

Gamle dokumenter viser at Stykket PEL 349 – 390 skal være kommunal veg, fra PEL 390 til 400 skal vegen være overgitt til Grunneierne. Således skal PEL 349 – 390 være asfaltert. Det tolkes derfor at stykket fra Grendeshuset til asfalten slutter er PEL 349-390, mens der tomten til 187/2 starter er PEL 390, før den igjen går ut mot 400 og til "Bjørnestadveien som idag heter Groboveien.

10749/64, 1785 og
1786/65, ark.711
WP:BSJ

26. april 1966

OMKLASSIFISERINGER M.V.

Deres påskrift av 23. februar 1965.

I medhold av veglovens §§ 7 og 8 gjøres vedtak om følgende omklassifiseringer m.v. fra 1. januar 1966:

1. Den gamle rv. 40 over Mæska bru, lengde 430 m (A-B) gjøres om til kommunal veg.
2. Den gamle rv. 427 fra Lonestrand om Syrdal til Svene-
vik i Lindesnes kommune, lengde 5200 m, gjøres om til fylkes-
veg fra det tidspunkt den nye riksvegsparsell fra Lone-
strand om Lysøstøl til Svene-
vik blir avlevert til ved-
likehold.
3. Parseller av den gamle rv. 430 mellom Farsund og Lyngdal:

Skisse 1:

- A) Fra pel 349 til 390 gjøres vegen om til kommunal veg.
- B) Fra pel 390 til 400 nedlegges vegen og grunnen faller tilbake til grunneierne.
- C) Fra pel 400 til Bjørnestadvegen gjøres vegen om til kommunal veg.
- D) Fra Bjørnestadvegen til pel 430 nedlegges vegen og utlegges til privat veg.
- E) Fra pel 462 til 502 nedlegges vegen og legges ut til privat veg.
- F) Fra pel 502 til veg til Spind kirke og videre til pel 530 nedlegges vegen og grunnen faller tilbake til grunneieren.

Bilag nr. 504/1968.

Farsund fornannskap,

F a r s u n d.

PARSELL AV GML. RV. 43 VED SÆVIK

I Samferdselsdepartementets brev av 26. april 1966 til fylkesmannen i Vest-Agder angående omklassifisering m.v. av gamle veiparseller av R 43 der veien er onlagt, heter det bl.a.:

"Parseller av den gamle RV 43 mellom Farsund og Lyngdal, skisse 1:
a. Fra pel 349 til 390 gjøres vegen om til kommunal veg."

