 2024 vært et år med stor innsats for å forbedre hms-arbeidet i bedriften, og det er blitt gjort flere viktige fremskritt for å sikre et trygt og godt arbeidsmiljø for alle ansatte.

Ytre miljø

BDF's aktivitet har i 2024 ikke medført skadelige påvirkning på miljøet.

TIK – anlegg

Bedriften har siden 2015 mottatt tilskudd fra vernemyndigheten for istandsetting og drift av det tekniske- og industrielle kulturminnet. Det er et mål at anlegget skal istandsettes til et såkalt normalt vedlikeholdsnivå. Fortsatt gjenstår det arbeider før dette er oppnådd.

Kranene.

Begge kranene har hatt driftsstans i løpet av året. Mest alvorlig var det for Kran 24 som i en periode med høy aktivitet dro med seg hele el-sentralen den var tilkoblet. Hendelsen førte til store mekaniske og elektriske skader som krevde utbedring. Vi har gjennomført reparasjon av det elektriske anlegget og den mekaniske boggien, slik at krana igjen er i drift. Samtidig har vi sørget for kompetanseutvikling ved å fornye sveisesertifikater for våre håndverkere og sertifisere flere kranførere, noe som sikrer en mer stabil drift i fremtiden.



Gamlemessa har fått nytt inngangsparti og terrasse med rampe for rullestolbrukere fra parkeringsplass til dør

Gamlemessa

Det er utført et omfattende arbeid for å gjøre Gamlemessa universelt tilgjengelig. Toalettene er bygd om, og kafé, inngangsparti og terrasse er tilpasset rullestolbrukere. Arbeidene ble utført i 2023-24, men fortsatt gjenstår detaljer som strømtilførsel til åpne- og lukkefunksjon ved inngangen. Tiltaket ble i hovedsak finansiert av Vest-Agder-museet, mens BDF sto for prosjektledelse samt bygningsmessige restaureringstiltak i tilknytning til arbeidet.



Etter et ansiktsløft og teknisk gjennomgang er den gamle dokkpumpa satt i drift

Gamle hoved-dokkpumpe

Den gamle hoved-dokkpumpa og pumperommet med pumpeump har gjennomgått utbedringer og fått et omfattende ansiktsløft. Pumpa har vært ute av drift i en lengre periode. Vi testkjører den og har i 2024 kunnet nytte den ved inn- og utdokkinger.

Dokk-kar

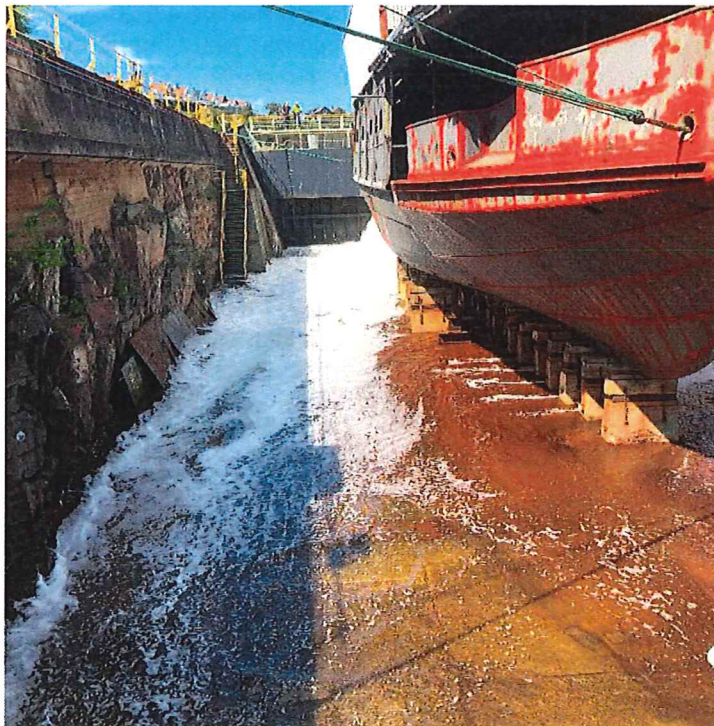
For å kunne dokksette Sørlandet trygt og ha rasjonell drift av dokka uten ekstra mellomdokkinger var det nødvendig å lage en del nye dokk-kar. Mye betong var alvorlig skadet, og mye eik fra sent 50-tall var råtnet. Det er støpt og bygd 32 nye kar, og byttet trevirke på 9. Behov for utskiftning av 30-40 til er avdekket.

Terskel i dokk

I desember gjorde dykkerfirmaet O.E. Hagen noen nødreparasjoner og en inspeksjon på tetningsflaten for dokkporten. Totalskadet stål ble midlertidig reparert, og det ble samlet data for å planlegge full rehabilitering. Portåpningen er nå tettet med gummimatter og epoxy-fugemasse. Et større arbeid med tetningsflaten må planlegges i 2026/27

Dokking

Det går vanligvis lang tid, gjerne flere år mellom hver gang dokka blir tømt eller fylt med vann. I 2024 har dokking vært en helårig aktivitet. Første fylling var i mars da Folgefonn ble flytt opp og slept ut for midlertidig opplag på sjøen. Etter en mellomdokking og klargjøring kunne Sørlandet dokkes inn for skrog-, innrednings- og riggarbeid. Et hektisk arbeid fulgte frem til fullriggeren ble slept ut i slutten av august. Senere på høsten ble Hestmanden dokket for klassing og mindre skrogarbeid. Det var selvfølgelig en mellomdokking også denne gang. Dokk-kar etter seilskipets dype kjøler ble omplassert, tilpasset Hestmandens relativt flate bunn. Dokka ble fylt enda to ganger før det kunne konstateres at skipet var tett under vannlinja. I desember ble Hestmanden dokket ut.



Dokka fylles. Illustrasjon fra 2023

Kjerneaktiviteter - befaring, rådgivning og dokumentasjon

I løpet av 2024 har Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter opprettholdt og styrket sin rolle som nasjonalt kompetansesenter for bevaring av stålskip. Gjennom arbeidet med dokumentasjon, rådgivning, nødhavn og delelager har vi fulgt fartøyvernplanens målsettinger og virksomhetsstrategien for å sikre langsiktighet og systematikk i vårt arbeid.

Dokumentasjon

Tilstrekkelig grunnlagsdokumentasjon skal foreligge før istandsetting av ett fartøy. Det er presisert teknisk-historisk dokumentasjon, tilstandsvurdering og restaureringsplan. Dette utarbeider fartøyvernssentrene etter avtale med tildelte fylkeskommuner. Prosjekter i 2024 inkluderer MF Øisang, Southern Actor, MS Skogøy og MS Atløy, samt flere andre verneverdige fartøy. Arbeidet har bidratt til økt kunnskap om bevaringsmetoder, samtidig som vi har videreført tradisjonelle teknikker i samarbeid med akademiske institusjoner og sertifiseringsmyndigheter. Forventningsavklaring med fylkene har vært en viktig del av prosessen for å optimalisere ressursbruken og sikre best mulig dokumentasjonskvalitet.

