

Bardu kommune

Att.:

Saksbehandler: Eivind Vigeland Grøn, 22 99 59 43

Vår ref.: 22/1063-83

Deres ref.:

Dato: 13.04.2026

## Oversendelse av retningslinje for illeggelse og utmåling av overtredelsesgebyr

Det ble gjort endringer i taubaneforskriften og tivoliforskriften om overtredelsesgebyr som trådte i kraft 1. januar 2026.

Vi har skrevet en intern retningslinje for saksbehandlingen i Statens jernbanetilsyn som beskriver vilkårene for gebyr, terskelen for når gebyr normalt skal vedtas og utmåling av gebyr. Den interne retningslinjen er vedlagt, og er per dags dato begrenset til pliktbrudd som utsetter publikum for risiko for personskade, og for forsikringsselskapers brudd på plikten til å varsle om bortfall av sikkerhetsstillelse. Den er i tillegg publisert på nettsidene våre her: [Retningslinje for å ilegge og utmåle overtredelsesgebyr på tivoli- og taubaneområdet - Statens jernbanetilsyn](#) .

### 1. Hovedbudskapene våre til bransjen

Overtredelsesgebyr er ett av flere virkemidler for Statens jernbanetilsyn. Så lenge virksomheten følger regelverket, vil ikke overtredelsesgebyr bli brukt.

Brudd på regelverket som fører til at publikum risikerer kroppsskade, skal normalt sanksjoneres. Gebyret skal utmåles ut fra hvilken risiko for kroppsskade publikum ble utsatt for. Utmålingen tar utgangspunkt i beløp mellom **50 000** og **1,2 millioner** kroner, innenfor rammene av regelverket og en konkret vurdering i den enkelte saken. Hvis virksomheten har hatt en økonomisk fordel av pliktbruddet, skal beløpet inndras i sin helhet.

Retningslinjen innebærer en endring i praksisen til Statens jernbanetilsyn ved at:

- overtredelsesgebyr vil bli brukt oftere, og
- gebyrene vil være høyere

For forsikringsselskaper innebærer brudd på plikten til å varsle om at sikkerhetsstillelsen er bortfalt, normalt et standardisert overtredelsesgebyr på **40 000 kroner**.

Retningslinjen vil gjelde fullt ut fra **15. august 2026**. Frem til da følger vi dagens praksis. Den nye retningslinjen vil likevel være relevant som uttrykk for fremtidig praksis.

Virksomhetene bør frem til 15. august 2026:

- gjennomgå at de etterlever plikter som har betydning for publikums sikkerhet
- rette identifiserte avvik
- sikre at interne rutiner for etterlevelse og kontroll er tilstrekkelige

## **2. Bakgrunnen for retningslinjen**

Virksomhetene må følge alle pliktene de har etter i tivoliforskriften og taubaneforskriften, inkludert de som skal beskytte publikum. Tilsynene som Statens jernbanetilsyn gjennomfører, viser at dette ikke alltid er tilfelle.

For å sikre at sikkerhetsreglene følges, vil vi bruke overtredelsesgebyr mer enn før.

Formålet vårt med dette brevet er å gi bransjen forutsigbarhet om når gebyr kan bli aktuelt og hvilket nivå gebyret kan ligge på. Vi deler derfor vår interne retningslinje med blant annet dere. Den er utformet for å være konkret og enkel å forstå innenfor lovens rammer.

Høringsnotatet og vurderingene av høringsinnspillene om endringene i taubane- og tivoliforskriften fra 1. januar er [publisert på nettsidene våre](#). Flere innspill har bidratt til utformingen av retningslinjen. Vi anbefaler at bransjen gjør seg godt kjent med dokumentene.

## **3. Veien videre**

Ta kontakt med oss på [post@sjt.no](mailto:post@sjt.no) hvis dere har spørsmål om regelverket eller retningslinjen.

Vi vil også presentere retningslinjen på et digitalt møte for bransjen **torsdag 7. mai 2026, kl. 10.00 til 11.00**. Lenken for å delta på møtet er

<https://teams.microsoft.com/meet/389059706979459?p=m0HHAXI4gJCPVj4zs3.>»

Med hilsen

Janne Brenne

*avdelingsdirektør, regelverk, internasjonalt arbeid og kommunikasjon*

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*