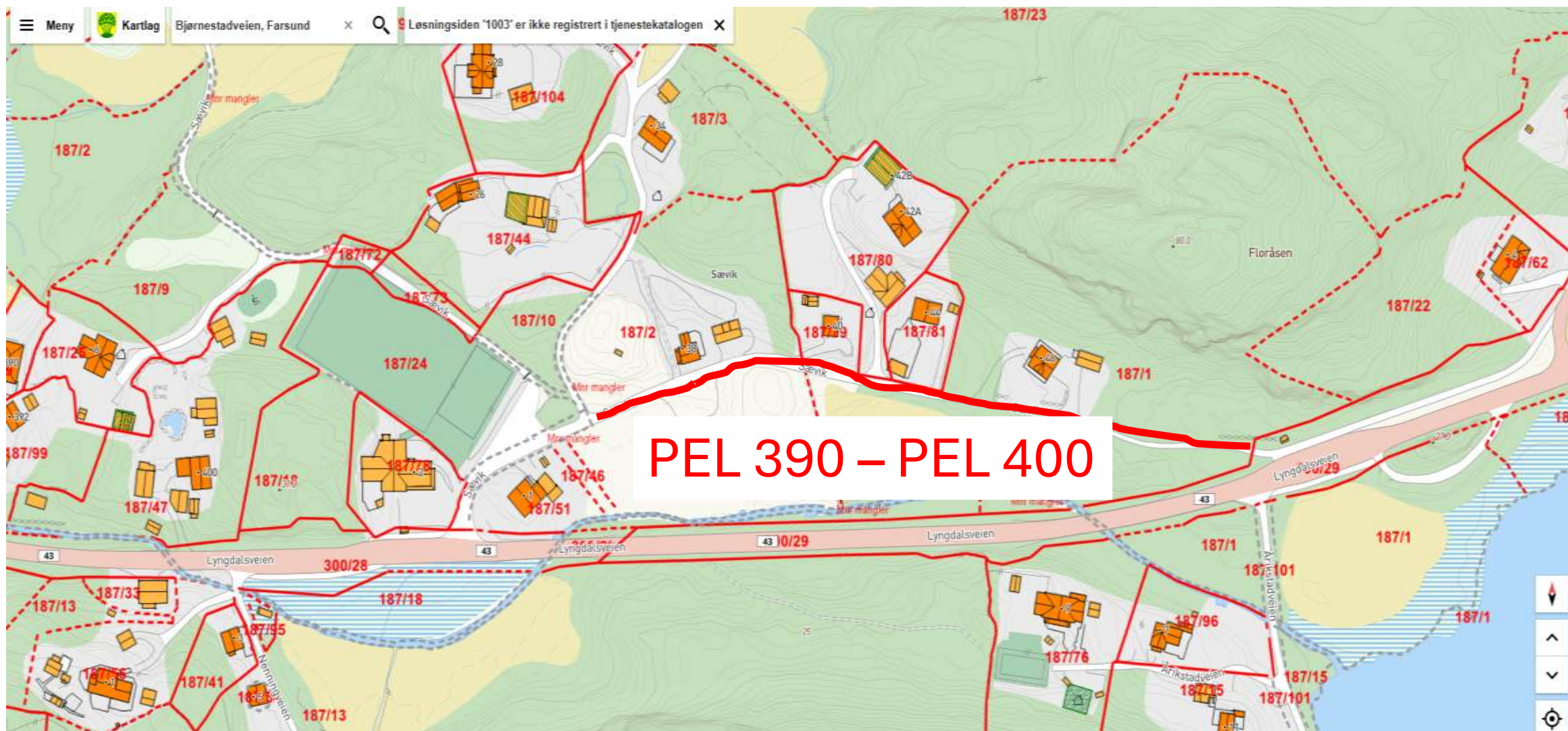
På den vedlagte skisse er anført at omklassifisering av denne parsell utstår inntil videre. Onleggingen av R 43 var ikke gjennomført på den angjeldende strekning på nevnte tidspunkt. Den nevnte parsell gjelder strekningen fra Sævik skole til Torleif Willumsen eiendommen. Jeg viser for såvidt i forbindelse hermed til bilag nr. 422/1966.

Jeg tilskrev i denne forbindelse vegsjefen i Vest-Agder i brev 5. juli 1968. I svarbrev derfra 15. august 1968, heter det bl.a.:

"Den nye parsell mellom pel 349 og 390 bli i asfaltert stand satt under trafikk ca. 15 - 16. mai d.å., og fra samme tidspunkt ble således tilsvarende gamle parsell kommunal vei overensstemmende med Samferdselsdepartementets vedtak."

Kommuneingeniøren uttaler i påtegning 21. oktober 1968:

"Den vegstrekning som er aktuell på nåværende tidspunkt er strekningen pel 349 - 390 Sævik. Den gamle riksvegstrekningen som ifølge departementets brev av 26/4-1966 nå er kommuneveg har en forholdsvis bra standard til kommuneveg å være. Ifølge Torleif Willumsen søker 8 fastboende familier til denne veg. Idet vi legger vekt på kommunens økonomiske stilling og tilsvarende forhold andre steder der riks- og fylkesveger er blitt lagt om, nå vi anbefale at denne veistrekning blir lagt ut til bruk for de interesserte."



Dokumentasjon på at den gamle eksisterende garasjen skulle være sendt til Farsund Kommune:

Til Farsund bygningsråd,

4550 Farsund.

Undertegnede Torleif Willumsen søker om tillatelse til å flytte en tidliger^e oppført liten bilgarrasje fra punkt (1) til punkt (2) som er annført i den vedlagte kartskisse.

Grunnen tik flyttingen er, at der den nå er plasert samler der sig så mye snø da der er så lunt for nord-vesten, og på det nye sted pleier gjerne snøen å blåse bort.

Sønnen min er avhengig av bilen hver eneste arbeidsdags morgen. Den gamle riksveg 43 er overlevert til de intreserte grunneiere som privat veg .

Sævik Farsund 14/10-71.