Rådgivning

Gjennom 2024 har vi gjennomført omfattende rådgivning og kompetanseheving for fylkeskommuner, verft og aktører innen fartøyvern. Vi har bidratt med faglige vurderinger og opplæring for å sikre kvalitet på restaureringsarbeidene som utføres på den nasjonale verneflåten. Vi har deltatt på seminarer og presentasjoner, blant annet under stormøtet på Isegran og på seminar for fartøyvern i Sandnessjøen og i Bergen hvor vi formidlet kunnskap om fartøyvernssentrene som læringsarenaer. Rådgivningen har også omfattet opplæring av lærlinger og videregående elever innen tradisjonelle håndverksmetoder.

Nødhavn

I 2024 har vi hatt to fartøy i nødhavn. Tyr/Bjørn-West har vi måttet flytte flere ganger for å sikre gjennomføring av restaureringsoppgaver på andre fartøy. Hamen har påført store skader på flytebryggeanlegget som dessverre ikke er dimensjonert til et fartøy i den størrelsen. Forholdene påfører både havn og fartøy et økende vedlikeholdsetterslep og behovet for bedre havnefasiliteter er prekært.

Vårt eget fartøy TB Jan som tidligere fikk nødhavns-tilskudd, er nå delvis destruert. Det vil si at de deler av fartøyet som er av nyere dato altså fra tiden etter 1914, har blitt identifisert og fjernet. De delene som vi med sikkerhet har datert til perioden mellom byggeår og 1913, har vi beholdt. Dermed har vi en dokumentasjon av den eldste delen av fartøyet som nå er plassert «på heia», bak velferdsbygget.

Delelager

Vi har arbeidet aktivt med å forberede flytting av delelageret til nye lokaler i et tidligere renseanlegg, en prosess som har tatt lengre tid enn forventet. Vi leier fortsatt et eksternt lokale, men venter snarlig en endelig avtale for overtakelse av de nye fasilitetene.

Befaringer

I april foretok vi en befaring av kanonen på Møvig Fort. Kanonen var en sentral del av tyskernes kystforsvar under 2. verdenskrig og inngår i dag som en del av kanonmuseet på Møvig. Det ble utarbeidet rapport hvor det anbefales enkelte utbedringer i stålkonstruksjonen, noe rustfjerning og et mer omfattende arbeid med overflatebehandling. Det er også påpekt et behov for tilkomst for en videre undersøkelse av områder som i dag er skjult.

I september mottok vi en henvendelse angående pris på skifte av røykrør på DS Bjoren. Etter en befaring har vi vurdert arbeidet som relativt komplisert, blant annet fordi det vil kreve tillaging av en del spesialverktøy. Vi har derfor anbefalt at det i første omgang søkes om midler til et forprosjekt.

Oktober var tid for en rekke befaringer. En av dem var på Muddern, en mudderpram som del av anlegget i Telemarkskanalen. Prammen er utrustet med dampmaskin, -kjele og kran. For å vurdere en eventuell restaurering og kostnader ved dette, ble det foreslått tiltak som demontering, rengjøring og smøring.

For et eventuelt restaureringsarbeid fra vår side, foreslås en transport i deler til Bredalsholmen.

Vi befarte også dampkjelen på Stjernen av 1899 ved Marinemuseet i Horten. Vi har gitt kalkyle og anbefalt et forprosjekt hvor kjelen transporteres til Bredalsholmen for nærmere vurdering av omfang og kostnader.

Her på Bredalsholmen foretok vi en befaring i maskinrommet på Gamle Oksøy, grunnet lekkasje i vannrør. Under befaringen ble det avdekket innvendig tæring på flere vannrør, særlig i endepartiene der rørene var gjenget. Vi anbefalte utskifting av samtlige vannrør i maskinrommet, og at det foretas en videre inspeksjon av rørene som går opp gjennom dekk. Det ble gitt en kalkyle for arbeidene.

Den mest omfattende befaringen gjaldt tinnsjøfergene MF Storgut og DF Ammonia. Begge ferger bærer preg av et etterslep på vedlikehold, og Norsk Industriarbeidermuseum som eier og drifter fergene, var bekymret for ikke å klare å ta hånd om dette. Under befaringen ble det dokumentert alvorlige skader som følge av et vedlikeholdsetterslep på fergene, og det pekes på at skadeomfanget sannsynligvis vil akselerere dersom forfallet får fortsette. I rapporten er det gitt en anbefaling i forhold til bemanningsbehov i fremtiden. Det er i tillegg utarbeidet kalkyler for stålarbeid med rennestein og dørk i akterdel av brodekket på Storegut.

I samarbeid med Skogøys venner ble det utarbeidet en *Teknisk Historisk Rapport* for MS Skogøy som fra 1950-tallet til 1970-tallet var lokalrutebåt på Ofotfjorden. Det ble et omfattende dokument på 272 sider.



Kanonen på Møvig Fort



Maskinrommet på MF Storegut

Overordnet oppfølging og fagutvikling

Året har vært krevende administrativt, med brått bortfall av en nøkkelperson innen økonomi og regnskap. Dette har medført utfordringer, men vi har gradvis gjenopprettet systemene for rapportering og budsjettoppfølging. Vi har deltatt aktivt i møter med Riksantikvaren, Fartøyvernssentrene fellesråd og andre relevante aktører for å sikre videre utvikling av feltet. Innen fagutvikling har vi utformet to hovedprosjekter for 2025:

- Sikkerhets- og kompetansesenter for damp (spesialkompetanse).
- Skrogprosjektet (basiskompetanse).

Gjennom 2024 har vi videreført vårt arbeid med å styrke kunnskapsgrunnlaget innen fartøyvern, sikre gode samarbeidsformer og legge til rette for en bærekraftig forvaltning av den nasjonale verneflåten.

Istandsettingsprosjekt

2024 har vært et utfordrende år i forhold til arbeid med istandsetting av fartøy. Det var uvanlig høy aktivitet i sommermånedene med Sørlandet i dokk, mens øvrig del av året var preget av flere mindre prosjekt samt oppstart av nye prosjekt.

