



## Saksframlegg

Arkivsak-dok. 23/07422-34  
Saksbehandler Kåre Kristiansen

| Utvalg         | Møtedato   |
|----------------|------------|
| Fylkesutvalget | 07.10.2025 |
| Fylkesutvalget | 04.11.2025 |

## Farsund kommune - uttalelse med innsigelse til reguleringsplan for Øyvoll

### Fylkeskommunedirektørens forslag til vedtak

1. Fylkesutvalget fremmer innsigelse til reguleringsplan for Øyvoll på følgende grunnlag:
  - a. Kulturminner: Manglende avklaring av forholdet til automatisk fredete kulturminner langs adkomstveien, jf. kulturminneloven § 9.
  - b. Trafikksikkerhet: Krav til frisiktsone i krysset ved fylkesvegen er ikke oppfylt i tråd med Statens vegvesens håndbok N100.
  - c. Strandsonen: Nedbygging av strandsonen med 5 eneboliger, småbåthavn med tilhørende parkeringsplasser og fellessjøboder er i konflikt med regionale mål og nasjonale føringer for 100-metersbeltet.
2. Innsigelsen kan trekkes dersom:
  - a. Nødvendige arkeologiske undersøkelser gjennomføres, og tiltak for å ivare kulturminne avklares.
  - b. Planen endres slik at krav til frisiktsoner ivaretas fullt ut.
  - c. Utbyggingsområder i strandsonen tas ut av planen.
3. Fylkeskommunedirektøren ber kommunen følge opp øvrige faglige anbefalinger om trafikksikkerheten som de er beskrevet i saken.

### Vedlegg

9-3. Planbeskrivelse\_16.05.2025  
6-6. Konsekvensutredning\_18.06.2024  
2-Plankart Øyvoll 160505  
3-Bestemmelser Øyvoll rev etter 1. gangs behandling

## Sammendrag

Planforslaget for Øyvoll omfatter 18 nye boliger, småbåthavn og tilhørende infrastruktur. Fylkeskommunen har tidligere bedt om:

- arkeologiske registreringer langs adkomstveien
- løsninger som ivaretar trafikksikkerheten
- unngå nedbygging i strandsonen

Disse kravene er ikke oppfylt i planen. Fylkeskommunedirektøren anbefaler derfor innsigelse for å sikre kulturminner, trafikksikkerhet og hensynet til strandsonen.

