

Arkiv :X53
Arkivsaksnr :2026/2288-6
Saksbehandler: Oddbjørn Johannessen

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for Plan, levekår og utmark		

Barmarkskjøring mellom Altevatnet og Leinavatnet

Innstilling

1. Utvalg for Plan, levekår og utmark tar rapporten fra Statskog Fjelltjenesten og kommunedirektørens vurdering av forebyggende tiltak til orientering.
2. Kommunedirektøren følger opp forebyggende tiltak innenfor gjeldende forskrift og avtalen med Bardu motorferdsforening. En eventuell forskriftsendring legges fram som egen politisk sak, og eventuell omgjøring av eksisterende dispensasjoner behandles individuelt.

Vedlegg:

- 1 Avtale BK_BMF
- 2 Forskrift rekreasjonsløyper Bardu kommune_2023-06-14-1784
- 3 Barmarkskjøring mellom Altevatnet og Leinavatnet

Oppsummering

Statskog Fjelltjenesten har rapportert om terrengskader etter snøskuterkjøring på barmark mellom Altevatnet og Leinavatnet. Løype 3 mot Leinavatnet stenger 5. mai, mens delstrekning 2k mot Leina fortsatt kan inngå i isfiskeløypa etter denne datoen. Kommunen kan forebygge nye skader gjennom oppfølging av varslings- og stengingsrutinene med Bardu motorferdsforening, tydelig informasjon til brukerne og vurdering av løypebestemmelsene og dispensasjonspraksisen før neste sesong. Statens naturoppsyn og politiet følger opp eventuell ulovlig kjøring; kommunen skal ikke etterforske hvem som har kjørt.

Saksopplysninger

Statskog Fjelltjenesten gjennomførte befarings 9. juni 2026 og rapporterte om sammenhengende spor og terrengskader etter snøscooterkjøring på barmark over om lag 500 meter mellom Altevatnet og Leina. Vegetasjon var flere steder slitt bort, og jord og gjørme var blottlagt. Statens naturoppsyn (SNO) er orientert om forholdet. Kartene i rapporten viser den aktuelle strekningen mellom Altevatnet og Leinavatnet og sammenhengene mellom løype 2 og den stengte løype 3.

Løype 3 Ostu–Leinavatnet er etter gjeldende forskrift åpen fra 15. februar til 5. mai. Forskriften åpner samtidig for at løype 2, etter tillatelse fra Statsforvalteren, kan holdes åpen som isfiskeløype fra 6. til 31. mai. Delstrekning 2k mot Leina er ikke blant strekningene som er unntatt fra denne forlengelsen. Dette kan lede trafikk fram til området der løype 3 er stengt.

Kommunen kan etter forskriften stenge løypene på kort varsel når is-, snø- eller andre forhold gjør bruk uforsvarlig. Åpning og stenging skal kunngjøres. Etter avtalen med Bardu motorferdsselforening skal foreningen følge med på forholdene og varsle kommunen fortløpende dersom det oppstår forhold som kan gjøre stenging nødvendig, blant annet utilstrekkelige snøforhold eller redusert sikkerhet på isen.

Vurdering

Kommunen har virkemidler til å forebygge nye skader, men har ikke politimyndighet og skal ikke etterforske hvem som har kjørt eller ta stilling til straffereaksjoner. Kontroll, identifisering og oppfølging av mulig ulovlig motorferdsel ligger til SNO og politiet. Kommunen kan oversende relevante opplysninger og anmelde forhold, men den administrative oppfølgingen må avgrenses til kommunens rolle som forvaltningsmyndighet og ansvarlig for løypenettet.

Det mest nærliggende tiltaket er å bruke den eksisterende ordningen bedre. Rutinene med Bardu motorferdsselforening bør angi hvordan forholdene skal følges, dokumenteres og meldes til kommunen, hvem som beslutter stenging, og hvordan fysisk stenging og informasjon gjennomføres raskt. Dialog med Statskog Fjelltjenesten og SNO kan supplere denne ordningen, men erstatter ikke oppgavene som følger av avtalen med foreningen.

Brukerne bør før og under perioden etter 5. mai få tydelig informasjon om at fortsatt åpning bare gjelder transport til reelt isfiske, at løype 3 til Leinavatnet er stengt, og at barmarkskjøring ikke er tillatt. Relevant, generell informasjon kan også sendes til dispensasjonshavere. Slik kontakt skal være forebyggende og må ikke utformes som en undersøkelse av hvem som har kjørt.

På lengre sikt bør kommunen vurdere en målrettet endring av forskriften. Et aktuelt alternativ er å unnta delstrekning 2k mot Leina fra isfiskeløypas åpning etter 5. mai. Dette vil redusere tilgangen til overgangen mot den stengte løype 3. En slik endring må utredes og behandles etter reglene for forskriftsendring, og legges fram som egen sak.

Eksisterende dispensasjoner kan gjennomgås, men rapporten gir ikke grunnlag for å knytte bestemte dispensasjonshavere til den rapporterte kjøringen. Eventuell omgjøring må derfor vurderes konkret i hver sak, med ordinær saksbehandling og forhåndsvarsling. For framtidige søknader kan risikoen for barmarksskade etter 5. mai tillegges betydelig vekt i den individuelle vurderingen.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Oppfølging av varslings- og stengingsrutinene, samt informasjon til brukerne, kan i hovedsak gjennomføres innenfor eksisterende ordning. Utredning av forskriftsendring og eventuell gjennomgang av enkeltvedtak vil imidlertid kreve ekstra administrativ kapasitet.

Klima- og miljømessige konsekvenser

Saken har ikke vesentlige klimamessige konsekvenser. De miljømessige konsekvensene er tydelige. Rapporten dokumenterer slitasje på vegetasjonen og blottlegging av jord og gjørme over en lengre strekning. Fortsatt eller gjentatt kjøring på barmark kan forsterke terrengskadene og føre til langsom tilbakevekst og erosjon. Forebyggende tiltak vil redusere risikoen for ytterligere skader på vegetasjon og terreng.

Vegard Johansen
Kommunedirektør