MF Folgefonn

Folgefonn, en av landets første bilferger utstyrt med port i begge ender, var et topp moderne fartøy da den ble satt i rute på Hardangerfjorden i 1938. Ferga var i drift som bilferge frem til 1979, og etter en periode som klubbhus i London, ble Folgefonn fraktet hjem og fredet av Riksantikvaren i 2014. Juni 2017 ble hun dokksatt på Bredalsholmen, og et omfattende prosjekt med fornyelse av hudplater og spant kom i gang. I januar 2024 ble det jobbet på vaterbordsplatene midtskips, før arbeidet ble konsentrert om tetting av undervannskroget med tanke på en midlertidig oppdokking. Skipet har siden ligget ved kai til over årsskiftet.

DS Pelle

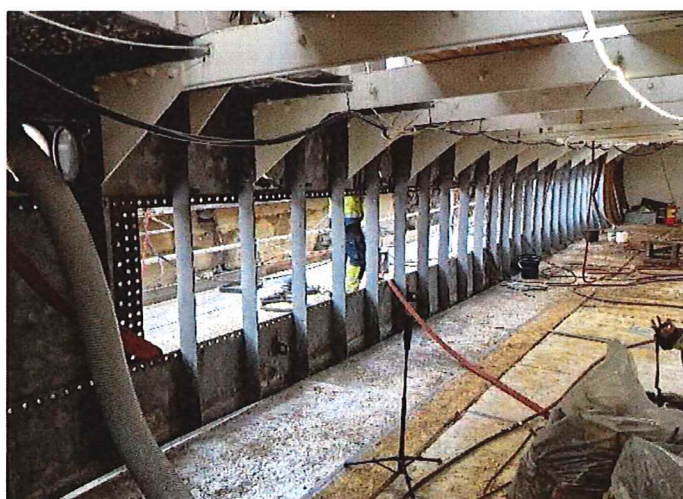
Pelle ble bygd som lystbåt ved Motala verft i Sverige i 1882, men ble kort tid etter solgt til Arendal og etter hvert satt i rute mellom Arendal by og øyene utenfor. 78 års drift i Arendal har satt sine spor og interessen for Pelle har vedvart selv etter at båten ble solgt til Oslo i 1961. Pelle ble kjøpt tilbake til Arendal, og kjørt landeveien til Bredalsholmen i 2021. Hun står nå i eget telt ved platehallen, og det arbeides med istandsetting i takt med at venneforeningen får på plass midler. I 2024 ble det fornyet hudplater og spant midtskips, mens det for dampkjelen ble produsert nytt vendekammer. Dampkjelen er ellers rengjort og kontrollert.



DS Pelle, et nærmest nybygget skrog

Fullriggeren Sørlandet

Fullriggeren Sørlandet, ble bygd som skoleskip for Kristiansand kommune ved Høyvolds Mekaniske Verksted i 1927, den gang med seil og vind som eneste fremdriftsmiddel. Bredalsholmen har de siste årene hatt et tett samarbeid med rederiet om vedlikehold og reparasjonsarbeid, og i mai ble det en ny dokking i forbindelse med 5-års klassing med BDF som hovedleverandør. Mannskapet håndterte selv arbeidet med riggen. Tre- og el-arbeid, ble sammen med all overflatebehandling, satt bort til underleverandører, mens BDF



Sørlandet, foto fra banjerdekket. Utskifting av hudplater var én av flere større oppgaver som ble utført

utførte stålarbeid, rørarbeid og en del arbeid på mekanisk utstyr. Det ble skiftet ut 13 skrogplater og ytterligere to plater ble delvis klinket på ny. Under dekk ble det utført arbeid på pantry og bysse, og over dekk ble ankervinsj, nokk og daviter, samt røstjern i riggen overhålt.

Det var gitt pris på et omfang som på forhånd var beskrevet av rederiet, men med ekstraarbeider økte dette med 20%. Med håndtering av underleverandører i tillegg til eget arbeid, ble det et omfattende prosjekt innenfor et kort tidsrom. Prosjektet ble avsluttet innenfor tidsrammen og Sørlandet dokket ut 26 august, klar for nye seiltokt.

Kran, Silokai

Den siste gjenværende av de fem kranene som en gang betjente skipsfarten ved Silokaia i Kristiansand, ble dokumentert av BDF i 2019. Dette er ei portalkran som ble levert Kristiansand kommune av produsenten Wisbeck i 1939. I 2021 demonterte vi kranhus, bom og portal, og har oppbevart delene på Bredalsholmen i påvente av gjenoppbygging. Kran og Industriservice fikk oppdraget med å sette kрана i stand som et fastmontert utstillingsobjekt, mens BDF har vært underleverandør på trearbeid, samt assistert ved gjennomføring og remontering på kai. Kranhuset med kledning av stående furu samt dører og vinduer i tre, er gjenoppbygd. Vi har også tilbakeført førerkabinen til sitt originale utseende av 1939. Vi avsluttet vårt bidrag med å assistere Kran og Industriservice med remontering utenfor den gamle kornsiloen som imellomtiden var blitt omgjort til Kunstsilo. For BDF var det et annerledes oppdrag, hvor vi kunne utnytte vår fagkompetanse fra forvaltningsarbeidet på TIK.



Lastekrana står i dag utstilt foran Kunstsilo

Mindre-, avsluttende eller nylig påbegynte prosjekt

Turbinrør til Nes Bygdesag. Et restaureringsarbeid på rørgata til Nes Bygdesag ble i all hovedsak gjennomført i 2023. Prosjektet ble avsluttet med klinking av et hovedrør i 2024.

DS Tyrvi, istandsetting av dampmaskin. Prosjektet startet med en befaring i 2021 med rapport og prisoverslag påfølgende år. Dampmaskin ble fraktet til Bredalsholmen våren 2024, og et arbeid med demontering, rengjøring ble i hovedsak utført mot slutten av året, men ikke avsluttet før nyttår.

DS Ragnvald Bødker ble bygd i 1910 ved C.J. Wennerberg Mek. Verkstad i Sverige for transport i vassdragene ved Vänern. Opprinnelig navn var DS Alster. I 1954 ble fartøyet overtatt av Fløtingsforeningen og flyttet til Haldenvassdraget for å gå som



Ragnvald Bødker plassert bak platehallen i påvente av restaurering.

tømmersleper med navnet DS Ragnvald Bødker. Etter et salg ti år senere skiftet båten navn til DS Ara. Skipet ankom Bredalsholmen i desember for et større istandsettingsarbeid og fikk samtidig tilbake sitt tidligere navn DS Ragnvald Bødtker.

DS Ammonia. Tre dampnokker eller dampvinsjer er fraktet til Bredalsholmen og demontert på vårt maskinverksted. Delene er rengjort, noe er reparert og remontering er godt i gang. Videre arbeid er stilt i bero i påvente av midler.

