

Vedlagt er Statens vegvesens utredning «*Parkeringsregler som verktøy i besøksforvaltning*». Utredningen tar for seg handlingsrommet i parkeringsregelverket, som kan gi kommunen grunnlag for mulige tiltak blant annet i møte med utfordringer som følge av økt tilstrømming/turisttrafikk.

Samferdselsdepartementet ga gjennom supplerende tildelingsbrev nr. 22 (Statsbudsjett 2025) Statens vegvesen i oppdrag å inngi innspill til om, og eventuelt hvordan, parkeringsregelverket kan justeres for i større grad imøtekomme utfordringen med stor pågang av turister til enkelte områder, og mulighet for å sikre inntekter til fellesgoder. Oppdraget kom som en følge av at Stortinget den 5. juni 2025 fattet vedtak nr. 916^[1] i forbindelse med behandling av Prop. 96L (2024-2025)^[2] Lov om besøksbidrag og Innst. 452L (2024-2025)^[3]. I vedtaket kommer blant annet følgende frem: «*Stortinget ber regjeringen vurdere om parkeringsregelverket bør justeres for i større grad å imøtekomme utfordringen med stor pågang av turister til enkelte områder og mulighet for å sikre inntekter til fellesgoder*». Dette er bakgrunnen for at Statens vegvesen utarbeidet vedlagte dokument.

Statens vegvesen konkluderer i utredningen med at dagens parkeringsregelverk gir omfattende muligheter til å håndtere utfordringer knyttet til økt turisttrafikk, og sikre inntekt som kan brukes slik kommunen selv finner det best egnet. Det er derfor ikke funnet behov for umiddelbare lov- eller forskriftsendringer. Rapporten kan likevel gi informasjon og veiledning til kommuner som har behov for å bli bedre kjent med det eksisterende handlingsrommet, og vi velger derfor å sende den ut til alle landets kommuner til orientering.

1. [Storingsvedtak nr. 916 \(2024–2025\)](#).

2 [Prop. 96 L \(2024–2025\)](#).

3. [Stortingkomiteens innstilling 452L \(2024-2025\)](#).

Med vennlig hilsen

Statens vegvesen Myndighet og regelverk

Veg- og trafikkjuridisk

Besøksadresse: Innspurten 11C, Oslo

epost: firmapost@vegvesen.no

[1] [Storingsvedtak nr. 916 \(2024–2025\)](#).

[2] [Prop. 96 L \(2024–2025\)](#).

[3] [Stortingkomiteens innstilling 452L \(2024–2025\)](#).