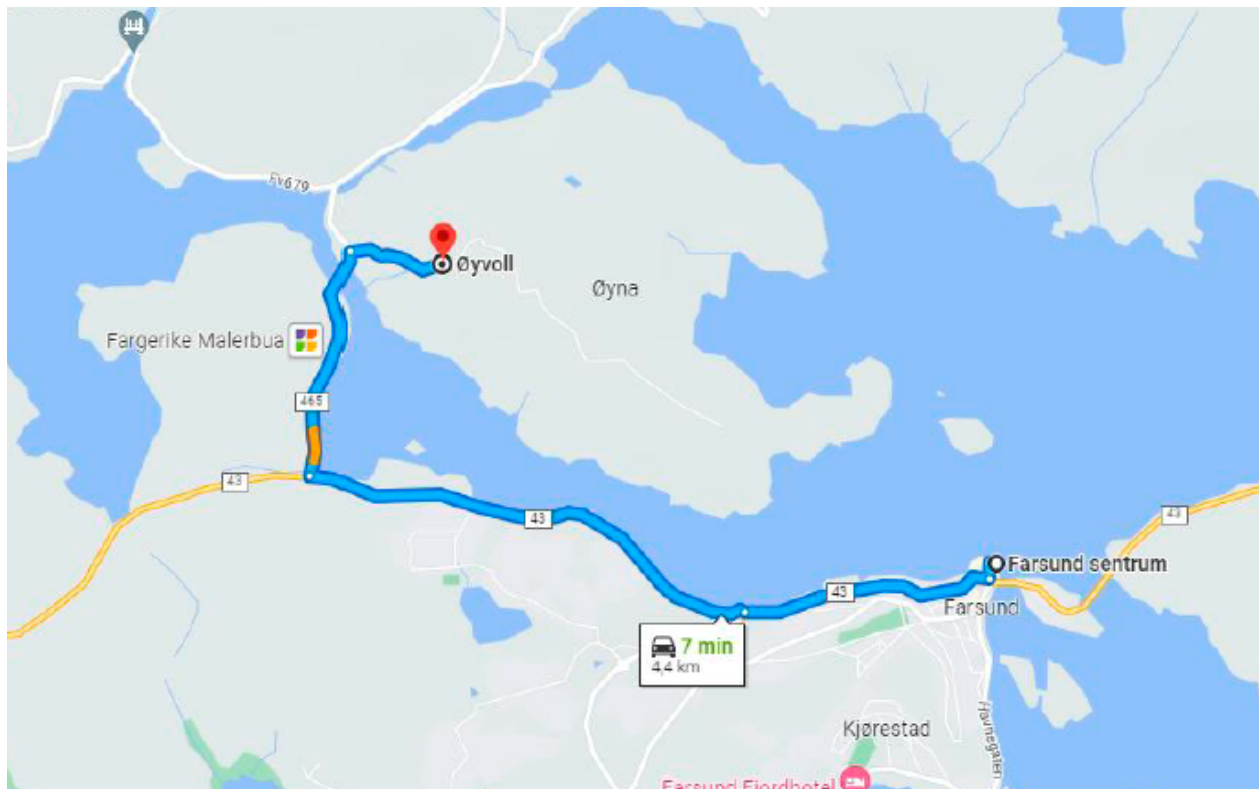
## Saksopplysninger

### Bakgrunn

Planområdet ligger på Øyvoll, ca. 4–5 km nord for Farsund sentrum. Området har i dag et landlig preg med spredt bebyggelse, skogkledde åser og enkelte dyrkede arealer.

Eksisterende bebyggelse består hovedsakelig av eneboliger, mindre naust og enkelte fritidsboliger. Området har begrenset teknisk infrastruktur, enkel smal kommunal vei og fremstår ellers lite utbygd. Området har høy landskapsverdi på grunn av nærheten til sjøen.

Planområdet ligger ca. 7 km fra barne- og ungdomsskole i Vanse. Nærmeste barnehagetilbud er i Farsund.



Figur 1 Oversiktskart over Farsund og planområdet. Bilde fra planbeskrivelsen.

### Hovedtrekk i planforslaget

Formålet med planen er å utvide eksisterende boligområde på Øyvoll, ca. 4–5 km nord for Farsund sentrum. Deler av planområdet er i tråd med kommuneplanen fra 2014, men

omfatter også områder kommunen satte av til natur (LNF-formål), i strandsonen og utenfor den byggegrensen i strandsonen kommunen selv fastsatte i 2022.

Planforslaget legger opp til 18 nye eneboliger, nye naust og småbåthavn. 5 av de nye boliger er plassert i naturområde og uberørt del av strandsonen (LNF-formål). Småbåthavn og nye naust er heller ikke i tråd med kommuneplanen.

Adkomst til området skjer via eksisterende kommunal vei fra fylkesvei 465.



*Figur 2 Oversiktsfoto av planområdet. Bilde fra planbeskrivelsen.*

## Vurderinger

Fylkeskommunedirektøren har følgende vurderinger av planforslaget:

### **Trafikksikkerhet**

#### Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å ivareta fylkesvegnettet og trafikksikkerheten i arealplanleggingen.

Ved oppstart av planarbeid presiserte fylkeskommunen at gjeldende krav til friskt, i Statens vegvesen sin håndbok N100, måtte følges, og at det ville være utfordringer knyttet til myke trafikanter, skolevei, kollektiv/ kryssing av fylkesvei, mv.

Fylkeskommunedirektøren vurderer at trafikksikkerheten er svært mangelfullt utredet og innarbeidet i planen.

#### Manglende friskt - innsigelse

Det er svært viktig for trafikksikkerheten at frisktsoner i reguleringsplaner oppfyller kravene i Statens vegvesens håndbok N100.

Planforslaget viser frisktsoner, som ikke tilfredsstill disse kravene. Brurekkverk, og trolig også busskur, hindrer friskten og i tillegg gjelder krav om 1,2 ganger stoppsikt for forkjørsvet.

Kravet til friskt i kryss skal oppfylles i reguleringsplaner. Det er uklart hvordan dette skal løses i planen. Derfor mener fylkeskommunedirektøren at det er nødvendig å fremme innsigelse for dette forholdet.