ORDRES PAA WINCHER OG ANKERSPIL			
irma:	A/S Moss Verft & Dok, Moss.		
est. v/	brev av 18/1.29	Sendes til:	Moss.
v/nr. 2930	D/S. "AMMONIA"	Lev. tid	ca. 5 uker
Femhansfergen		Cif. - fob.	
2 stk. 7" x 7" dampcyster med kabellarskiver for 1.1/8" kjetting, bremsanordning, vertikal nokke for forhaling, likeledes utført med anordning for haandkraft, kabellarskive og nokke skal være hver for sig og løslar paa akselen.		Best. O/nr.	
Tegning under utarbeidelse paa tegnekontoret.		Verkst. tegn. Nr.	
Tegning 2575 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		Best. tegn. Nr.	
No 5612 - 5613		Ordre nr.	11316, 11317 11318, 11319
18/4-29		Kj. skala ank.	13-3-29
		Lev. modelverkst.	13-3-29
Verksteds løfter			

Restaureringsoppdrag kan også innebære arkivarbeid. Det var Pusnes Mekaniske Verksted som i sin tid leverte vinsjutstyr til Moss verft AS for byggingen av DS Ammonia

DS Hestmanden. I forbindelse med 5-års klassing har BDF foretatt akseltrekk, samt overgått rorklaringer, bunn- og overbordventiler og bunnplugg. Samtidig var det oppstart på innredning av mannskapslugarar på styrbord side hvor Bredalsholmen har antikvarisk oppfølging med rapport.

DS Bjoren. I forbindelse med 5-års klassing har BDF foretatt akseltrekk og byttet hylselagre, samt utført diverse målinger og kontroll.

Kroksundferga, en flatbunnet trekkferge, ankom Bredalsholmen i fire deler før sommeren. Delene ble midlertidig plassert, dels i dokka og dels på kai Sør.

Wiel Gedde, en tømmersleper med hjemmehavn Hjermen i Akershus, antas å være bygd i Gøteborg i 1867. Skroget er 13,25 meter langt og egnet seg derfor for landveis transport. Det ankom Bredalsholmen før sommeren, og planen er at skroget skal restaureres. Foreløpig er det foretatt en gjennomgang og en forberedelse av prosjektet som ventes oppstart i 2025.

Høllen, Bentsen og Boy, tre lokale fartøy hvor vi først og fremst har hatt en støttefunksjon. Vi har bidratt med plass ved kai og på land, samt utført enkelte tjenester

Formidling, opplevelse og turisme

I 2020 ble det besluttet at bedriften de kommende år skulle satse på å utvikle Bredalsholmen til å bli et attraktivt besøksmål for turister så vel som lokalbefolkning og fartøyverninteresserte. Satsingen har preget bedriften i årene etter, målrettede tiltak har tatt form, men det er også avdekket store utfordringer ved gjennomføring av vårt sommeråpent.

Den kulturelle skolesekken

Fartøyvernssenteret gir årlig et tilbud til videregående skoler gjennom *Den Kulturelle Skolesekken, DKS*. Gjennom vårt undervisningsprosjekt *klinkende klart*, får elevene en praktisk innføring i hvordan stålskip ble bygget før 2. verdenskrig, med spesielt fokus på klinking - en sammenføyningsmetode som var standard før sveiseteknikken overtok. De får oppleve hvordan en hudplate skiftes ut på et stålskrog, hvordan nagler varmes opp og formes, og hvordan verktøyene brukes i en klinkoperasjon.

For skoler som ønsker et utvidet opphold eller kommer med to grupper samtidig, tilrettelegger Bredalsholmen for ytterligere aktiviteter. Dette kan inkludere en omvisning på DS Hestmanden, i samarbeid med Norsk Krigsseilmuseum og Vest-Agder-museet.

Sommeråpent verft

En åpen kaifront med flerspråklig formidling av fartøy og maritim kultur har sammen med etablering av en attraktiv kafe, stått sentralt i vårt tilbud til besøkende. Satsingen har hatt effekt med et økende besøksantall år for år. 2024 var første år vi solgte billetter, med innløst billett skulle besøkende få tilbud om en omvisning i dokkområdet med pågående restaureringsprosjekt. 2024 ble imidlertid også et hektisk år med en særlig stor oppdragsmengde i vår- og sommermånedene. Det ble en svikt i koordineringen mellom formidlingsarbeidet og istandsettingsprosjektene. Kaiene ble fylt opp av utstyr og istandsettingsprosjekt, og publikumsaktivitetene på kaifronten måtte til slutt vike. Med hensyn til sikkerhet var det vanskelig å finne alternativ. Uten den åpne kaifronten klarte vi ikke å holde besøkstallet oppe, og vi må anta at nedgangen også påvirket det nystartede billettsalget negativt.

MB Høllen, samarbeid med Bragdøya kystlag

MB Høllen eies og driftes av Bragdøya Kystlag, med BDF som en aktiv bidragsyter både ved anskaffelsen av fartøyet i 2020 og ved videre drift. Hovedsatsingen sommerstid er *Kulturhistorisk Båtrute*, mellom byen og Ny Hellesund, og Bredalsholmen har fått faste anløp på ruta. Det gir passasjerene mulighet til å bli kjent med alt Bredalsholmen har å by på innenfor maritim historie og fartøyvernarbeid. At det også innebærer et tilbud om kulturhistorisk båtrute med Bredalsholmen som utgangspunkt, har fortsatt et uutnyttet potensial.

En unik konsertarena

Som en del av verdiskapningen med istandsettingen av Fullriggeren Sørlandet, ønsket vi å skape en konsertarena som landet ikke har sett maken til. Et program bestående av tre konserter ble satt opp under hekken på Fullriggeren. MB Høllen spilte også en sentral rolle med transport av publikum fra byen, og retur etter arrangementene. Konsertene med henholdsvis Valkyrien Allstars, Ledfoot og Inger Marie Gundersen bidro til en stemningsfull og nyskapende bruk av det industrielle kulturminnet. Musikken fikk en ekstra dimensjon i møte med skipsverftets rå og autentiske omgivelser. Vi ser stor verdi i denne typen samarbeid og ønsker å videreføre konseptet i fremtidige arrangement.

Kafé

Kaféen i Gamlemessa ble etablert som et ledd i formidlingen av Bredalsholmen. I kombinasjon med verftet som håndverksformidler og museum, Norsk krigsseilmuseum om bord i DS Hestmanden, og rekreasjonsmulighetene på holmens utside, bidrar kaféen til å skape et helhetlig tilbud for både fastboende og tilreisende gjester. Sommeren 2024 var kaféens andre

sesong, med daglig åpningstid i hele juli og i deler av august. Etter sommersesongen og frem mot jul ble åpningstiden begrenset til torsdag, fredag og lørdag. Dermed ble det tatt et skritt mot også å utvikle et helårig samlingspunkt for formidling av vår maritime kulturarv.

