

Kvittering på innsendt svar på Høring - Endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet

Saksnummer: 25/4039

Sak: Høring - Endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet

Levert: 18.02.2026 12:22

Svar type: Med merknader

Jeg svarte som: Kommune

Avsender: Bardu kommune

Kontaktperson: Oddbjørn Johannessen

Kontakt e-post: oddbjorn.johannessen@bardu.kommune.no

Høringssvar - på vegne av Bardu kommune, Troms fylke.

Vedtak

Bardu kommune vedtar Midt-Tromsrådets forslag som sitt høringssvar i saken:

Høringssvar – Endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet (motorferdsel i utmark).

Innledning:

Bardu kommune viser til høring om endringer i regelverket for miljø- og kulturmiljøkriminalitet, der det foreslås vesentlig skjerpede straffereaksjoner for overtredelser knyttet til motorferdsel i utmark (bl.a. snøscooter, ATV, beltevogn). til fengsel i inntil 1 år for vanlige overtredelser og 2 år for grove overtredelser.

Bardu kommune avviser forslaget om å øke strafferammene og sanksjonsnivået for brudd på motorferdselloven, og mener forslaget er uforholdsmessig, lite treffsikkert, svakt kunnskapsbasert, og svekker tilliten til regelverket heller enn å styrke det.

Forslaget bryter også med prinsippet om kommunalt selvstyret, som Stortinget flere ganger har understreket skal stå sterkt – særlig på motorferdselsområdet.

Vårt høringssvar er ikke et forsvar for ulovlig kjøring. Det er basert på vurderingen av forholdsmessighet, treffsikkerhet, rettsikkerhet og lokalt selvstyre, sett opp mot distriktenes reelle behov. Vi mener at foreslått straffeskjerpning kriminaliserer normal, lavrisiko bruk av naturen, øker rettsapparatets belastning uten dokumentert effekt, og undergraver legitimiteten til regelverket i distriktene.

Uforholdsmessig streng strafferamme

Forslaget innebærer en dramatisk eskalering av straffenivået. Fengselsstraff på opptil to år for motorferdsel i utmark er ikkje forholdsmessig sammenlignet med, andre miljølover, vinningskriminalitet og straffelova generelt med tilsvarende strafferammer.

Forholdsmessighet og allmenn rettsoppfatning

Forslaget åpner for fengsel ved mindre avvik fra godkjent løype (få meter), uten at handlingen nødvendigvis medfører målbar eller varig skade. Dette bryter med forholdsmessighet og allmenn rettsoppfatning, hvor motorferdsel på snø er del av infrastruktur, omsorgsoppdrag, jakt/fangst, næring og kultur i vinterhalvåret. Et regelverk som ikke speiler realiteten der det skal praktiseres, svekker etterlevelsen og tilliten.

Treffsikkerhet og differensiering

Forslaget skiller ikke mellom:

- vinterlig snøspor fra snøscooter (forbigående, lavt skadepotensial), og
- sommerlig markskade fra beltevogn/ATV (potensielt varig skade på myr/vegetasjon). Uten presis differensiering, rammes lavrisikoatferd urimelig hardt, mens regelverket blir lite treffsikkert mot reell skade.

Konsekvenser for politi, rettsvesen og befolkning:

Ressursbruk på feil nivå - Politiet er allerede sterkt belastet med, akutte hendelser, beredskap, vold og alvorlig kriminalitet, og ikke minst politiets oppgaver i en skjerpet sikkerhetspolitisk situasjon hvor hybride hendelser, sammensatte trusler og andre kriminalitetsformer som sabotasje, spionasje, ulovlig etterretning og digitale angrep setter politiet under press.

Uforholdsmessige inngrep mot innbyggerne

Forslaget åpner for svært inngripende metoder, som teknisk sporing av kjøretøy, utvidet ransaking og kommunikasjonskontroll.

I Bardu kommune og andre nordlige kommuner er motorferdsel på snø en nødvendig del av beredskap, redning, tilsyn (reindrift, skogsdrift, kraftlinjer), og omsorg.

Overkriminalisering av lavrisikoavvik kan:

- Hemmede beredskap og frivillighet (Røde Kors o.l.).
- Svekket rekruttering og mestring blant ungdom (vinterferdsel/overlevelse).
- Undergrave næringsvirksomhet og bosetting i distriktene.

Konklusjon:

Bardu kommune avviser regjeringens sitt forslag om å øke strafferammene for brudd på motorferdselloven og ber om at høringsforslaget trekkes tilbake.

Alle svar må gjennom en manuell godkjenning før de blir synlige på regjeringen.no.