1. **Hvordan vurderer fylkesordføreren konsekvensene av den nye TT-ordningen for brukere i distriktene, særlig med tanke på mobilitet og sosial deltakelse?**

Ny TT-ordning trådte i kraft for drøye tre måneder siden, den 1. juli 2026. Tilbakemeldingene på ny ordning er generelt sett positive. Når det gjelder tilskuddene, er tilbakemeldingene mer delte. TT-brukere aust i fylket er fornøyde, mens flere TT-brukere vest i fylket uttrykker misnøye med tilskuddene de har fått overført. Dette gjelder særlig TT-brukere utenfor utvidet ordning og TT-brukere med lang reisevei. TT-brukere lengst vest i fylket er også fremdeles bundet av drosjeavtaler, som gir høyere priser for TT-turer. Totalt sett oppleves derfor ny ordning på nåværende tidspunkt å ha negative konsekvenser for TT-brukere i distriktene i vest, og da særlig for dem som tidligere har reist mye med TT.

Tilbakemeldingene som mottas viser at TT-ordningen har stor betydning for TT-brukere og deres pårørende. Videre synliggjør tilbakemeldingene et generelt behov for gode transporttilbud i Agder.

2. **Vil fylkesordføreren ta initiativ til å evaluere ordningen og vurdere justeringer som sikrer et mer likeverdig tilbud, uavhengig av bosted?**

Ja, det er planlagt evaluering av ny TT-ordning i 2027. Hvordan ordningen slår ut i distriktene blir da et viktig spørsmål. Det legges opp til bred medvirkningsprosess også for evalueringen.

3. Hvordan vil fylkesordføreren følge opp disse utfordringene, slik at TT-brukerne i distriktene ikke blir stående igjen med et vesentlig dårligere tilbud?

Ny felles TT-ordning har nylig trådt i kraft, og TT-brukerne må derfor få tid til å sette seg inn i endringene. Videre må administrasjonen og AKT få tid til å se hvordan den nye ordningen slår ut på stort, også etter utløpet av eksisterende drosjeavtaler i vest (som løper ut 30. juni 2027), før det eventuelt vurderes endringer. Ny ordning vil imidlertid bli fulgt opp med grundig evaluering i 2027.

I mellomtiden gis TT-brukerne råd om hvordan de kan få mest mulig ut av tilskuddene de får overført. Det jobbes også parallelt fra administrasjonen og AKT med videreutvikling av AKT Svipp – som vil kunne gi bedre mobilitet både til eksisterende TT-brukere og andre innbyggere.

For mer informasjon om status for TT, se orienteringssak 7/2026 som skal behandles i førstkommende fylkesting.