

Løyvevilkår for flybuss i Troms fylke

1. Generelt

Vilkårene gjelder for løyver utstedt av Troms fylkeskommune og som gjelder kommersiell persontransport mot vederlag med motorvogn i rute av passasjerer med på- eller avstiging ved flyplasser, uten hensyn til rutens lengde.

Løyvevilkårene gjelder i tillegg til øvrige plikter og rettigheter som bl.a. følger av yrkestransportlova med tilhørende forskrifter og de til enhver tid gjeldende reisevilkår fastsatt av Samferdselsdepartementet. Det vises særlig til forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv.

Det enkelte løyvet kan ha tilleggsvilkår og/eller unntak fra løyvevilkårene.

2. Rutetrasé og stoppestedbetjening

Løyvet gjelder rutekjøring på strekningen A - B - C - D (angitt ved stoppesteder som betjenes).

Materiell som benyttes i slik rutekjøring skal som minimum være tydelig merket med linjenummer tildelt fra Troms fylkeskommune, destinasjon, og «FLYBUSS».

Påstigende passasjerer skal kun tas opp ved stoppesteder som er registrert av Troms fylkeskommune i nasjonal holdeplassdatabase og beskrevet i godkjent ruteplan. Stoppestedet må også være merket med skilt eller annen angivelse av at stoppestedet betjenes av flybuss.

På strekningen A - D er det ikke tillatt med avstigning før D (flyplass). Påstigning er tillatt fra alle stoppesteder langs rutetraseen.

På strekningen D - A er det ikke tillatt med påstigning andre steder enn D (flyplass). Avstigning kan skje på alle stoppesteder langs rutetraseen.

3. Ruteplaner og takster

Fylkeskommunen skal godkjenne ruteplaner og endringer i disse. Med ruteplan menes rutetrasé og rutetider (avgangstider). Forslag til endringer skal oversendes fylkeskommunen senest 4 uker før endringen skal tre i kraft.

Løyvehaveren skal levere ruteinformasjon for publikum på det format fylkeskommunen fastsetter. Informasjonen skal sendes til Troms fylkeskommune (regionalt organ) og offisielt nasjonalt organ for ruteinformasjon innen fastsatte frister. Det kan påløpe avgifter for slik publisering. Etter avtale kan fylkeskommunen eller andre produsere elektroniske rutedata mot godtgjørelse.

Fylkeskommunen skal godkjenne takstregulativ og endringer i dette. Med takstregulativ menes billettprodukter og prisliste. Forslag til endringer skal oversendes fylkeskommunen senest 2 måneder før endringen skal tre i kraft.

4. Rapportering

Løyvehaver skal ha system for registrering av informasjon/statistikk, bl.a. passasjerstatistikk og billettomsättning, og på forespørsel oversende slik statistikk til fylkeskommunen.