

Bardu kommune
Postboks 401
9365 BARDU

Deres ref
2025/2686 - 3

Vår ref
26/309-

Dato
12. mars 2026

Svar på henvendelse om drosjetilbud i distriktene

Vi viser til henvendelse av 21. januar 2026 fra Bardu kommune, vedlagt saksprotokoll, om drosjetilbudet i distriktene.

Vi har forståelse for utfordringene knyttet til et begrenset drosjetilbud i distriktene. Et av målene med den nye drosjereguleringen var nettopp å legge til rette for et tilfredsstillende drosjetilbud i alle deler av landet. Mange tiltak er allerede gjennomført.

I juni 2025 vedtok Stortinget regjeringens forslag til flere lovendringer. Det ble presisert i yrkestransportloven at fylkeskommunen skal vurdere om det er et tilfredsstillende drosjetilbud i enkeltturmarkedet som del av et helhetlig transporttilbud. Dette ansvaret er ikke nytt, men det er altså tydeliggjort i loven. Fylkeskommunene er egnet til å gjøre en slik helhetlig vurdering ettersom de også har ansvaret for lokal kollektivtransport. Det gjelder imidlertid ingen minstestandard for drosjetilbudet i enkeltturmarkedet. På samme måte som for kollektivtransport må fylkeskommunene vurdere behovet for tjenester opp mot tilgjengelige ressurser.

Fylkeskommunene, og andre offentlig kjøpere av drosjetjenester, som helseforetakene, har nå fått en plikt til å forelegge intensjonen om kontraktsinngåelse med hverandre og ta hensyn til virkningene av disse. Ofte vil det å se de ulike tjenestene i sammenheng gi bedre utnyttelse av den offentlige ressursbruken og en slik plikt vil kunne stimulere til at myndigheter som kjøper drosjetjenester tar et felles ansvar for å finne gode løsninger.

Som påpekt i henvendelsen kan fylkeskommunene også tildele eneretter. Det kan stilles vilkår for enerettene, for eksempel driveplikt. Fylkeskommunene får etter de siste lovendringene større fleksibilitet ved bruk av enerettssystemet. Blant annet trenger ikke

enerettene lenger å følge kommunegrenser. Fylkeskommunene kan også gjøre enerett gjeldende både for enkelttur- og kontraktmarkedet. Det vil si at også helseforetakene da vil være forpliktet til å kjøpe drosjetjenester fra den eller de som har blitt tildelt enerett. Disse justeringene skal legge bedre til rette for at eneretter kan bli et effektivt verktøy for å sikre drosjetilbudet. En forutsetning for at systemet skal virke i tråd med intensjonen er at fylkeskommunene tar i bruk eneretten som virkemiddel.

Fra 1. april 2025 trådte krav om at alle løyvehavere skal være tilknyttet en drosjesentral i kraft. Sentralen har blant annet plikt til å samle inn en rekke opplysninger om løyvehaver og løyvehavers virksomhet. Sentralen har også blant annet en plikt til å sørge for et tilstrekkelig antall tilgjengelige universelt utformede drosjer.

Dersom eneretter og eventuelt frivillig samordning av kontrakter viser seg å ikke alltid være tilstrekkelig for å sikre et tilfredsstillende tilbud, kan det være behov for at fylkeskommunen iverksetter flere tiltak, for eksempel tilskuddordninger eller kjøp av drosjetjenester i enkeltturmarkedet. Vi kan nevne at Samferdselsdepartementet skal sørge for å få utredet behovet for økt overføring av statlige midler til fylkeskommunene for å sikre et tilfredsstillende drosjetilbud.

Samferdselsdepartementet skal også få utredet fordeler og ulemper med samordning av offentlig betalt transport.

Vi takker for henvendelsen.

Med hilsen

Marianne Kristing Engeset (e.f.)
utredningsleder

Irene Norsted
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Helse Nord RHF
Statens vegvesen
Troms fylkeskommune
Pasientreiser HF