



Arkivsak-dok. 26/00109-1
Saksbehandler Mario Schönherr

Saksgang	Møtedato
Utvalg for teknisk	27.01.2026

Saksframlegg

Revisjon av TS-plan

Kommunedirektørens innstilling:

Utvalg for teknisk vedtar å starte opp arbeidet med revisjon av gjeldende Trafikksikkerhetsplanen for Farsund 2022-26

Vedlegg

Trafikksikkerhetsplan 2022-2026

Saken kort fortalt

Revisjon av [Temaplan for trafikksikkerhet for Farsund kommune](#) er en prioritert oppgave i kommunal planstrategi 2024-27. Utvalg for teknisk er ansvarlig planutvalg.

Denne saken handler om oppstart og planprosess. Framdriften tar sikte på at revidert plan kan godkjennes av kommunestyret før sommeren slik at den reviderte planen kan danne grunnlag for innspillene til tiltak på fylkesveger i 2026 (frist 15.09.26)

Det er lagt opp til en stram fremdrift.

Behandlingene i Utvalg for teknisk er begrenset til det som ansees som et minimum.

Det er ikke lagt opp til dialogmøter med utvalget i forbindelse med planutarbeidelsen.

Dersom utvalget ønsker å gi tidlig-føringer for planarbeidet, eller ønsker mer deltakelse i planutarbeidelsen, bør det komme frem i vedtaket til denne saken

Bakgrunn og planprosess

Gjeldende plan (vedlegg 1) gjelder for perioden 2022-26.

Planarbeidet er tenkt gjennomført i inneværende år slik at den reviderte planen, som skal være gjeldende for perioden 2026-30, kan danne grunnlag for reviderte innspillene til tiltak på fylkesveger i 2026 (frist 15.09.26). Nedenfor er en foreløpig oversikt over planaktiviteter og forventet fremdrift.

Planaktivitet	Forventet fremdrift 2026
Oppstart	Utvalg for teknisk 27/1
Invitasjon til innspill Planutarbeidelse	Februar-mars/april
1. gangs behandling (høringsvedtak)	Utvalg for teknisk 10/3 eller 14/4
Høring 4 uker	April-mai
2. gangs behandling	Utvalg for teknisk 26/5
Sluttbehandling og godkjenning	Kommunestyret 18/6

Utvalg for teknisk har det politiske ansvaret for planarbeidet, vedtar oppstart, mål og prioritering av tiltak samt høringsforslaget og innstiller til kommunestyret om godkjenning av planen.

Vurdering

Det er lagt opp til en stram fremdrift.

Behandlingene i Utvalg for teknisk er begrenset til det som ansees som et minimum.

Det er ikke lagt opp til dialogmøter med utvalget i forbindelse med planutarbeidelsen.

Dersom utvalget ønsker å gi tidlig-føringer for planarbeidet, eller ønsker mer deltakelse i planutarbeidelsen, bør det komme frem i vedtaket til denne saken.

Økonomiske konsekvenser

Planen vil få budsjettkonsekvenser, men ikke planarbeidet siden det utføres av kommunen.

Konsekvenser for barn og unge

Planen vil legge til rette for økt trafiksikkerhet der hvor barn og unge ferdes

Konsekvenser for klima og miljø

Planen vil legge til rette for økt sykkel og gange som reduserer klimagassutslippene

Konsekvenser for folkehelse

Planen vil fremme folkehelsen i befolkningen ved å legge til rette for økt sykkel og gange

Konklusjon

Se forslag til vedtak