



BARDU KOMMUNE  
Postboks 401  
9365 BARDU

Dato: 18.12.2025  
Dok.nr: 25/12375-5  
Deres ref: 2023/420 - 29  
Saksbehandler: Jorid Nysted Grønvoll

## Fylkeskommunens uttalelse til høring - planforslag - Setermoen leir med Toftaker - planID R1922138 - Bardu kommune

*Troms fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig-areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelsesloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.*

Troms fylkeskommune viser til deres oversendelse datert 24.10.2025 med høringsfrist 18.12.2025. Seksjon for plan, folkehelse, idrett og friluftsliv har samordnet uttalelsen fra Troms fylkeskommune på vegne av våre fagområder.

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for Forsvarets framtidige styrking på Setermoen, med de utbyggings- og moderniseringsbehov dette vil medføre i militærleiren.

### Kulturarv

I pkt. 3.4.3b. Forlegning leir (felt FF1-4) står det at «*alle nye tiltak ut utover ordinær drift skal forelegges kulturminnemyndighetene*». Vi ber om at det spesifiseres at det er Troms fylkeskommune som er kulturminnemyndighet i dette tilfellet.

I pkt. 4.3.1.a. Båndlagt område eller båndlegging i påvente av vedtak (§11-8 d) (sone H730), står det at «*Evt. bruksendring eller tiltak på bygg skal gjøres i samråd med, og godkjennes av kulturminnemyndighet.*», jfr. pkt. § 11-8 d, hvor det står at – «*Båndleggingssoner Bygg med fredet eksteriør og interiør med arkitektoniske detaljer er regulert med båndleggingssoner H730\_1-3. Alle tiltak tilknyttet disse skal gjøres i samråd med kulturminnemyndighet.*»

Vi ber om at det spesifiseres at det er Troms fylkeskommune som er kulturminnemyndighet i dette tilfellet.

I plankart er verneverdige bygninger markert med tykk sort strek, som indikerer vern, i tillegg har det fått et område rundt som viser til hensynssone H570, jfr. pkt. 4.2.2 Hensynssone bevaring kulturmiljø (H570\_1-5). Når det gjelder inv. nr. 0149, Velferdsbygning, som ligger i felt FK1 er denne markert med tykk sort strek, men er ikke avsatt til hensynssone. Vi kan ikke se at bygningen er tatt ut av verneklassen. I notat som viser kulturminneinteresser i detaljreguleringen for Setermoen leir er bygningen og et område rundt lagt inn som del av de vernede bygningene med et verneområde rundt.

---

#### Postadresse:

Troms fylkeskommune  
Postboks 6600, 9296 Tromsø

#### Kontakt:

E-post: [postmottak@tromsfylke.no](mailto:postmottak@tromsfylke.no)  
Telefon: 77 78 80 00

#### Nettside:

[tromsfylke.no](http://tromsfylke.no)

Vi ber om at også inv.nr 0149, velferdsbygget og et område rundt blir avsatt til hensynssone H570, slik som vist i notat over kulturminneinteressene til reguleringsplanen.

Ut over dette mener vi planen ivaretar fredete og vernede bygninger og områder på en god måte.

Når det gjelder automatisk freda kulturminner er Fylkeskommunen myndighet for å ivareta automatisk freda kulturminner i arealplanlegging jf. lov om kulturminner av 1978 og pbl. av 2008.

Tiltaket er sjekket for kulturminner mot våre arkiver og ut fra vår kunnskap til området. Så langt vi kjenner til, er det ikke i konflikt med kjente, automatisk freda kulturminner.

Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Skulle søknaden innvilges, vil vi derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på spor etter tidligere menneskers aktivitet jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeide skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller uventede steinkonsentrasjoner etc. må vi få melding umiddelbart. Det foresettes at dette pålegget bringes videre til de som skal utføre arbeidet i marken.

For uttalelse om samiske kulturminner viser vi til Sametinget.

## **Samferdsel**

### Planbeskrivelsen

Planforslaget legger ikke opp til tiltak på fylkesvegen eller som berører fylkesvegen direkte. I planbeskrivelsen redegjøres det for den nåværende trafikale situasjonen som er utfordrende, spesielt ved hovedatkomsten til leiren. Ved morgenerushet oppstår en kø situasjon fra nord på fylkesveg 8470 som skyldes daglig kontroll av biler inn til leiren.