Det kan være vanskelig å vurdere hvor vellykket sesongen har vært i økonomisk forstand, ettersom annet formidlingsarbeid og en midlertidig etablering av kantine i ansattes spiserom, ble ført på samme post. Det er imidlertid ingen tvil om at besøkstallet i 2024 hadde en stor økning og overgikk alle forventninger. Et mål for suksess er også anerkjennelsen fra Cultiva som etter 2024-sesongen bidrar med tilskudd for et helårsåpent kafétilbud fra 2025.

Alu-båter

Som en del av vår tilhørighet til Kristiansands Mekaniske Verksted, har vi en liten aluminiumsbåt-samling og et langt mer rikholdig arkiv fra den gang verftet var pioner i utvikling av aluminiumsbåter, dvs. på 1950- og 60-tallet. Båtene og fortellingen ble utstilt under Vest-Agder-museets årlige plastbåtregatta. Vi har tidligere også hatt den utstilt som en del av vårt sommeråpent verft, men måtte avlyse dette i 2024.

Nettverksarbeid

BDF deltar i et regionalt- og flere nettverk på nasjonalt plan. Nettverksarbeidet er viktig for oss og bidrar til å styrke vår kontaktflate og vår kompetanse. Flere av nettverkene peker også ut mot internasjonalt samarbeid selv om vi for øyeblikket ikke deltar i bilaterale eller internasjonale nettverk.

Innaskjærs – en Satsing på Kystkultur

Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter er en aktiv deltaker i Innaskjærs, et nettverk etablert av Agder fylkeskommune for å styrke kystkultur, uthavner og koblingen til Europas maritime historie. Formålet med nettverket er å samle aktører fra offentlig sektor, frivilligheten og privat næringsliv for å skape en bærekraftig og langsiktig satsing på formidling av kystkultur. Bredalsholmen ser særlig positivt på hvordan dette initiativet bygger broer mellom lokale aktører og et større europeisk samarbeid. I regi av nettverket var Bredalsholmen vertskap for et vertskapskurs våren 2024.

En viktig del av Innaskjærs er arbeidet med å utvikle en europeisk kulturrute basert på den gamle handelsruten mellom Nordsjøen og Østersjøen. Agders uthavner har historisk vært sentrale knutepunkter i denne handelen, og fylkeskommunen jobber for å få denne ruten sertifisert som en del av Europarådets kulturarvnettverk. Dette vil ikke bare synliggjøre Sørlandets maritime historie internasjonalt, men også åpne dører for nye samarbeid innen forskning, reiseliv og kulturformidling. For at denne satsingen skal lykkes, må det bygges en sterk regional infrastruktur, og Bredalsholmen vil bidra med sin erfaring og kompetanse for å sikre at både håndverkstradisjoner og historiske fartøy blir en naturlig del av denne kulturruten.

Fartøyvernssentrenes Fellesråd

Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter er en del av Fartøyvernssentrenes Fellesråd, et samarbeid mellom de nasjonale fartøyvernssentrene i Norge. Fellesrådet fungerer som et viktig bindeledd mellom sentrene, Riksantikvaren og andre aktører innen maritimt kulturarv, og arbeider for å styrke kompetanse, kunnskapsutveksling og faglige standarder i restaureringen av verneverdige fartøy. Gjennom dette samarbeidet bidrar vi til å sikre en helhetlig og bærekraftig forvaltning av den nasjonale verneflåten, samtidig som vi jobber for å videreføre tradisjonelle håndverksmetoder til nye generasjoner.

Norsk Industriarv

Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter er en del av Norsk Industriarv, et nasjonalt nettverk som arbeider for å bevare og formidle Norges industrielle kulturarv. Som tidligere reparasjonsdokk for Kristiansands Mekaniske Verksted representerer Bredalsholmen en viktig del av norsk skipsbyggingshistorie og maritim industri. Gjennom vår deltakelse i nettverket bidrar vi til å sikre at kunnskapen om tradisjonelt skipsvedlikehold, håndverksteknikker og industrimiljøer videreføres til kommende generasjoner. Samarbeidet gir oss også en verdifull plattform for å løfte frem fartøyvern som en sentral del av Norges tekniske og industrielle historie.

Sjøfartsnettverket

Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter er en aktiv deltaker i Sjøfartsnettverket, et samarbeid mellom museer, institusjoner og fagmiljøer som arbeider for å bevare og formidle Norges sjøfartshistorie. Nettverket samler aktører med spisskompetanse innen maritime kulturminner, fartøyvern og sjøfartstradisjoner, og gir en viktig arena for faglig utveksling og samarbeid. Gjennom vår deltakelse bidrar vi til å styrke kunnskapen om skipsbygging, vedlikehold og restaurering av historiske fartøy, samtidig som vi deltar i felles prosjekter for å fremme Norges rike maritime arv nasjonalt og internasjonalt.

Europa Nostra-prisen – En anerkjennelse av vårt arbeid



I 2024 fikk Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter offisielt overrakt den prestisjetunge Europa Nostra-prisen, en av Europas høyeste utmerkelser innen kulturminnevern. Prisen anerkjenner vår innsats for å bevare og videreføre håndverkstradisjoner knyttet til restaurering av historiske fartøy, en sentral del av Norges maritime kulturarv. Juryen fremhevet spesielt vår helhetlige tilnærming til kunnskapsformidling og opplæring, samt hvordan vårt arbeid danner en modell for andre europeiske land. Dette er en stor anerkjennelse av fagmiljøet vårt og styrker vår posisjon som en ledende institusjon innen fartøyvern.

Vi ser denne prisen, ikke bare som en honnør for det arbeidet vi allerede har gjort, men også som en inspirasjon til å fortsette vår satsing på rekruttering og kompetansebygging. Gjennom våre ulike opplæringsprogrammer ønsker vi å sikre at tradisjonelle håndverksteknikker videreføres til nye generasjoner.