Figur 3 Kryss ved fylkesveien som ikke oppfyller krav til friskt og busstopp på vestsiden av fylkesveien. Bilde fra [google.maps.no](https://www.google.no/maps)

#### Andre faglige råd som angår trafiksikkerheten i plan

##### *Behov for kryssing av fylkesveien og bussholdeplasser*

Ifølge planbeskrivelsen er det ikke behov for kryssing av fylkesveien for å komme til busstopp. Fylkeskommunedirektøren kan ikke se at dette stemmer. Fylkesveien må krysses for atkomst til busstoppet på vestsiden av veien. Det må derfor opparbeides et tilrettelagt krysningspunkt på fylkesveien, hvor nødvendig friskt kan oppnås. Man må også vurdere behov for belysning ved krysningspunktet.

Samtidig er busstopp i nordlig retning på fylkesveien, for avstigning ved Øyvoll, ikke kommentert i planforslaget. Mulighetene for dette må vurderes og beskrives, inkl. tilrettelagt gangatkomst.

Fylkeskommunedirektøren gir en sterk faglig anbefaling om at disse forholdene vurderes og nødvendige tiltak innarbeides i planen.

##### *Manglende finansiering for gang- og sykkelvei langs fylkesvei*

Barn og unge bruker fylkesvei som vei inn til byen, skole og fritidsaktiviteter. Ved utbygging av planen vil flere barn og unge benytte seg av veien. Finansieringen av gang- og sykkelvei på strekningen vil være en stor utfordring blant annet vil kryssing av Øyvollsundet være kostnadskrevenende. Strekningen er ikke prioritert i *Handlingsprogrammet til fylkesveg*, og fylkeskommunedirektøren vurderer at planen er for liten til å kunne bære slike kostnader.

Fylkeskommunedirektøren mener at manglende muligheter for gang- og sykkelvei langs fylkesveien reduserer områdets kvaliteter som boligområde.





Figur 4 Broen til Øyvoll er ikke tilrettelagt for gående og syklende. Bilde fra google.maps.no.

## **Automatiske fredete kulturminner**

### Bakgrunn

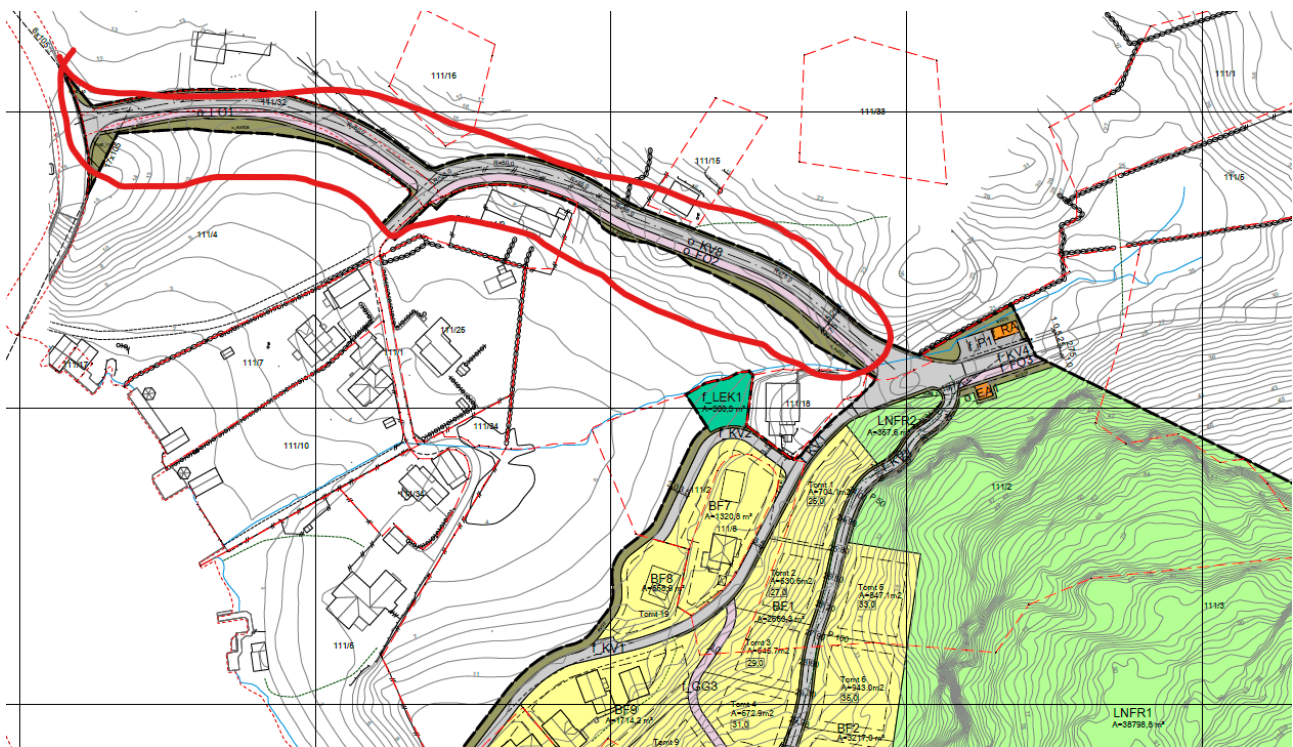
Fylkeskommunen skal påse at planer etter plan- og bygningsloven følger opp kulturminneloven. I henhold til kulturminneloven § 9 skal det undersøkes om tiltaket virker inn på automatiske fredete kulturminne (*undersøkelsesplikten*).