I trafikkanalysen er et er identifisert og skissert to alternativer som vil bidra til å redusere oppbyggingen av kø fra kontrollpunktet til leiren og ut på fylkesveien. Alternativ 1 har fokus på eksisterende forhold og mindre ombygginger, mens alternativ 2 innebærer etablering av ny vei for utkjøring med ekstra felt for innkjøring på eksisterende vei. Hvert kjørefelt har en bredde på 3,3 meter.

Begge løsningene løser problemene i dagens situasjon. En mulighet kan være å regulere for løsningen i alternativ 2, men kun bygge for alternativ 1 på mellomlang sikt.

Planen legger også opp til tiltak som forbedrer trafikksikkerheten for myke trafikanter i området. Den legger opp til bolig- og kvarterbebyggelse tett på leir- og sentrumsområder, samt sikrer areal til fortau/gang- og sykkelvei.

Felt o\_KV3 Altevannsveien reguleres tilsvarende gjeldende reguleringsplan på de deler som er regulert, og med et tilsvarende tverrsnitt på de uregulerte delene. Veien har en generell bredde på mellom 6,0 og 6,8 meter.

### *Merknad:*

Planbestemmelse tillater justering av formålsgrenser mellom samferdselsformål: 3.2.1.a.  
Justering av formålsgrenser mellom samferdselsformål tillates

Vegbredden er stedvis smal. Når vegen reguleres inn, bør den reguleres inn ihht. kravene til vegbredde gitt håndbok N100. Krav til vegbredde er gitt utfra vegklasse og ÅDT. Det er viktig å

ivareta bredde i kurver for dimensjonerende kjøretøy. Da vegen ikke blir regulert inn ihht. krav i N100 er det viktig at det reguleres inn samferdselsformål i tilknytning til fylkesveg med god bredde for fremtidig utvidelse.

### 3.1 Overordnede planer

3.1.1 Fylkeskommunale planer • Regional transportplan for Troms 2017-2029 (gjelder til regional transportplan for Troms og Finnmark er vedtatt)

#### *Merknad:*

Planen som det vises til er utgått – erstatt denne med Regional transportplan for Troms 2022-2033 Da det henvises til en utgått plan ber vi dere om å gjøre dere kjent med gjeldene Regional transportplan for Troms 2022-2033.

#### Formål i planen som er knyttet til fylkesvegen:

##### *Kjøreveg (KV)*

Felt o\_KV3 er fylkesveg 8470, Altevannsvegen og reguleres i tråd med gjeldende reguleringsplan der vegen er regulert, og tilsvarende dagens situasjon der vegen er uregulert. Rundt hovedadkomsten til Setermoen leir, ved felt KV5, er det gjort justeringer sammenlignet med gjeldende regulering.

##### *Gang-/sykkelveg (GS)*

o\_GS7-13 er offentlige gang- og sykkelveger langs Infanteriveien. o\_GS14 og o\_GS16 er offentlige gang- og sykkelveger langs Altevannsvegen. o\_GS15 er offentlig gang- og sykkelveg fra Altevannsveien inn til KBA2 og o\_T1. GS17 er gang- og sykkelveg fra Altevannsveien inn til hovedadkomst til Setermoen leir.

##### *Fortau (FO)*

Fortau o\_FO tilsvarende gjeldende reguleringsplan. Fortauet ligger ved og sørøst for hovedadkomst til Setermoen leir, KV5.

##### *Gangveg/gangareal/gågate (GG)*

Felt GG1 er snarvei inn mot hovedadkomst til Setermoen leir, og har en stigning på omtrent 1:10. Felt o\_GG2-4 er gruset gangveger langs fylkesveg Altevannsveien, o\_KV3.

##### *Annen veggrunn – tekniske anlegg (AVT)*

Feltene AVT representerer trafikkøyer som bidrar til å stramme opp krysset og sikre venstresvingfelt tilknyttet hovedadkomsten til leiren.

##### *Annen veggrunn – grøntareal (AVG)*

Feltene AVG sikrer arealer for skjæringer, fyllinger, plassering av trafikkskilt, mm. langs offentlige veger. Arealene skal beplantes.

##### *§11-8 a – Sikrings-, støy- og faresoner*

Frisikt (H140) ivaretar sikt i frisiktsoner tilknyttet avkjørsler.