Kontonr	Tekst	Beveg.	Sml. beveg.
DRIFTSINNTEKTER			
3000	Salgsinnt., avg. pl.	0,00	-15 000,00
3010	Verftsoppdrag, avg. pl.	-41 055 451,52	-20 776 201,05
3011	Andre driftsinntekter, pliktig	-122 980,00	0,00
3016	Per innt div verftsoppdrag se ko	177 781,00	170 402,00
3020	Andre verftsoppdrag (utleie av i	-211 922,50	-381 720,00
3025	Konsert og kurs lav sats	0,00	0,00
3030	Dok. / rådgivning pl	0,00	-99 614,00
3111	Verftsoppdrag, avg. fritt	-10 000,00	-4 089 949,00
3120	Omvisning/billettinntekter/kafe	-597 573,46	-273 223,30
3125	Konsert og kurs u/mva	-163 108,00	0,00
3126	Tranport ifb med konserte	-6 964,29	0,00
3130	Dok. / rådgivning fritt	0,00	-50 942,50
	Salgsinntekter	-41 990 218,77	-25 516 247,85
3400	Tilskudd Fellestjenester, Riksant	0,00	-4 472 684,00
3406	FDV tilskudd RA, ingen mva	-3 999 297,73	-2 249 202,00
3410	Prosjekttilskudd Riksantikv., ing	-3 782 489,21	-1 364 059,61
3440	Tilskudd Hestmanden, Riksantik	0,00	0,00
3450	Driftstilskudd Vest Agder Fylkes	-1 834 000,08	-1 758 000,00
3451	Andre tilskudd Vest-Agder Fylke	-320 000,00	-160 573,00
3454	Formidlingstilskudd	0,00	-400 000,00
3470	Driftstilskudd Kr. sand Kommur	-940 000,08	-900 000,00
3475	Div tilskudd	-819 327,00	0,00
3490	Tilskudd UNI Stiftelsen	-93 556,00	0,00
3600	Leieinntekt fast eiendom, avg.fr	0,00	-9 600,00
3900	Andre inntekter / utleie, pliktig	0,00	-430 291,20
3990	Ikke utfakt.driftsinntekt	0,00	0,00
	Andre driftsinntekter	-11 788 670,10	-11 744 409,81
	SUM DRIFTSINNTEKTE	-53 778 888,87	-37 260 657,66
DRIFTSKOSTNADER			
4030	Innkjøp mat som skal bearbeide	126 653,72	125 432,28
4080	Beregningsgrunnlag for innførs	0,00	-347,50
4200	Varekjøp	9 038,74	18 240,63
4210	Varekjøp, verftsoppdrag	8 125 303,76	2 892 060,10
4220	Varekjøp, verftsoppdrag fritt	945 837,38	0,00
4260	Frakt, toll og spedisjon	16 640,41	1 638,80
4300	Innkj. varer for videresalg	92 503,97	0,00
4310	Innkj. varer for videresalg fritt	240,00	0,00
4330	Innkjøp mat uten videreforedlin	100 093,59	82 368,27
4500	Fremmedytelse og underentrep	12 132 422,71	6 163 615,78
4510	Personell innleie	1 986 559,93	182 230,97
	Varekostnader	23 535 294,21	9 465 239,33
4520	Personell innleie fritt	58 200,00	0,00
5010	Lønn	16 599 867,98	14 639 109,64
5011	Ulempe / kompetansetillegg	193 176,71	157 910,89
5014	Lønn, overtid etc	1 208 401,44	773 197,15
5020	Sykelønn	301 398,50	931 826,37
5050	LO / NHO ordningene	21 170,00	18 499,00
5090	Feriepenger beregnet	2 315 598,93	2 072 622,18
5096	Lønn ikke innberettet i 2024	162 621,00	0,00
5097	Periodisert lønn	54 418,00	0,00
5098	Avs styrehonorar	0,00	0,00
5099	Avsetning ferie/avsp	102 119,00	-47 081,00
5249	Personalforsikring faktura	385 114,00	359 547,00
5250	Innb. pl. forsikringer lønn-Grup	332 832,00	376 619,00
5251	Obligatorisk tjenstepensjon	994 578,00	1 457 593,00
5252	OTP faktura	994 578,00	1 458 213,00
5280	Trekkpl diett	621,46	86 823,80
5290	motk AFP lønn	-400 610,00	-180 859,00
5292	Tlt pliktig	38 064,00	43 920,00

Kontonr	Tekst	Beveg.	Sml. beveg.
5293	Motk pl tif	-38 064,00	-43 920,00
5294	Motk Obl tj pensjon	-994 578,00	-1 457 593,00
5295	motk 5250	-332 832,00	-376 619,00
5311	Bilgodtgj. trekkpl.	0,00	2 515,28
5330	Styrehonorar	230 000,00	250 000,00
5410	Arb.avgift	2 696 135,25	2 493 910,03
5411	Arb. giv. avg. av feriepenger	326 491,75	292 239,91
5700	Lærlingetilskudd	-181 768,50	0,00
5800	Refusjoner av sykepenger	-1 382 231,00	-1 455 341,00
5801	Motk ref sykep	0,00	1 455 341,00
5802	Ref sykepenger bank	0,00	-1 455 341,00
5830	Refusjon lønnstilsk/ arb.mark.til	-322 727,00	-466 820,50
5831	Per lønnstilsk og sykepenger	-142 380,00	428 123,00
5910	Kantinekostnader	27 905,41	0,00
5941	Sluttvederlag og O/U	2 148,00	8 360,00
5942	AFP egenandel lønn	400 610,00	180 859,00
5943	Periodis afp/nho se 2994	-130 449,00	0,00
5944	AFP faktura	398 462,05	273 477,00
5990	Annen personalkostnad	253 458,60	153 247,35
5991	Bedriftshelsetjeneste	48 998,54	102 579,70
5992	Fri Trening innb.pl	0,00	440,00
	Personalkostnader	24 221 329,12	22 533 398,80
6000	Avskrivninger bygg	212 705,00	90 883,62
6010	Avskr. skip og flytende inst.	0,00	302 399,40
6011	Avskrivninger Flytebrygge	0,00	75 810,61
6012	Avskrivninger Spanteovn	0,00	110 000,00
6015	Avskr. driftsløsøre, inv. o.a. utst	605 014,60	105 783,30
	Avskrivninger	817 719,60	684 876,93
6110	Toll og spedisjonskost	293,00	919,02
6210	Gass	11 563,80	0,00
6300	Leie lokaler	186 951,39	132 000,00
6301	Leie Plasthall	0,00	24 036,00
6320	Renovasjon, vann, avløp o.l.	133 903,80	40 300,80
6321	Renovasjon	115 553,26	39 360,67
6340	Lys, varme	1 001 477,03	701 233,63
6341	Per strøm	0,00	0,00
6360	Renhold	320 309,22	284 543,05
6380	Vakthold	84 048,00	73 395,00
6400	Leie maskiner	60 749,11	0,00
6410	Leie utstyr	270 978,01	0,00
6420	Leie inventar	6 618,82	6 409,60
6430	Leie kontormaskiner	34 052,56	34 748,16
6490	Andre leiekostnader	162 111,61	197 202,94
6491	Leie personal eksterne	135 796,50	0,00
6500	Kjøp av verktøy	255 795,82	82 538,45
6540	Kjøp av inventar	139 249,77	36 612,49
6550	Kjøp av drifts/ forbruksmaterial	302 824,35	166 152,30
6551	Kjøp av datautstyr	15 010,20	7 771,12
6552	Programvare anskaffelse	3 303,53	4 512,66
6553	Programvare årlig vedlikehold	637 465,24	191 619,86
6554	FDV/TIK-Kjøp av drifts/ forbruk:	382 726,78	974 368,53
6556	Utgifter til konsert	27 875,94	0,00
6560	Kontorrekvisita	0,00	1 039,20
6570	Arbeidsklær og verneutstyr	164 975,42	160 409,55
6575	Verneutstyr	106 232,25	0,00
6590	Vask arbeidsklær	67 573,46	78 165,11
6600	Reparasjoner og vedlikehold by:	126 874,26	33 679,46
6601	Rep.og vedl. hold v/fremmede	64 359,58	14 234,40
6620	Rep. og vedlikehold brann/alarm	29 840,00	41 462,50
6640	Rep. og vedl. produksj. mask. o	88 574,50	64 691,28
6650	Rep. og vedl. anlegg	374 366,21	28 417,56
6670	Rep. og vedl. kontorutstyr/data	3 039,00	0,00

