

Uttalelse til byggesøknad – Sykkelstativer med reklameskjerm

Arendal kommune har en sykkelbyavtale med Agder fylkeskommune og Statens vegvesen for perioden 2025-2028. Dette er den 3. avtaleperioden med sykkelbyavtale.

I 2024 ble alle kommunene i Agder invitert til å søke om status som sykkelby for perioden 2025-2028. Samfunnsutvalget vedtok enstemmig i møte 5. desember 2024 at Arendal kommune skulle søke om slik status. Hovedutvalg for samferdsel og mobilitet i Agder fylkeskommune vedtok deretter i møte 4. februar 2025 å inngå ny sykkelbyavtale med Arendal og Grimstad kommuner.

Hovedmålet i sykkelbyavtalen er å øke andelen helsefremmende og grønn transport gjennom sykling, gange og kombinerte reiser, i tråd med stegene i Regional plan for mobilitet for Agder.

I kommuneplanens samfunnsdel er et av satsingsområdene at Arendal skal vokse, men samtidig redusere utslippene og bli en 1,5 graders by innen 2040. Kommunen skal derfor blant annet prioritere å doble andelen som sykler og går ved å bygge flere sammenhengende gang- og sykkelstier, tilby trygg sykkelparkering og være en «Trafikksikker kommune».

Arendal kommune har satt av en ressurs til å jobbe med sykkelbyoppfølging, men det er ikke satt av budsjettmidler til fysiske tiltak.

Gjennom posisjon av å være sykkelby fikk Arendal mulighet til å være med på et 5-årig pilotprosjekt som omfatter et nettverk av trygge sykkelstasjoner på strategiske steder i kommunen. Sykkelstasjonene vil også ha en interaktiv skjerm med kart over kommunens sykkelveinett, informasjon om sykkelparkering og annen relevant sykkelinformasjon. Når skjermene ikke er i bruk vil den vise annonser som finansierer prosjektet. Kommunen vil samtidig få tilgang til anonymiserte data om bruksmønstre, noe som kan gi et bedre grunnlag for planlegging og utvikling av fremtidig sykkelinfrastruktur.

Formålet med pilotprosjektet er å gjøre sykling til et mer attraktivt alternativ til bilbruk ved å tilby sikker og gratis sykkelparkering nær viktige målpunkter. Slik kan prosjektet bidra til å øke sykkelandelen i kommunen.

Prosjektet understøtter både kommuneplanens målsettinger og sykkelbyavtalens ambisjon om å øke andelen syklende.

Sykkelstasjonene består av Bikeep-stativer, som er en anerkjent løsning for sikker sykkelparkering. Stativene låser både sykkelens ramme og hjul og er utstyrt med en innebygd alarm som aktiveres ved forsøk på tyveri.

Syklistforeningen gjennomfører annethvert år en nasjonal sykkelundersøkelse. I undersøkelsen fra 2024 svarte 23 prosent av respondentene at frykt for tyveri er den viktigste årsaken til at de ikke bruker sykkel oftere som transportmiddel. Videre oppga 13 prosent at mangel på sykkelparkering er en vesentlig hindring.

Ifølge Statistisk sentralbyrå ble det i 2023 rapportert mer enn 18 000 sykkeltyverier i Norge. Verdiene på syklene øker, særlig som følge av et økende antall kostbare elsykler. Behovet for sikre sykkelparkeringsløsninger er derfor stort.

I en undersøkelse Transportøkonomisk institutt (TØI) har gjennomført i Oslo er ett av hovedfunnene at mange uttrykker at bedre sykkelparkering kan få dem til å sykle oftere til jobb, kollektivholdeplasser, sentrum og lokale plasser.

I Arendal sentrum er det to sykkelhotell, ett ved Tyholmen ferjeleie og ett i Pollen parkeringshus, men det mangler trygge sykkelstativer andre steder i sentrum. Etablering av flere trygge sykkelparkeringer i form av sykkelstativer på flere lokasjoner i sentrum vil være en god mulighet for det stimuleres til økt sykkelbruk. At sykkelstasjonene er planlagt etablert i en femårsperiode, vurderes som særlig positivt. Erfaring viser at endring av reisevaner tar tid, og en lengre prøveperiode vil gi et bedre grunnlag for å vurdere om tiltaket bidrar til økt sykkelandel og oppnår de ønskede effektene.

På vegne av Sykkelbyen Arendal

Hanne Goodwin