Fylkeskommunen har ved oppstart og senere utvidelse av planområdet påpekt undersøkelsesplikten. Etter at planområdet ble utvidet til å omfatte adkomstveien til fv. 465, har tiltakshaver ikke tatt kontakt med fylkeskommunen for å foreta de nødvendige arkeologiske registreringer. Forholdet til § 9 er dermed uavklart.

### Manglende undersøkelse av kulturminner - innsigelse

Øyvoll vitner om historie helt fra eldre steinalder og over lange tidsspenn av forhistorien. Potensialet for funn av kulturminner i området er høyt.

Fylkeskommunedirektøren vurderer at det er nødvendig å reise innsigelse til de områder i planen som ikke er avklart for kulturminner. Innsigelsen kan trekkes inntil nødvendige undersøkelser er gjennomført og forholdene til kulturminnene, jf. KML § 9 er avklart.



## Riksantikvarens myndighet og rolle

Fylkeskommunedirektøren gjør oppmerksom på at fylkeskommunen skal underrette Riksantikvaren, hvis fylkesutvalget ikke vedtar innsigelsen. Riksantikvaren vil i så fall normalt reise innsigelse til planen.

## Strandsonen og landskap

## Bakgrunn

Regionplan Agder 2030 har som et hovedmål å ta vare på gjenværende ubebygde strandsoner (mål 1.6.). Målet supplerer statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (iverksatt fra 28.05.21).

## Innsigelse til boligområdet BF6, småbåthavnen (SH) med parkeringsplasser (P6)

Boligområdet med fem tomter (BF6), småbåthavnen (SH) med boder (N11 og N13), adkomstveien (GG1-2) og den tilhørende parkeringsplassen (P3) ligger alle i en del av strandsonen ved Øyvoll som er ubebygget. Området er ikke satt av til utbyggingsområde i kommuneplanen og er også utenfor byggegrensen i strandsonen kommunen fastsatte i 2022. Området er svært kupert med store høydeforskjeller og fremstår som et ubebygget grønt landskapsrom.

