



Løyvevilkår for persontransport i rute til og fra flyplass, og som drives for egen regning og risiko uten godtgjørelse fra det offentlige (kommersiell drift) Vedtatt av fylkesrådet 18.11.2014

I tillegg til de øvrige forpliktelser og rettigheter som følger av yrkestransportlova med tilhørende forskrifter og vilkår for transport med rutegående busstrafikk i Norge (godkjent av Samferdselsdepartementet 27. februar 2004), er løyvet underlagt følgende vilkår:

a) Rutetrasé og stoppestedbetjening

Løyvet gjelder rutekjøring på strekningen A – B - C - D (angitt ved stoppesteder som betjenes)

Materiell som benyttes i slik rutekjøring skal som minimum være tydelig merket med rutenummer tildelt fra Troms fylkeskommune, destinasjon, og «FLYBUSS».

Påstigende passasjerer skal kun tas opp ved stoppesteder som er registrert av Troms fylkeskommune i nasjonal holdeplassdatabase og beskrevet i godkjent ruteplan. Stoppestedet må også være merket med skilt eller annen angivelse av at stoppestedet betjenes av flybuss.

På strekningen A til D er det ikke tillatt med avstigning før D. Påstigning er tillatt fra alle stoppesteder langs rutetraseen.

På strekningen D til A er det ikke tillatt med påstigning andre steder enn D. Avstigning kan skje på alle stoppesteder langs rutetraseen.

b) Ruteplaner og takster

Fylkeskommunen skal godkjenne ruteplaner og endringer i disse. Med ruteplan menes rutetrasé og rutetider (avgangstider). Forslag til endringer skal oversendes fylkeskommunen senest 4 uker før endringen skal tre i kraft.

Løyvehaveren skal levere ruteinformasjon for publikum på det format fylkeskommunen fastsetter. Informasjonen skal sendes til Troms fylkeskommune (regionalt organ) og offisielt nasjonalt organ for ruteinformasjon innen fastsatte frister. Det kan påløpe avgifter for slik publisering. Etter avtale kan fylkeskommunen eller andre produsere elektroniske rutedata mot godtgjørelse.

Takstregulativ skal godkjennes av fylkeskommunen. Med takstregulativ menes billettprodukter og prisliste. Forslag til endringer skal oversendes fylkeskommunen senest 2 måneder før endringen skal tre i kraft

c) Rapportering

Løyvehaver skal ha system for registrering av informasjon/statistikk, bl.a. passasjerstatistikk og billettomsättning, og på forespørsel kunne oversende slik statistikk til fylkeskommunen.