#### *Merknad:*

Det er positivt at plane legger opp til en sammenhengende gå- og sykkelveg nett. 3

Når det gjelder frisiktsoner ser vi at flere avkjørsler har denne hensynsonen i plankartet; H140. Alle adkomster til fylkesvegen kan med fordel få denne hensynssonen.

Kjøreveg, gang- og sykkelveg, fortau og gangveg/gangareal/gågate skal utarbeides etter krav i håndbok N100 og andre relevante håndbøker.

#### Formål ATV og AVG:

Beskrives det korrekt bruk av formålene AVT og AVG i planbeskrivelsen, opp mot bruk i plankartet og planbestemmelser?

#### *Annen veggrunn (AVT):*

*«Dette underformålet benyttes for arealer til grøfter, tekniske installasjoner, inkludert mindre tekniske bygninger (pumpehus, etc.) I dette underformålet inngår også skjæringer og støttemurer m.m.» «Generelt skal restarealer langs veg vises med dette formålet og ikke som grøntareal så langt de ikke faktisk har funksjon som og inngår i grøntareal.»*

*Annen veggrunn (AVG): «Dette underformålet benyttes for areal som i hovedsak forutsettes beplantet eller bevart grønt og som skal inngå i vegens eiendomsområde. Formålet kan omfatte arealer for skråningsutslag, ulike sikkerhetssoner, arealer for beplantning, som f.eks. gatetrær, trekker og alleer, så sant disse er opparbeidet slik at de funksjonelt inngår i/oppleses som et grønt areal. Formålet kan også benyttes for grøftearealer der det ikke er hensiktsmessig å skille ut arealer for tekniske anlegg spesielt.»*

#### Planbestemmelser

##### *2.3. Byggegrenser*

*2.3.1. Byggegrenser er angitt i plankart.*

*2.3.2. Oppgradering til dagens standard av eksisterende bygg som ligger utenfor byggegrense tillates.*

*2.3.3. Følgende tillates utenfor byggegrensene*

- Støttemurer*
- Støyskjerm*
- Gjerder*
- Fundamentering under bakken*
- Overflateparkeringsplasser*
- Trapper*
- Returpunkt/containerplass for avfallshåndtering*
- Fordrøyningsmagasin*
- El-installasjoner/ladepunkter inkl. takoverbygg eller andre mindre anleggselementer med maks BRA = 50 m<sup>2</sup>*
- Transformatorstasjoner. Minste avstand til vegkant skal være 1 meter*

#### *Merknad:*

Denne bestemmelsen virke å favne alle byggegrenser til forskjellige typer formål i planen. Det er uheldig. Byggegrenser skal ivareta hensynet til trafikksikkerhet, vegvedlikehold og drift av vegnett, arealbehov ved eventuell utvidelse av vegen, og miljøet langs vegen, samt ivareta sikkerhetssonen. Denne bestemmelsen ivaretar ikke fylkesvegen og dens funksjon. Alle tiltak som listes opp i pkt. 2.3.3 er tiltak som er i strid med byggegrense langs fylkesvei.

I epost fra plankonsulent datert 15.12.2025 ble det avtalt at det skal tilføyes til planbestemmelsen at denne bestemmelsen om byggegrense ikke gjelder fylkesveg.

Vi ber om at byggegrense for gang- og sykkelveg beskrives i planbestemmelsen, som er 15 meter fra midtlinje gang- og sykkelveg.

#### *3.2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)*

##### *3.2.4. Fortau (felt FO)*

##### *3.2.5. Gang-/sykkelveg (felt GS1-17)*

### 3.2.6. Gangveg/gangareal (felt GG1-4)

#### *Merknad:*

Tilføy under hvert punkt; Skal utarbeides ihht. krav gitt i håndbok N100 og andre relevante håndbøker. Samferdselsanlegg skal bygges etter Statens vegvesen sine håndbøker. Det er viktig at det vises til disse i planbestemmelsene for å sikre at samferdselsanlegg og infrastruktur blir bygget ihht. krav.

## 2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

#### *Merknad:*

Det bør tilføyas et punkt under fellesbestemmelser som hjemler sikring mot flom Forslag til ordlyd: Vassdragskryssninger, kulverter og stikkrenner (listen er ikke uttømmende) må dimensjoneres og utformes slik at de kan ta unna for 200-års flommer, og slik at det ikke fører til økt fare for oppstuvning, erosjon og skred. Anlegg skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse.