Kontonr	Tekst	Beveg.	Sml. beveg.
6680	Rep. og vedlikehold egne fartøy	17 503,43	9 945,05
6701	Revisjonshonorar	159 250,40	45 000,00
6705	Regnskapshonorar	86 765,60	0,00
6730	Innleid kontorhjelp	8 385,00	0,00
6790	Konsulentonorar	94 338,31	69 389,75
6791	Konsulent tjenester Ikt	75 301,25	490 828,34
6800	Kontorrekvisita	45 558,65	33 635,55
6810	Kopiering	1 459,00	1 803,00
6840	Aviser, tidsskrifter, bøker o.l.	12 132,50	10 039,00
6860	Møte, kurs, oppdatering o.l.	61 680,20	110 207,09
6861	Møtekostnader	885,00	42 862,81
6900	Telefon	97 059,51	99 931,74
6940	Porto	43,20	3 453,06
7000	Drivstoff	5 848,25	0,00
7001	Drivstoff bil	16 911,58	43 488,45
7002	Drivstoff egne fartøyer	12 861,20	0,00
7020	Vedlikehold	28 900,20	0,00
7021	Vedlikehold bil	37 521,63	95 539,14
7040	Forsikring og avgifter	0,00	774,40
7041	Forsikring og avgifter bil	57 529,24	62 414,54
7062	Rep. og vedlikehold transportm.	25 305,93	22 511,80
7090	Annen kostnad egne driftsmidle	1 105,50	422,00
7100	Bilgodtgjørelse, trekkfri	797,72	10 015,10
7140	Reisekostnad, ikke oppg.pliktig	260 513,32	321 179,87
7141	Refusjon div utleg dok	0,00	-940,00
7149	Reisekostnad lav moms	4 277,00	148 839,55
7150	Diettkostnad, oppgavepliktig	15 322,00	55 982,60
7320	Reklamekostnad	72 453,76	100 019,00
7321	Annonser	48 005,99	75 305,00
7400	Kontingent, fradragsberettiget	49 105,53	65 818,42
7500	Forsikringspremie	210 663,03	203 028,00
7746	Avrundingskonto	-1,32	-1,47
7770	Bank og kortgebyrer	12 633,10	28 875,69
7790	Andre driftskostnader	60 809,00	23 584,01
7795	Kostnader uten dokumentasjon	152 721,12	0,00
7831	Avsetning tap på krav	0,00	200 000,00
Sum Andre driftskostnade		7 048 138,25	5 793 774,83
SUM DRIFTSKOSTNAD		55 622 481,18	38 477 289,89
DRIFTSRESULTAT		1 843 592,31	1 216 632,23
8050	Renteinntekt	-12 253,60	-3 620,00
8050	Renteinntekt	-12 253,60	-3 620,00
8060	Valutagevinst (agio)	0,00	-129,01
8070	Utbytte	-6 045,00	0,00
Sum Andre finansinntekte		-6 045,00	-129,01
8150	Rentekostnad	148 633,30	56 756,31
8154	Rente og provisjon kassekreditt	51 698,00	0,00
Sum Andre rentekostnade		200 331,30	56 756,31
Sum Andre finanskostnad		0,00	0,00
SUM NETTO FINANSPO		182 032,70	53 007,30
ORDINÆRT RESULTAT		2 025 625,01	1 269 639,53
EKSTRA ORD. INNTEKTER OG K			
ÅRSRESULTAT		2 025 625,01	1 269 639,53

Kontonr	Tekst	Beveg.	Sml. beveg.
	OVERFØRINGER OG DISPONER		
	Sum Overføringer annen t	0,00	0,00
	Sum Udekket tap	0,00	0,00
	SUM OVERFØRINGER	0,00	-1 269 639,53

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		41 990 219	25 516 248
Annen driftsinntekt		12 422 798	11 744 410
Sum driftsinntekter	1	54 413 017	37 260 658
Driftskostnader			
Varekostnad		-23 593 494	-9 465 239
Lønnskostnad	2, 3	-24 241 788	-22 533 399
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	-808 528	-684 877
Annen driftskostnad	5, 6	-7 986 378	-5 793 775
Sum driftskostnader		-56 630 188	-38 477 290
Driftsresultat		-2 217 171	-1 216 632
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		12 254	3 620
Annen finansinntekt		6 045	129
Sum finansinntekter		18 299	3 749
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-200 331	-56 756
Sum finanskostnader		-200 331	-56 756
Netto finans		-182 033	-53 007
Årsresultat		-2 399 204	-1 269 640
Overføringer			
Annen egenkapital		-2 399 204	-1 269 640
Sum overføringer		-2 399 204	-1 269 640

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	2 648 517	2 797 661
Maskiner og anlegg	4	1 428 001	1 375 642
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	4, 7	811 326	851 292
Sum varige driftsmidler		4 887 844	5 024 595
Sum anleggsmidler		4 887 844	5 024 595
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		523 683	515 576
Sum varer		523 683	515 576
Fordringer			
Kundefordringer	5	4 799 040	2 947 416
Andre kortsiktige fordringer		1 801 910	79 955
Sum fordringer	7	6 600 950	3 027 371
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7, 8	1 222 004	1 746 890
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 222 004	1 746 890
Sum omløpsmidler		8 346 638	5 289 836
SUM EIENDELER		13 234 481	10 314 432

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Stiftelseskapital		435 000	435 000
Sum innskutt egenkapital		435 000	435 000
Opptjent egenkapital			
Fond		180 000	180 000
Annen egenkapital		688 710	3 087 913
Sum opptjent egenkapital		868 710	3 267 913
Sum egenkapital	9	1 303 710	3 702 913
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	132 505	212 741
Sum annen langsiktig gjeld		132 505	212 741
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 446 265	215 089
Skyldige offentlige avgifter	8	5 352 001	4 522 001
Annen kortsiktig gjeld	3	3 000 014	1 661 688
Sum kortsiktig gjeld		11 798 280	6 398 779
Sum gjeld		11 930 785	6 611 520
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 234 494	10 314 433

