



Statens vegvesen

BARDU KOMMUNE
Postboks 401

9365 BARDU

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Trygve Lager Gotaas / 45854266

Vår referanse:
23/127148-12

Deres referanse:
2023/420 – 29

Vår dato:
18.12.2025

Uttalelse til forslag til reguleringsendring Setermoen leir med Toftaker – offentlig ettersyn – Bardu kommune

Vi viser til høring datert 24.11.2025 med forslag til reguleringsendring detaljregulering Setermoen leir med Toftaker i Bardu kommune.

Saken gjelder

Reguleringsplanen legges ut på høring med forslag til endring.

Endringene høringen omtaler fines i reguleringsbestemmelsene, og omfatter følgende punkter:

- Tillegg i pkt. 3.4.1.b.
- Endring av punkt 3.4.3.a.
- Tillegg i pkt. 3.4.3.b.
- Nytt punkt i rekkefølgebestemmelsene, pkt. 6.1.9
- Nytt punkt i rekkefølgebestemmelsene, pkt. 6.1.10

Videre adresseres merknadsbehandling fra varsel om planoppstart og offentlig ettersyn av forslag til planprogram, hvorav samtlige av Statens vegvesens merknader er tatt til følge.

Det gis også alternative vurderinger for adkomst til sikkerhetspunkt atkomst leir.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Stakkevollvegen 35-37
9010 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Våre merknader til planforslaget

Vedrørende rekkefølgebestemmelse 6.1.10

Det er positivt at det stilles rekkefølgekrav til ferdigstilling av adkomst før brukstillatelse gis på omfattede områder.

Vedrørende merknadsbehandling

Adkomst til Toftaker.

Det er positivt at det foreligger ny kryssløsning i tråd med våre merknader, med tilhørende rekkefølgebestemmelse. Dette vil bidra til god trafikkflyt på stedet, samt til å skape forutsigbarhet på europavegnettet. Statens vegvesen forutsetter at videre utbygging av boligfelt vil medbringe nye vurderinger på behov for kanalisering.

Gang- og sykkelveg langs fv. 8470.

Statens vegvesen legger til grunn at det er foretatt konkrete vurderinger på hvilke funksjoner som dikterer hvor langt gang- og sykkelvegen langs fv. 8470 strekker seg.

Trafikkavvikling ved sikkerhetspunkt atkomst leir.

På sikt framstår alternativ 2 som et sikkert alternativ for å svare til behov som kan oppstå, selv om dagens trafikkmengde lar seg håndtere med begge alternativer. Ved å regulere inn alternativ 2 sikres muligheten til å trinnvis utvide kapasiteten. Dette vil være fordelaktig mtp. satsing på forsvar i nord, og den økningen i personell og trafikk dette vil medføre over tid. Statens vegvesen støtter derfor vurderinger gjort som indikerer at alternativ 1 vil løse dagens situasjon, men at det enklere kan gjøres utvidelser av kapasitet dersom alternativ 2 ligger innregulert.

Transportforvaltning nord
Med hilsen

Øyvind Borch Mo
Seksjonsleder

Trygve Lager Gotaas
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ
TROMS FYLKESKOMMUNE, Postboks 6600, 9296 TROMSØ