## Klima

I kapittel 3.5 er statlige planretningslinjer (SPR) for klima og energi helt uteglemt. Jfr. kapittel 2 i SPR for klima og energi skal disse *«legges til grunn ved kommunal, regional og statlig planlegging etter plan- og bygningsloven, og kommunal virksomhet»*. Se ellers kapittel 4.3 og 5.3<sup>1</sup> for hva som skal vurderes i en reguleringsplanprosess. Det sies litt om klimagassutslipp i planbeskrivelsen, og analyser tilknyttet ROS har med klimapåslag, og dette er bra. Men det savnes et kapittel der det vises til hvordan de aktuelle kapitlene i SPR for klima og energi er vurdert, se kapittel 4.3 m. *«Planbeskrivelsen og saksframlegget skal vise hvordan nasjonale hensyn til klimagassreduksjon, klimatilpasning og energi er ivaretatt jf. plan- og bygningsloven §§ 4-2 første ledd og 11-14 andre ledd og 12-12 første ledd»*.

Ifølge planbeskrivelsen bemerkes det at:

*«Planforslaget legger opp til så lite nedbygging av uberørt skog og natur som mulig, til tross for en betydelig utvikling. Innenfor leiren og særlig i områder utenfor leir legges det opp til å begrense fotavtrykket på nye bygg og heller tillate en noe høyere bebyggelse. Boligene på Toftaker og i Toftakerlia er planlagt som små enheter som bør etableres med minst mulig planering på tomtene. De legges tilknyttet eksisterende veistruktur. Klimavennlig materialbruk skal vurderes i byggesak. Planen sikrer at eksisterende trær og skogareal i størst mulig grad skal bevares. Større trær som tas bort skal etterstrebes erstattet på annet egnet sted. Dette gjelder også innenfor byggegrensene. Videre skal terrenginngrep gjøres mest mulig skånsomt for terreng og omgivelser, samt at skjæringer/fyllinger skal tilsås med stedegen vegetasjon»*.

Det som står i planbeskrivelsen her, følges ikke helt opp i bestemmelser. I bestemmelse 2.1.2 står følgende *«Nye bygg og anlegg innenfor planavgrensningen skal utformes og bygges med god arkitektonisk kvalitet og bærekraftige materialer skal anvendes der det er hensiktsmessig»*. Her vil vi påpeke at det framkommer uklart hva som legges i *«hensiktsmessig»*, hvordan *«bærekraftige materialer»* defineres og om dette skal vurderes i den aktuelle byggesaken. I bestemmelse 2.1.5 *«Eksisterende trær og skogareal skal i størst mulig grad bevares. Større trær som tas bort skal etterstrebes erstattet på annet egnet sted. Dette gjelder også innenfor byggegrensene»*. Hva en innslagspunktet *«for størst mulig grad»* og hvordan skal det følges det opp at det *«etterstrebes at trær erstattes et annet sted»*. Her bør det

---

<sup>1</sup> <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2024-12-20-3359>

vurderes å stille krav til hvordan hvilke trær skal erstattes, dette kan for eksempel presiseres under bestemmelse 2.6 og følges opp i miljøoppfølgingsplan. Bestemmelse 3.3.3 «Eksisterende trær og vegetasjon skal bevares. Rydding, tynning og planting av nye trær skal avklares med Bardu kommune» er presis, og viser at det er mulig å ha mer presise bestemmelser.

Ellers minner fylkeskommunen om at det i oktober 2025 kom nye klimaprofiler fra Norsk klimaservicesenter<sup>2</sup>. En av endringene som er identifisert for Troms er «*kortere isleggingssesong, hyppigere vinterisgang, tidligere vårisgang*». Dette er trolig problemstillinger man også må vurdere i Bardu, og spesielt i områder der framkommelighet for militære kjøretøy er essensielt.

## Avslutning

Vi ønsker lykke til med planarbeidet og ta gjerne kontakt ved behov for avklaringer, råd og veiledning underveis.

Med hilsen

Anne Øvrejorde Rødven  
Seksjonsleder

Jorid Nysted Grønvoll  
Rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

Mottakere:  
BARDU KOMMUNE

Kopi til:  
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK  
STATENS VEGVESEN  
SAMEDIGGI / SAMETINGET

---

<sup>2</sup> <https://klimaservicesenter.no/kss/klimaprofiler/troms>