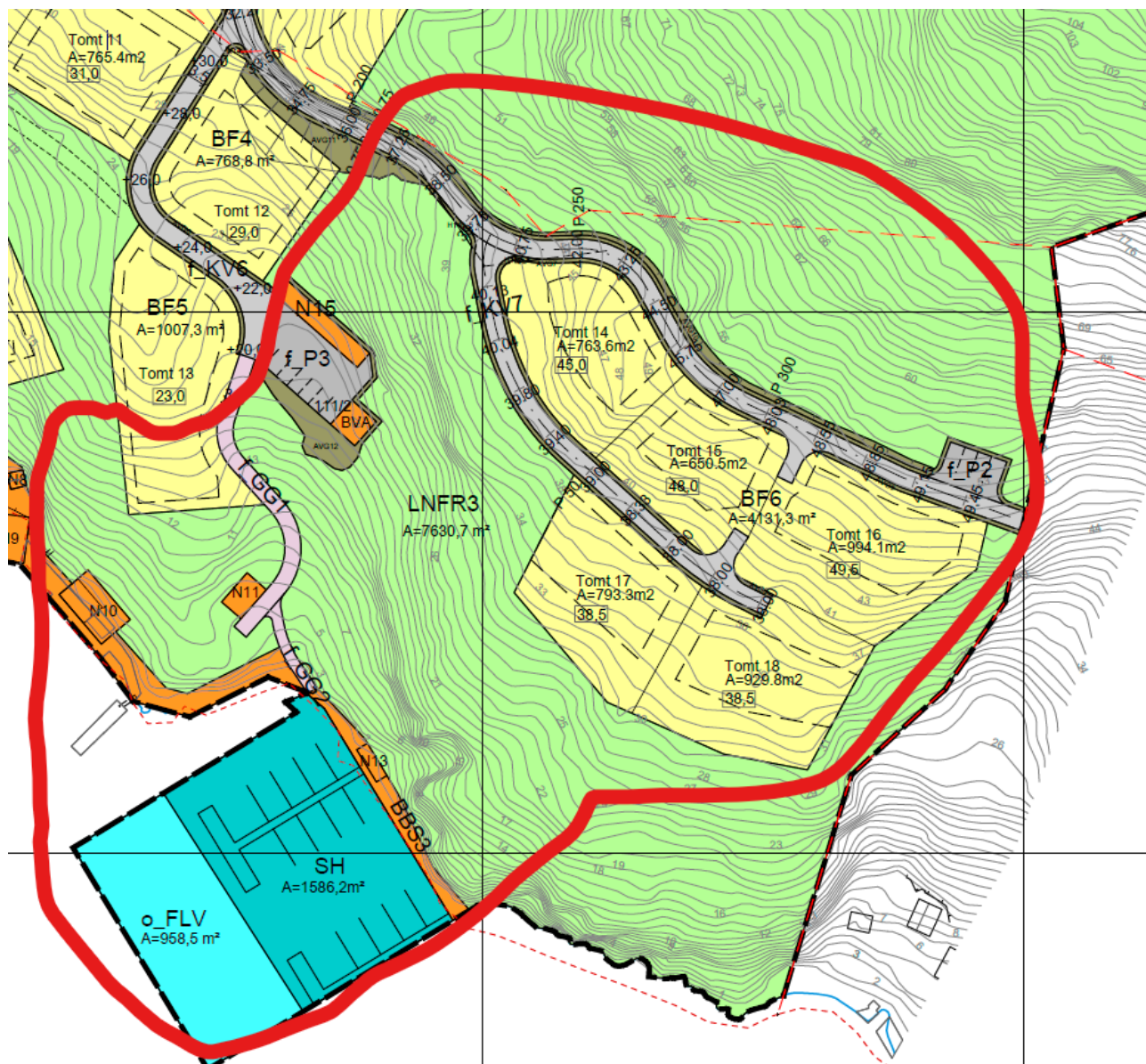
Den planlagte utbyggingen vil gi vesentlig negativ landskapsvirkning ved å bryte opp et større sammenhengende grønt område i strandsonen. Småbåthavnen med den tilhørende båtkิจกรรม vil ha negative konsekvenser for vannmiljøet, bl.a. ålegressforekomster i området.

Fylkeskommunedirektøren anbefaler derfor innsigelse til disse områdene i planen.





Figur 6 Omtrentlig markering av områder i strandsonen hvor det er planlagt bolig, parkering og småbåthavn. Bilde fra 3D-kart til Agderfylkeskommune.



Figur 7 Utbyggingsområder i strandsonen som ikke er satt av til utbygging i kommuneplanen.

## Samfunnsnytten av nytt boligområde ved Øyvoll

Fylkeskommunedirektøren mener at nytteverdien av et nytt boligområde på Øyvoll ikke er stor nok til å tilsidesette nasjonale krav og regionale hensyn knyttet til trafikkssikkerhet, kulturminner og strandsonen.

I tillegg er planens positive virkninger i hovedsak begrenset til dem som kjøper bolig i området. Nyten vil i liten grad komme allmennheten til gode og veier dermed ikke opp for de større negative konsekvensene for landskap og vannmiljø.

### **Regionplan Agder 2030**

Regionplan Agder 2030 legger vekt på at byer og tettsteder skal utvikles kompakt og med kvalitet (mål 1.2.) og at Agder tar vare på gjenværende ubebygde strandsone (mål 1.6.).

Boligområder med dårlig trafikkssikkerhet og manglende løsninger for myke trafikanter er særlig utfordrende for barn og unge.

### **Konklusjon**

Det er fylkeskommunens ansvar å sikre at kulturminneloven følges, at trafikkssikkerheten ivaretas i tråd med nasjonale krav og at regionplanens mål følges opp.

Fylkeskommunedirektøren vurderer at hensynet til kulturminner, trafikkssikkerhet og strandsonen må ivaretas før planen kan vedtas. Det fremmes derfor innsigelse til planen på disse punktene.

Kristiansand, 24.09.2025

Tine Sundtoft  
Fylkeskommunedirektør

Kristin Tofte Andresen  
fylkesdirektør