KRISTIANSAND S, 13.06.2025

Nils Olav Berge
styrets leder

Solveig Margrethe Roland
Svendsberget
nestleder

Eirik Berg Syvertsen
styremedlem

Thomas Granfeldt
styremedlem

Anne Kristin Undlien
styremedlem

Sam Stenstrøm Bugge
daglig leder

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Tilskudd inntektsføres etter fremdrift av aktiviteter under tilskuddets forutsetning og innen rammen av avtalt tilskuddsbeløp. Generelle driftstilskudd inntektsføres lineært over det året tilskuddet mottas. Ikke fakturerte inntekter/ikke benyttede midler ved årsskiftet vises som dette under hhv. omløpsmidler og kortsiktig gjeld.

Tilskudd til kjøp av anleggsmidler blir ført brutto og inntektsført i takt med avskrivninger på driftsmidlet det finansierer

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler bygget på leid grunn aktiveres og avskrives over leietiden. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivingen reverseres når grunnlaget for nedskrivingen ikke lenger er til stede. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Anleggsmiddelfinansiert av tilskudd er ført brutto i balansen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Varebeholdninger

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 30 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjonsforpliktelser

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 - Spesifikasjon av annen driftsinntekt

Spesifikasjon av annen driftsinntekt	2024	2023
Driftstilskudd Agder Fylkes.k	1 834 000	1 758 000
Post 75 - Fagutvikling og Kjerneaktiveter, RA	3 999 297	2 249 202
Tilskudd Riksentikvaren / Prosjekttilskudd TIK	518 873	4 472 684
Formidlingstilskudd	0	400 000
Prosjekttilskudd, Riksentikvaren	3 782 489	1 364 059
Driftstilskudd Kr.sand kommune	940 000	900 000
Leieinntekter fast eiendom	0	9 600
Diverse utleieinntekter / salg tjenester	0	430 291
Andre tilskudd Vest-Agder fylkes.k	601 459	160 573
Andre tilskudd	18 995	0
UNI stiftelsen	93 556	0
Sum	11 788 669	11 744 409

Note 2 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 33

Note 3 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2024	2023
Lønn	19 223 450	17 567 558
Arbeidsgiveravgift	3 022 627	2 786 150
Pensjonskostnader	994 578	1 458 213
Andre relaterte ytelser	1 001 134	721 478
Sum	24 241 788	22 533 399

Mer om årsverk og lønn

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.

Styregodtgjørelse på kr 230.000,- gjelder styrearbeid i 2024. Styregodtgjørelse på kr 115.000,- for siste halvår i 2024 er avsatt og utbetales i 2025.

Ytelser til daglig leder kr 1.333.483.

Note 4 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	13 674 649
Tilgang i året	671 781
Avgang i året	0
Anskaffelseskost 31.12.	14 346 430
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger	-9 458 585
Balanseført verdi per 31.12.	4 887 845
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	808 532

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler

Investeringsstilskudd fra Riksentikvaren er brukt til nedskrivning på lagerbygget Karelen. For øvrig er avskrivningsprinsippene for flytebrygge endret fra 10 til 25 år.

Note 5 - Kundefordringer

	31.12.2024	31.12.2023
Kundefordringer til pålydende 31.12	3 944 911	3 147 416
Opptjent ikke fakturert inntekt	1 444 129	0
Avsetning til tap	-590 000	-200 000
Kundefordringer 31.12	4 799 040	2 947 416

Note 6 - Revisor

Honorar revisor utgjør kr 159 250 ekskl mva.

Note 7 - Gjeld og garantiforpliktelser

	Beløp
Del av gjelden som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	0
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	132 505
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	360 337
Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført	0

Mer om gjeld

Gjelden gjelder billån på PR45403.

Det er stilt sikkerhet i fordringer og driftsmidler for bevilget kassekreditt.

Note 8 - Bankinnskudd

	31.12.2024
I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med	860 283
Skyldig skattetrekk	-943 387

Note 9 - Stiftelseskapital og egenkapital

	Stiftelseskapital	Annen EK	Dokkfond	SUM
Stiftelseskapital	435 000			435 000
Egenkapital 1. januar		3 087 913	180 000	3 267 913
Årets resultat		-2 399 203		- 2 399 203
Egenkapital 31. desember	435 000	688 710	180 000	1 303 710

Stiftelseskapitalen ble ved stiftelsen gitt av Kristiansand kommune, Vest-Agder fylkeskommune og stiftelsen Fullriggeren Sørlandet.

Det er avsatt 180 000 i egen post dedikert til fremtidige kostnader i dokka. Det må bemerkes at styret står fritt til å disponere midlene til annet formål på et senere tidspunkt hvis ønskelig.

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 7 pages before this page
Dokumentet inneholder 7 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 7 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 7 sider før denne side

Detta dokument innehåller 7 sidor före denna sida

Eirik Berg Syvertsen

96407cef-1f0c-42c8-9302-11b186d44231 - 2025-06-20 13:40:13 UTC +03:00
BankID - 028efbea-41c3-48ef-bd0d-b4effb00e2ad - NO

Solveig M.Roland Svendsberget

e2f44b7c-5f73-4b41-ba27-575095c24909 - 2025-06-20 13:56:43 UTC +03:00
BankID - 9777d04a-19ac-43e7-868f-b2e5739e9381 - NO

Thomas Granfeldt

ee9f8097-96da-453b-8609-1dd30c088cac - 2025-06-20 14:04:49 UTC +03:00
BankID - ac68c6be-8930-41f4-90a8-34ae47415a72 - NO

Sam Stenstrøm Bugge

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter

db7afcd-dc51b-460b-aff3-12fcfbab496f - 2025-06-20 14:50:33 UTC +03:00
BankID - e58e9779-eb35-4d7d-916b-c19e83773add - NO
Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Nils Olav Berge

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter

c31bb35a-ecd0-42ed-a7d6-10322711ddeb - 2025-06-20 16:06:27 UTC +03:00
BankID - 93dde221-92f0-4c1c-bbbf-095b2a71c96d - NO
Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Anne Kristin Undlien

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Kristiansand kommune

091f8105-c79c-4343-8d7e-398624bd0edc - 2025-06-23 10:14:28 UTC +03:00
BankID - 8f134cdd-b382-48c1-bad0-0a0db57888cc - NO
Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign	asemavaltuuus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmitteckningsrätt	representant	repräsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende